

TEL (562) 22904677 22904678 22904680 AFTN: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	CHILE DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRANSITO AEREO SECCION AIS/MAP AVDA. SAN PABLO 8381 PUDAHUEL – SANTIAGO	AIP CHILE VOLUMEN II AMDT N° 99 FECHA DE ENTRADA EN VIGOR 15 MAY 2025
El 13 de marzo 2025 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen II. La AMDT 99 incluye todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 13 de marzo 2025.		
↩ / ↪	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha incorporado nueva información.	
✂	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha eliminado información.	
	Esta línea indica que la información ha sido modificada.	
#	Este símbolo indica que la página ha sido dejada en blanco intencionalmente.	
Cambio: Menor	Cambio menor se refiere a correcciones de tipografía, ortografía, o de gráficos y en general sobre asuntos secundarios que no afectan los procedimientos, o el contenido de la carta.	



AIP – CHILE VOLUMEN II

Nombre / Name

Dirección / Address

**Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo
Sección AIS/MAP**

***Consúltense los NOTAM/SUP AIP/AIC
para tener la información reciente***

**www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl**

Copyright © N° 126.475 DGAC – CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo Sección AIS/MAP	
Jefatura	Tel: (562) 22904718
Oficina Publicaciones AIS	Tel: (562) 22904677 (562) 22904678 AFTN: SCSCYOYX email: aischile@dgac.gob.cl Dirección: San Pablo 8381 Pudahuel CP: 9020558 Santiago, Chile
Oficina de Diseño de Procedimientos Instrumentales	Tel: (562) 22904714 – (562) 22904718 (562) 22904715 – (562) 22904688 AFTN: SCSCZXAE
Horario de atención / Opening hours Lunes a Jueves de 08:00 a 17:00 LMT, Viernes de 08:00 a 16:00 LMT <i>Monday to Thursday 08:00 to 17:00 LMT, Friday 08:00 to 16:00 LMT</i>	
Oficina NOTAM INTL (NOF) Banco Datos NOTAM	TEL: (562) 28364033 AFTN: SCSCYNXX solo NOTAM/ <i>NOTAM only</i> AFTN: SCSCYNYN otra información / <i>other information</i> ; email: nofchile@dgac.gob.cl Dirección: San Pablo 8381 Pudahuel Santiago, Chile
Horario de atención / Opening hours H24	

Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)	
TEL: (562) 24392339; FAX: (562) 24392632; email: oirs@dgac.gob.cl	
Horario atención / Opening hours Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT, Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. <i>Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT, Friday 08:30 to 16:30 LMT</i> Fuera de estos horarios su solicitud será grabada. <i>Out these hours your requirement will be taped.</i>	
Sala de Ventas	
TEL: (562) 24392242, email: sala.ventas@dgac.gob.cl Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia – Santiago, Chile	
Horario atención / Opening hours Lunes a Jueves de 08:30 a 17:00 LMT, Viernes de 08:30 a 16:00 LMT. <i>Monday to Thursday 08:30 to 17:00 LMT, Friday 08:30 to 16:00 LMT</i>	

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS Y CARTAS VIGENTES					
PAGES CHECK LIST AND IN FORCE CHARTS					
PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
0.1	15 MAY 2025	1.21	15 AUG 2019	2.21	17 AUG 2017
0.2	15 MAY 2025	1.22	21 APR 2022	2.22	17 AUG 2017
0.3	15 MAY 2025	1.23	22 APR 2021	2.23	17 AUG 2017
0.4	15 MAY 2025	1.24	15 AUG 2019	2.24	17 AUG 2017
0.5	15 MAY 2025	1.25	15 AUG 2019	2.25	17 AUG 2017
0.6	15 MAY 2025	1.26	22 APR 2021	2.26	17 AUG 2017
0.7	15 MAY 2025	1.27	22 APR 2021	3.1	15 AUG 2019
0.8	15 MAY 2025	1.28	15 AUG 2019	3.2	20 APR 2023
0.9	15 MAY 2025	1.29	16 MAY 2024	3.3	16 DEC 2010
0.10	15 MAY 2025	1.30	15 AUG 2019	3.4	16 DEC 2010
0.11	15 MAY 2025	1.31	17 SEP 2015	3.5	16 DEC 2010
0.12	15 MAY 2025	1.32	17 SEP 2015	3.6	16 DEC 2010
0.13	15 MAY 2025	2.0-1	08 DEC 2016	3.7	16 DEC 2010
0.14	15 MAY 2025	2.0-2	08 DEC 2016	3.8	16 DEC 2010
0.15	15 MAY 2025	2.1	08 DEC 2016	8.1	05 MAR 2015
0.16	15 MAY 2025	2.2	01 DEC 2022	8.2	05 MAR 2015
0.17	15 MAY 2025	2.3	08 DEC 2016	8.3	05 MAR 2015
0.18	15 MAY 2025	2.4	08 DEC 2016	8.4	05 MAR 2015
1.1	20 APR 2023	2.5	15 AUG 2019	8.5	05 MAR 2015
1.2	11 AUG 2022	2.6	15 AUG 2019	8.6	05 MAR 2015
1.3	11 AUG 2022	2.7	15 AUG 2019	8.7	08 DEC 2016
1.4	11 AUG 2022	2.8	15 AUG 2019	8.8	08 DEC 2016
1.5	15 AUG 2019	2.9	15 AUG 2019	8.9	05 MAR 2015
1.6	20 APR 2023	2.10	15 AUG 2019	8.10	05 MAR 2015
1.7	20 APR 2023	2.11	18 SEP 2014	8.11	05 MAR 2015
1.8	22 APR 2021	2.12	18 SEP 2014	8.12	05 MAR 2015
1.9	15 AUG 2019	2.12-1	03 MAR 2016	8.13	05 MAR 2015
1.10	22 APR 2021	2.12-2	03 MAR 2016	8.14	05 MAR 2015
1.11	22 APR 2021	2.12-3	03 MAR 2016	8.15	05 MAR 2015
1.12	22 APR 2021	2.12-4	03 MAR 2016	8.16	05 MAR 2015
1.13	15 AUG 2019	2.13	05 MAR 2015	8.17	05 MAR 2015
1.14	20 APR 2023	2.14	05 MAR 2015	8.18	05 MAR 2015
1.15	11 AUG 2022	2.15	05 MAR 2015	8.19	05 MAR 2015
1.16	16 MAY 2024	2.16	05 MAR 2015	8.20	05 MAR 2015
1.17	22 APR 2021	2.17	05 MAR 2015	9.1	05 MAR 2015
1.18	15 AUG 2019	2.18	05 MAR 2015	9.2	05 MAR 2015
1.19	20 APR 2023	2.19	15 AUG 2019		
1.20	15 AUG 2019	2.20	15 AUG 2019		

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Antartica AD Teniente R. Marsh SCRM	STAR 1 PAMES 1	28 nov 2024
	STAR 2 PULAP 1	28 nov 2024
	SID 1 EIKEN 1	28 nov 2024
	SID 2 ALBAT 1	28 nov 2024
	IAC 1 VOR RWY 11	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 29	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 29	28 nov 2024
	IAC 4 RNP RWY 11 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 29 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA	STAR 1 DOVRI 6C	28 nov 2024
	STAR 2 BORO 9 / LOA 1	28 nov 2024
	STAR 3 FAMEL 4 /CEMOR 3	28 nov 2024
	STAR 4 REBOL 5 / ENLUS 5A / EKENO 5 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 5 DOVRI 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LONEK 2A / LONEK 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 ISEKA 3 / FAGAS 6	28 nov 2024
	SID 2 BAHIA 5	28 nov 2024
	SID 3 GARTO 4/ TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4	28 nov 2024
	SID 4 VADIX 3A / UKATO 3A / SACON 4 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 ISEKA 3B/ BRADA 3B/ ARPOM 3B /TATIO 4J - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY 19	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 19	28 nov 2024
	IAC 3 VOR X RWY 19	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY 01	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Y RWY 01	28 nov 2024
	IAC 6 RNP X RWY 01 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP Y RWY 01 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Y RWY 19 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 9 RNP Z RWY 01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Z RWY 19 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	15 may 2025
	BCAC	28 nov 2024
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Arica AP Chacalluta SCAR	STAR 1 ERIso 4A / SIRAM 1A	28 nov 2024
	STAR 2 VAGUR 4B / SIRAM 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 LOBAG 3R / PUGOT 3R	28 nov 2024
	SID 2 LOLES 2 / ERIso 3J	28 nov 2024
	SID 3 LOBAG 3K / AZAPA 3	28 nov 2024
	SID 4 LOBAG 4L / PUGOT 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 VAGUR 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR Z RWY 02	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 02	28 nov 2024
	IAC 3 RNP RWY 02 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	PDC RET	20 apr 2023
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Balmaceda AD Balmaceda SCBA	STAR 1 OPURA 3A/ UDOVI 3A/ ROGEL 4 / SURTA 4A	28 nov 2024
	STAR 2 RWY 09 OPURA 3B / UDOVI 3B	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY09/27OPURA 5C/ UDОВI 4C/SURTA 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 RNAV RWY 27 OPURA 4D / UDОВI 3D / SURTA 4C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 RWY27 SURTA 4J/REKOD 3A / OPURA 3J	28 nov 2024
	SID 2 RWY 09/27 REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B / ROGEL 3A	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY09/27 REKOD 3D/ REKOD 6C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 RNAV RWY 09 SURTA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR RWY 09	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 27	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNPY RWY 27 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES IFR	20 apr 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Calama AD El Loa SCCF	STAR 1 CEPAM 3A / VUBLA 3 / TATIO 3C / VUREL 3C	16 may 2024
	STAR 2 VUDAP 4 / VUREL 3D	16 may 2024
	STAR 3 VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 TATIO 3L / VUREL 3J	16 may 2024
	SID 2 TATIO 3M / VUREL 3K	16 may 2024
	SID 3 VUDAP 4A/ CEPAM 8A	16 may 2024
	SID 4 MARGU 3J / CEPAM 4C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 VUDAP 4B/ TATIO 3N/ VUREL 3L - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 6 TATIO 3P / VUREL 3M - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 VOR RWY 10	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 28	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 28	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR) - Tabla de codificación	08 aug 2024
	IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR) - Tabla de codificación	08 aug 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 aug 2024
Caldera AD Desierto de Atacama SCAT	STAR 1 RWY 17 DOVKA 3A	16 may 2024
	STAR 2 RWY 17 UPUKU 3A / PUNAP 3A	16 may 2024
	STAR 3 RWY 35 UPUKU 4B / PUNAP 3B	16 may 2024
	STAR 4 RWY 35 DOVKA 3B / NENAT 4A	16 may 2024
	STAR 5 RWY 17 NENAT 4B	16 may 2024
	STAR 6 RNAV RWY 17 NENAT 3C / PUNAP 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 7 RNAV RWY 35 NENAT 3D / PUNAP 3D - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 RWY 35 DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J	16 may 2024
	SID 2 RWY 17 DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B	16 may 2024
	SID 3 RWY 35 MORMI 4A	16 may 2024
	SID 4 RNAV RWY 17/35 ILSOT 3J / ILSOT 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 17/35 MORMI 3J / MORMI 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 4 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	16 may 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 aug 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Chillán AD Gral. Bernardo O'Higgins SCCH	STAR 1 ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A	15 may 2025
	STAR 2 ASETI 2B / MULTO 4B / VUMIT 2B - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 3 ASETI 3C / MULTO 3C / VUMIT 2C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VUMIT 2N / ASETI 2J / MULTO 2J	15 may 2025
	SID 2 ASETI 3B / MULTO 2K / VUMIT 2P	15 may 2025
	SID 3 VUMIT 2Q / ARNAK 2A / ASETI 2K / MULTO 2L - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 4 VUMIT 2D / ARNAK 2B / ASETI 2D / MULTO 3D - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY 22	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY 04	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY 22	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY 04	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Concepción AD Carriel Sur SCIE	STAR 1 SOSTA 5A/ ANGOL 5C/ PANEX 6A	01 dec 2022
	STAR 2 ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/ VUMIT 7C - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 3 ANGOL 5A / PANEX 5B - Tabla de codificación	01 dec 2022
	STAR 4 RNAV SOSTA 6C/ARUNI 6C/ VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C - Tabla de codificación	10 aug 2023
	STAR 5 RNAV RWY02 ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D - Tabla de codificación	10 aug 2023
	STAR 6 RNAV RWY 02 ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 PANEX 2J/ PANEX 2K/ SOSTA 2J/ LODOS 3J/ VUMIT 2J	01 dec 2022
	SID 2 SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT 2K / PANEX 2L	01 dec 2022
	SID 3 SOSTA 3L / LODOS 4M / VUMIT 3L / PANEX 3M - Tabla de codificación	01 dec 2022
	SID 4 RNAV RWY 20 DEXOT 3J/ESIDO 3J/ SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 02 ESIDO 1K / ESIDO 1L - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 ILS Z RWY 02	01 dec 2022
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y RWY02	01 dec 2022
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY02	01 dec 2022
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY02	20 apr 2023
	IAC 5 ILS T o LOC T RWY 02 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 VOR Z RWY 20	16 may 2024
	IAC 7 VOR RWY02	16 may 2024
	IAC 8 VOR Y RWY20	16 may 2024
	IAC 9 RNP Y RWY02 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 10 RNP RWY 20 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 11 RNP Z RWY 02 (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Concepción AD Carriel Sur SCIE	PDC	20 apr 2023
	ATCSMAC	01 dec 2022
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	BCAC	26 mar 2020
	BCAC RET	22 apr 2021
	VAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Dalcahue AD Mocopulli SCPQ	STAR 1 KEVET 3A	28 nov 2024
	STAR 2 KEVET 2B / ANPIP 2A	28 nov 2024
	STAR 3 KEVET 2C /ANPIP 2B/ MIKAS 3C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 MIKAS 3D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 KEVET 2J / ANPIP 2J	28 nov 2024
	SID 2 KEVET 2K / ANPIP 2K	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY35 KEVET 2L /ANPIP 2L / MIKAS 2L - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 RNAV RWY 17 KEVET 2M / ANPIP 2M / MIKAS 2M - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 35	28 nov 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	28 nov 2024
	IAC 4 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Freire AD La Araucanía SCQP	STAR 1 RWY01 NEKOR 4A/ KIBEL 1D/MALTU 3	28 nov 2024
	STAR 2 LIXAN 3A / KETIR 4A	28 nov 2024
	STAR 3 LIXAN 3B / KETIR 4B/ SUMKO 2A	28 nov 2024
	STAR 4 TESEX 3A / TESEX 3B	28 nov 2024
	STAR 5 LIXAN 3G / SUMKO 4G / KIBEL 3E / NEKOR 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LIXAN 4E / SUMKO 4E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 7 NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 8 RNAV TESEX 5C/ TESEX 5D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 9 RNAV PUKAN 1E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 KIDEM 4A / KETIR 4J/MALTU 3A / KIBEL 1L	28 nov 2024
	SID 2 KIDEM 4B / KETIR 4K / MALTU 3B / KIBEL 1M	28 nov 2024
	SID 3 RWY19/01 TESEX 4E	28 nov 2024
	SID 4 KIDEM 3C /KETIR 3C/ ERUKA 2J/ PUPAR 2J / KIBEL 1N - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 KIDEM 4D / KETIR 7E / ERUKA 2K / PUPAR 1L / KIBEL 1P - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 RWY19/01 TESEX 4G - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	INFO RWY	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Freire AD La Araucanía SCQP	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 3 ILS X RWY01	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOCW RWY01	28 nov 2024
	IAC 5 VOR RWY01	28 nov 2024
	IAC 6 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 7 RNP Y RWY01 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 8 RNP RWY19 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP Z RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	BCAC RET	12 aug 2021
	ADC	28 nov 2024
	ADC-AYUDAS VISUALES	28 nov 2024
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Iquique AP Diego Aracena SCDA	STAR 1 PUGOT 5/LOBAG 5A/ IQUIQUE 1	28 nov 2024
	STAR 2 GAXIR 5B / LOBAG 5B / LOKIR 5A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/ BRADA 3C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 GAXIR 4C /LOBAG 4C/LOKIR 6B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 SIRAM 1J	28 nov 2024
	SID 2 REBOL 4B / AKNUV 4B	28 nov 2024
	SID 3 SIRAM 1K / LOBAG 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 AKNUV 4C / ENLUS 5B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 BRADA 1 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY19	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY19	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNP Z RWY19 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	PDC RET	30 nov 2023
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	20 apr 2023
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Isla de Pascua AP Mataverí SCIP	STAR 1 ASALA 2A/EROPI 2A/VUGSU 2A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 EROPI 1C/ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 EROPI 2J / ASALA 2J - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 2 HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 3 HANPI 1C/ HANPI 1D - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 EROPI 3K / ASALA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY10	30 nov 2023
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 10	30 nov 2023
	IAC 4 VOR Y RWY28	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Z RWY10 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 6 RNP Y RWY10 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 7 RNP Y RWY28 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 8 RNP X RWY10 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 9 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
La Serena AD La Florida SCSE	STAR 1 TONGOY 3/SEBTO 4A /SEBTO 3B	10 aug 2023
	STAR 2 MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A	10 aug 2023
	STAR 3 DANLA 4A /DANLA 3B /KUGAP 5 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 4 TIMDA 5 / ARSUS 3A / ARSUS 3B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 5 MIBAS 4B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 1 TONGOY 3/SEBTO 3/ TIMDA 3J	10 aug 2023
	SID 2 ISGUD 6 / EDRON 5 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 3 VUGUS 4 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 MIBAS 3J/ MIBAS 4K - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 VOR Z RWY12	10 aug 2023
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 12	10 aug 2023
	IAC 3 RNP X RWY30 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Y RWY30 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	VAC	10 aug 2023
	CONDICIONES ESPECIALES	15 aug 2019
	ATCSMAC	10 aug 2023
	BCAC	15 aug 2019
	Lista de coordenadas	16 may 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Los Ángeles AD María Dolores SCGE	STAR 1 RWY18 CHI 3A/ENSER 3 - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 RWY36 CHI 4B/KETIR 4 - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 RNAV RWY18 ARNAK 4J - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 2 RNAV RWY36 ARNAK 3K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY18	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY36	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY18	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY36	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY18 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY36 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Natales AD Tte. J. Gallardo SCNT	STAR 1 RNAV RWY28 BODOM 3A/ SIRUN 3 - Tabla de codificación	08 aug 2024
	SID 1 RNAV RWY28 KOLPU 3A / NEDAX 4A - Tabla de codificación	08 aug 2024
	SID 2 RNAV RWY10 KOLPU 3B / NEDAX 4B - Tabla de codificación	08 aug 2024
	SID 3 RNAV RWY28 KOLPU 3C/ NEDAX 3H - Tabla de codificación	08 aug 2024
	SID 4 RNAV RWY10 KOLPU 3D - Tabla de codificación	08 aug 2024
	IAC 1 VOR RWY28	08 aug 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 RNP Y RWY28 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 aug 2024
	IAC 3 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	08 aug 2024
	IAC 4 RNP RWY10 (AR) - Tabla de codificación	08 aug 2024
	VAC	08 aug 2024
	Lista de coordenadas	08 aug 2024
Osorno AD Cañal Bajo- Carlos Hott Siebert SCJO	STAR 1 RWY15/33 ISUDO 2A/ANROS 2R/ VOVKI 2J	28 nov 2024
	STAR 2 ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K	15 may 2025
	STAR 3 RNAV RWY15 ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 ISUDO 2E/ ERUKA 2D/ VOVKI 2M - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 ISUDO 2P/ANROS 2P/ KIKOP 2M / TOMUS 2J	28 nov 2024
	SID 2 ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B	28 nov 2024
	SID 3 ISUDO 2R / PUKAN2C/ TOMUS 2C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR Z RWY15	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY15	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Z RWY33	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Y RWY33	28 nov 2024
	IAC 5 VOR X RWY15	28 nov 2024
	IAC 6 RNP Y RWY15 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP Y RWY33 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Z RWY15 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP Z RWY33 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Ovalle AD El Tuqui SCOV	IAC 1 RNP RWY22 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	26 mar 2020
	CONDICIONES ESPECIALES	01 dec 2022
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Porvenir AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	IAC 1 VOR RWY09	08 aug 2024
	INFO RWY	15 may 2025
Puerto Montt AP El Tepual SCTE	STAR 1 MIDOR 5	28 nov 2024
	STAR 2 SARTO 2A/OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 3 SARTO 1B / OSARA 5B / GENEK 5B/ GENEK 5C / CAUKE 5B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 KIKOP 2D / KIKOP 4A / VOVKI 2B / VOVKI 4A	28 nov 2024
	SID 2 GUTIN 2D / OSARA 3K / GUTIN 4B / OSARA 4J	28 nov 2024
	SID 3 CALBU 2B / CALBU 4A	28 nov 2024
	SID 4 ANROS 3B / KIKOP 2B / KIKOP 6C / ANROS 6A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 GUTIN 3A/GUTIN 4C/OSARA 2E/ OSARA 4D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY35 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY35	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Z RWY17	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY35	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Y RWY35	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Y RWY17	28 nov 2024
	IAC 7 RNP Y RWY35 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Y RWY17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Puerto Williams AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	STAR 1 RNAV RWY26 SUNLI 1B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 DUMAS 3	28 nov 2024
	SID 2 RNAV RWY26 SUNLI 1J - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR A	28 nov 2024
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 RNP RWY 26 (LNAV Only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	VAC	15 may 2025
	VAC RET	21 apr 2022
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Punta Arenas AP Presidente Carlos Ibañez del Campo SCCI	STAR 1 RWY25 NEDAX 3G/ MUNER 3G	28 nov 2024
	STAR 2 RNAV RWY07/12 NEDAX 3F/ MUNER 2F / EGOSA 2F - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY25/30 NEDAX 3E / MUNER 2E / EGOSA 2E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 METAN 1 / BUNKO 1	28 nov 2024
	SID 2 YAGAN 1 / NAIKE 1 / DOSON 1	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY25/30 SIRUN 4A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY25	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY07	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Z RWY12	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY25	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Z RWY30	28 nov 2024
	IAC 8 VOR Y RWY07	28 nov 2024
	IAC 9 VOR Y RWY12	28 nov 2024
	IAC 10 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 11 VOR Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 12 VOR Y RWY30	28 nov 2024
	IAC 13 RNP Y RWY07 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 14 RNP RWY12 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 15 RNP Y RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 16 RNP Y RWY30 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 17 RNP Z RWY25 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 18 RNP Z RWY30 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 19 RNP Z RWY07 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	STAR 1 ANDES 1	15 may 2025
	STAR 2 BAYOS 9 / UMKAL 6A	15 may 2025
	STAR 3 ASIMO 1B	15 may 2025
	STAR 4 EROLO 6E	15 may 2025
	STAR 5 EROLO 4C / KODVO 6	15 may 2025
	STAR 6 SIMOK7B/ASIMO7D/UMKAL7C-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 7 EROLO 8A / EROLO 2D - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 8 EROLO 7F / VENTANAS 1A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 9 SIMOK6D/ASIMO5C/UMKAL7B-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 10 EROLO 4B / SABLA 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 11 RNAV RWY 17R SUKSA 1A	15 may 2025
	SID 1 RWY17 R/L ALBAL 7A / NEBEG 7A / ANGOD 8B	15 may 2025
	SID 2 RWY17 R/L LINER 5A/GELUS 6A/SABLA 8	15 may 2025
	SID 3 RWY17R/L DOMINGO6/VENTANAS6/DONTI6A/TABON6A	15 may 2025
	SID 4 RWY35R/L TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Santiago AP Arturo Merino Benítez SCEL	SID 5 RNAV GELUS 5B / GELUS 3C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 6 RNAV DILOK 7B / DILOK 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 7 RNAV GUVOL 6B / GUVOL 4A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 8 RNAV DONTI 5B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 9 RNAV NEBEG 7C / NEBEG 5D - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 10 RNAV ALBAL 7C / ALBAL 5D - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 11 RNAV LINER 6C / LINER 5D - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 12 RNAV ANGOD 6C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 13 RNP RWY 17R/17L DONTI 1J / DILOK 1J / GUVOL 1J - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS Z RWY17L	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Z RWY 17R	15 may 2025
	IAC 3 ILS Y o LOC Y RWY 17L	15 may 2025
	IAC 4 ILS T o LOC T RWY 17L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 ILS Y o LOC Y RWY 17R	15 may 2025
	IAC 6 ILS X o LOC X RWY 17L	15 may 2025
	IAC 7 VOR RWY 17L	15 may 2025
	IAC 8 VOR RWY 17R	15 may 2025
	IAC 9 VOR RWY 35R	15 may 2025
	IAC 10 VOR RWY 35L	15 may 2025
	IAC 11 RNP Y RWY 17L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 12 RNP Z RWY 17R - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 13 RNP Y RWY 17R - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 14 RNP RWY 35R - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 15 RNP RWY 35L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 16 RNP X RWY 17L (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 17 RNP X RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 18 RNP T RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	15 may 2025
	ADC RET	15 may 2025
	DISPOSICIONES LOCALES/LOCAL PROCEDURES	08 aug 2024
	SMGCS	15 may 2025
	LVP – 1	30 nov 2023
	LVP – 2	30 nov 2023
	PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	03 dec 2020
	PDC	15 may 2025
	PDC RET	15 may 2025
	BCAC	10 aug 2023
	BCAC RET	10 aug 2023
	ATCSMAC	03 dec 2020
	VAC	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Santiago AD Eulogio Sánchez SCTB	STAR 1 ANGOD 1E - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	Condiciones Especiales APCH	30 nov 2023
	SID 1 PARKE 8	15 may 2025
	SID 2 TOLAR 4	15 may 2025
	VAC	08 aug 2024
	DISPOSICIONES OPS	20 apr 2023
	Lista de coordenadas	30 nov 2023
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	SID 1 RNAV RWY23 VENTANAS 1J / TELAG 1J/ ESOKI 1J / MOLTU 1J - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY05	16 may 2024
	INFO RWY	20 apr 2023
	IAC 2 VOR RWY23	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY05	16 may 2024
	IAC 4 ILS RWY23	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY05 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 aug 2024
	IAC 6 RNP RWY23 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	15 may 2025
	VAC RET	15 may 2025
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Talca AD Panguilemo SCTL	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	VDRC S - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY03 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	INFO RWY	16 may 2024
	IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 dec 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Villarrica AD Villarrica SCVI	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY15 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	20 apr 2023
	IAC 2 RNP RWY33 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 dec 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Victoria AD Victoria SCTO	STAR 1 ARMUL 2A / ARMUL 2B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 2 ETEMA 2A - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 RNP RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 RNP RWY01 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	15 may 2025
	CONDICIONES ESPECIALES	20 apr 2023
	Lista de coordenadas	16 may 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Valdivia AD Pichoy SCVD	STAR 1 RWY17 NEKOR 2L/KIBEL 1A	16 may 2024
	STAR 2 ISUDO 2J / GUXER 2A	16 may 2024
	STAR 3 RNAV RWY17 NEKOR 3M/ KIBEL 1B / ISUDO 3K /GUXER 3B - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 RNAV RWY35 ILNUT 1A / KIBEL 1C / ISUDO 1A / GUXER 3C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 NEKOR 1R / ASAKU 1J / KIBEL 1J / ISUDO 1M	16 may 2024
	SID 2 RWY17 NEKOR 1T / ASAKU 1K /KIBEL 1K / ISUDO 1N	16 may 2024
	SID 3 RNAV RWY17NEKOR 1V / ASAKU 1L/ 20 APR 2023 PUPAR 1J - Tabla de codificación	08 aug 2024
	SID 4 RNAV RWY35 NEKOR 1X / PUPAR 1K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY17 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY35 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 7 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	16 may 2024
	BCAC RET	16 aug 2018
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Viña del Mar AD Viña del Mar SCVM	STAR 1 VENTANAS 1A	28 nov 2024
	STAR 2 SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B	15 may 2025
	STAR 3 VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C	28 nov 2024
	STAR 4 VENTANAS 1C / SABLA 1E / DOMINGO 1D	28 nov 2024
	STAR 5 MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VENTANAS 1K / DOMINGO 1L	28 nov 2024
	SID 2 DILOK 1L / GUVOL 1L - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 3 SELTU 1J / SELTU 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 BUXIS 1J / BUXIS 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY05	28 nov 2024
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY05	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY05 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 LOC RWY 05	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY05	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Z RWY05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	VAC	15 may 2025
	VAC RET	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

AEROVÍAS INFERIORES / LOWER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I-1	ARICA - TONGOY	15 MAY 2025
I-2	TONGOY - CONSTITUCIÓN	15 MAY 2025
I-3	CONSTITUCIÓN - PUERTO MONTT	15 MAY 2025
I-4	PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS	28 NOV 2024

AEROVÍAS SUPERIORES / UPPER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
S-1	ARICA - TONGOY	28 NOV 2024
S-2	TONGOY - CASTRO	15 MAY 2025
S-3	CASTRO - CABO DE HORNO	28 NOV 2024

RUTA ANTÁRTICA - RUTA OCEÁNICA/ ANTARTICA ROUTE - OCEAN ROUTE		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I/S 4	RUTA PUNTA ARENAS - POLO SUR	28 NOV 2024
I/S 5	RUTA OCEÁNICA / TMA ISLA DE PASCUA	28 NOV 2024

ÁREAS TERMINALES / TERMINAL AREAS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
TMAC-1	ARICA / IQUIQUE / CALAMA / ANTOFAGASTA	15 MAY 2025
TMAC-2	SANTIAGO	28 NOV 2024
TMAC-3	PUERTO MONTT	28 NOV 2024
TMAC-4	PUNTA ARENAS	28 NOV 2024

REGISTRO DE ENMIENDAS RECORDS OF AMENDMENTS			
N°	FECHA ENMIENDA DATE AMENDMENT	FECHA ANOTACION DATE ENTERED	ANOTADO POR ENTERED BY
93	20 APR 2023		
94	10 AUG 2023		
95	30 NOV 2023		
96	16 MAY 2024		
97	08 AUG 2024		
98	28 NOV 2024		
99	15 MAY 2025		

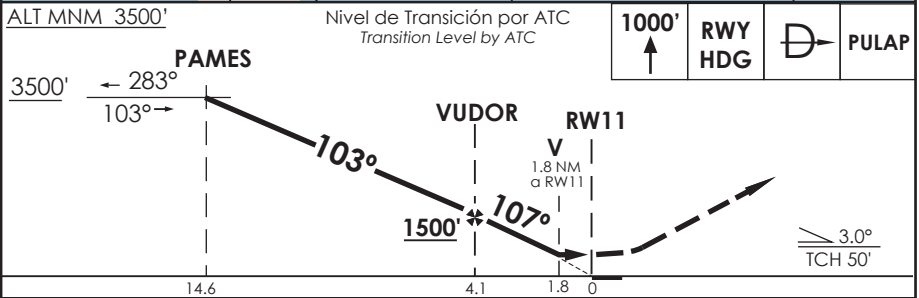
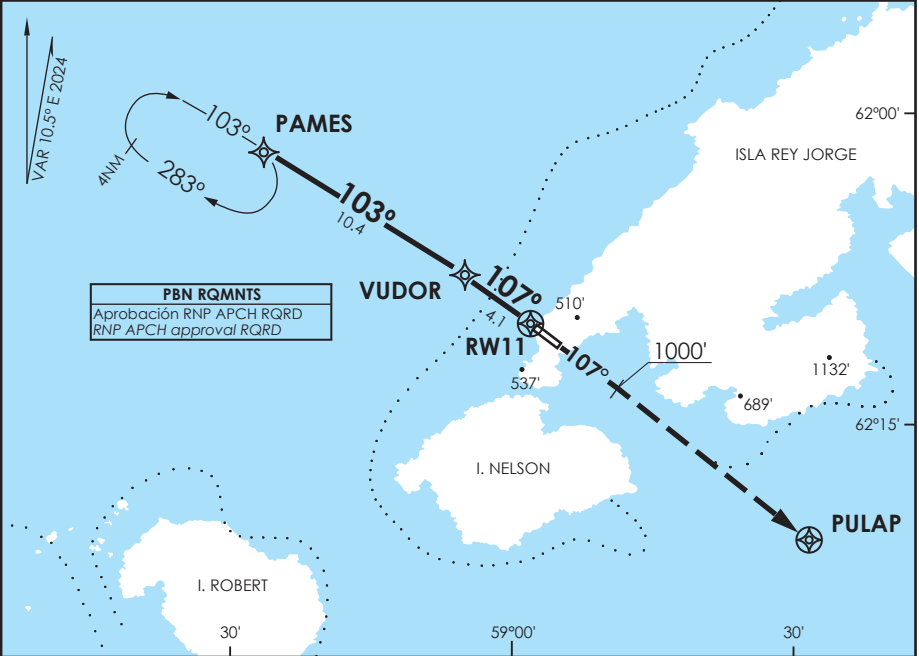
La actualización de la información aeronáutica correspondiente a la AIP-CHILE Volumen II, que se realice entre enmiendas y notificadas por NOTAM, sólo estará en formato digital y disponible en:

<http://www.aipchile.gob.cl/aip/vol2/sección/proc.>

Generalmente, no se efectúa impresión en papel de la información difundida por este medio.

(Consulte los NOTAM / SUP AIP / AIC
para tener la información más reciente)

APP MARSH Marsh Approach	119.7	TORRE MARSH Marsh Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	
RNAV	FINAL APCH CRS 107°	MNM ALT VUDOR 1500'	MDA(H) 760'(618')	AD Elev. THR 11 Elev. 142'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 1000' en RWY HDG, luego directo PULAP. Ingrese HLDG 289 derecho o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 1000' on RWY HDG, then direct to PULAP, enter on HLDG 289 right or according to ATC clearance.</i>					6000 FT MSA 25 NM RW11

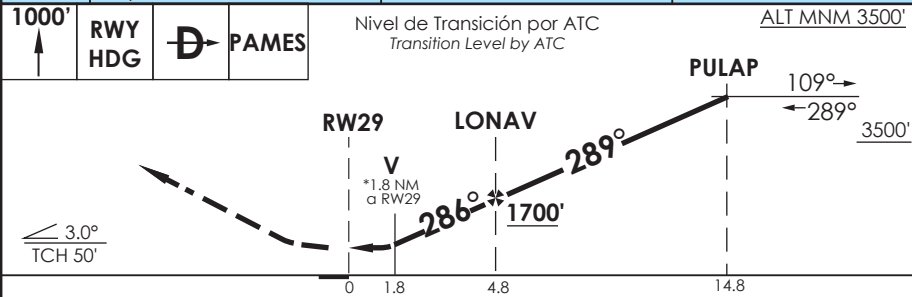
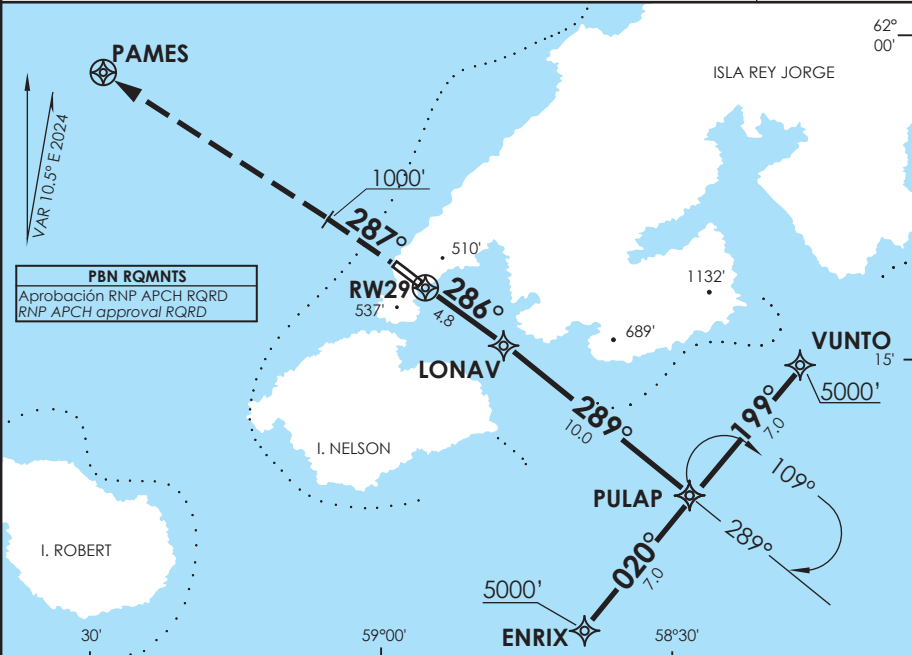


CATEGORÍA	DIRECTO RWY 11 <i>Straight in RWY 11</i>		CIRCULANDO SUROESTE <i>Circling Southwest</i>	CIRCULANDO NORESTE <i>Circling Northeast</i>
	MDA 760' (618')			
A	1.6 Km		760' (613')	840' (693')
B			860' (713')	860' (713')
C	2.8 Km		860' (713')	920' (773')

Posibles témpanos en el área de aproximación, lecturas de Radioaltímetro pueden ser erráticas sobre hielo o nieve.
Possible icebergs in the approach area, readings from Radioaltimeter can be erratic over ice or snow.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW11					

APP MARSH Marsh Approach	119.7	TORRE MARSH Marsh Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control
RNAV	FINAL APCH CRS 286°	MNM ALT LONAV 1700'	MDA 760'(633')	AD Elev. THR 29 Elev. 147' 127'
APCH FRUSTRADA: Ascenso 1000' RWY HDG, luego directo PAMES, Ingrese HLDG 103 derecho o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 1000' on RWY HDG, then direct to PAMES, enter on HLDG 103 right or according to ATC clearance.</i>				6000 FT MSA 25 NM RW29



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 29 Straight in RWY 29	CIRCULANDO SUROESTE Circling Southwest	CIRCULANDO NORESTE Circling Northeast
	MDA 760' (633')		
A	1.6 Km	760' (613')	840' (693')
B		860' (713')	860' (713')
C	2.8 Km	(713')	920' (773')

Posibles témpanos en el área de aproximación, lecturas de Radioaltímetro pueden ser erráticas sobre hielo o nieve.
Possible icebergs in the approach area, readings from Radioaltimeter can be erratic over ice or snow.

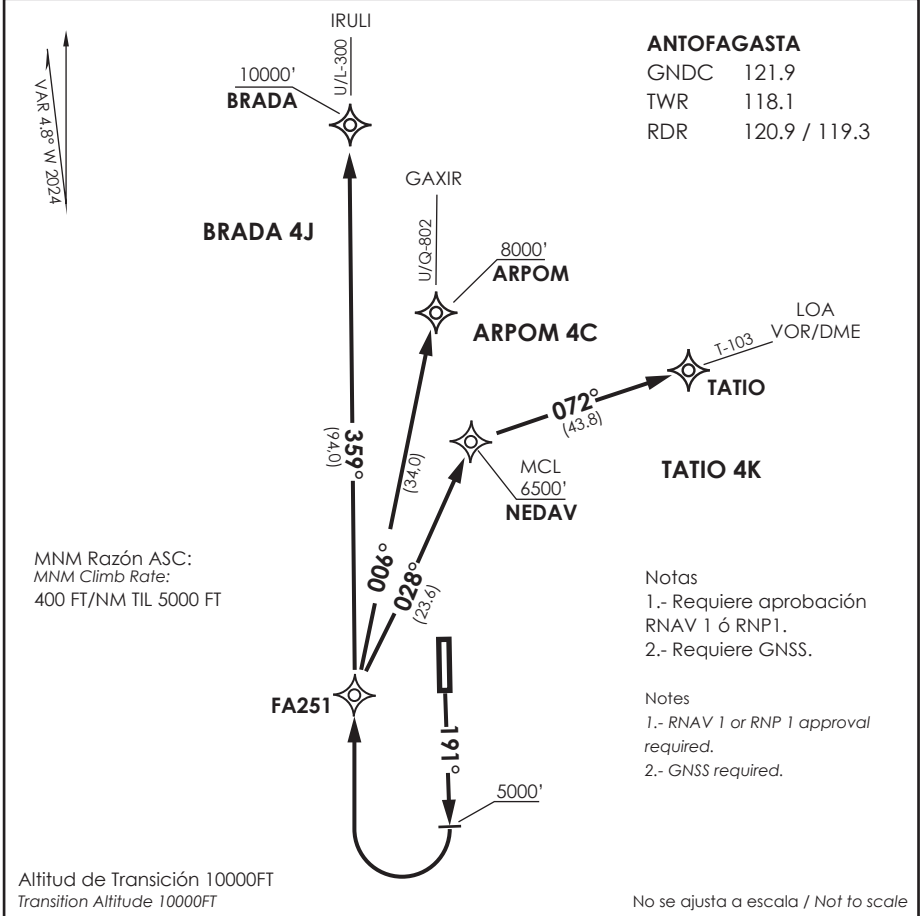
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW29					

ANTARTICA / AD TENIENTE RODOLFO MARSH - SCRM IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP RWY 11												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) PAMES	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) VUDOR	-	103° (113,79)	10,44	-	1500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW11	Y	107° (117,19)	4,11	-	192 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	107° (117,19)	-	-	1000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) PULAP	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) PULAP	-	289° (299,64)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

ANTARTICA / AD TENIENTE RODOLFO MARSH - SCRM IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY 29												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) PULAP	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) LONAV	-	289° (299,64)	10	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW29	Y	286° (296,93)	4,76	-	177 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	287° (297,06)	-	-	1000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) PAMES	Y		-	-	-	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) PAMES	-	103° (113,79)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	VUNTO	IF	VUNTO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	VUNTO	TF	(IAF/IF) PULAP	-	199° (209,81)	7	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	ENRIX	IF	ENRIX	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ENRIX	TF	(IAF/IF) PULAP	-	020° (030,03)	7	RT	3500 FT+	-	-	-	1



BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K RNAV

DEP RWY 19: Ascender en RWY HDG hasta 5000 Ft posterior viraje derecha directo FA251, luego...

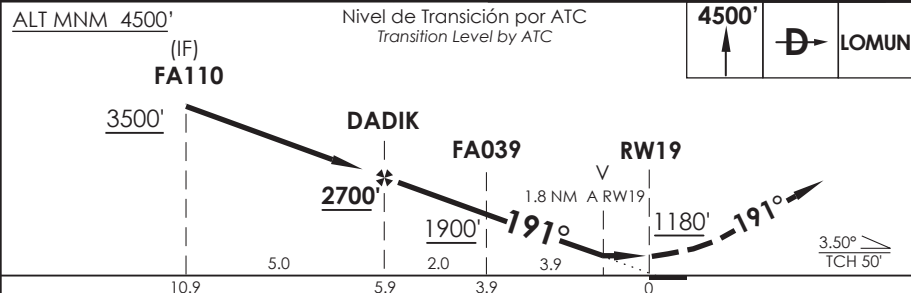
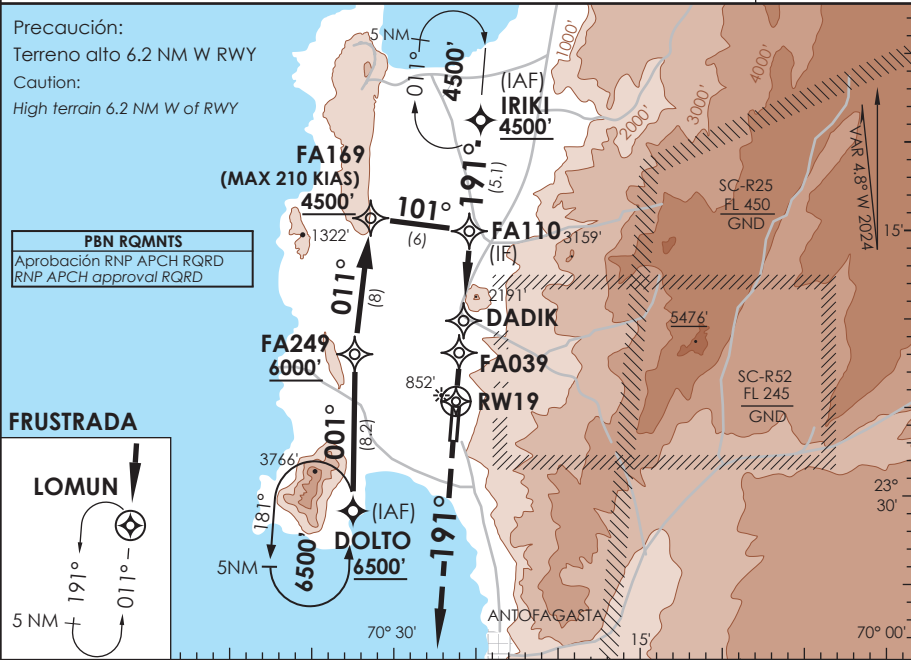
TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 5000 Ft, then turn right direct to FA251, then...

BRADA 4J: continuar ascenso directo a BRADA - IRULI. Cruzar BRADA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
BRADA 4J: continue climbing direct to BRADA - IRULI. Cross BRADA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.

ARPOM 4C: continuar ascenso directo a ARPOM - GAXIR. Cruzar ARPOM 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.
ARPOM 4C: continue climbing direct to ARPOM - GAXIR. Cross ARPOM at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.

TATIO 4K: continuar ascenso directo a NEDAV - TATIO para interceptar AWY T-103. Cruzar NEDAV 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.
TATIO 4K: continue climbing direct to NEDAV - TATIO to intercept AWY T-103. Cross NEDAV at or above 6500 Ft, then according to ATC clearance.

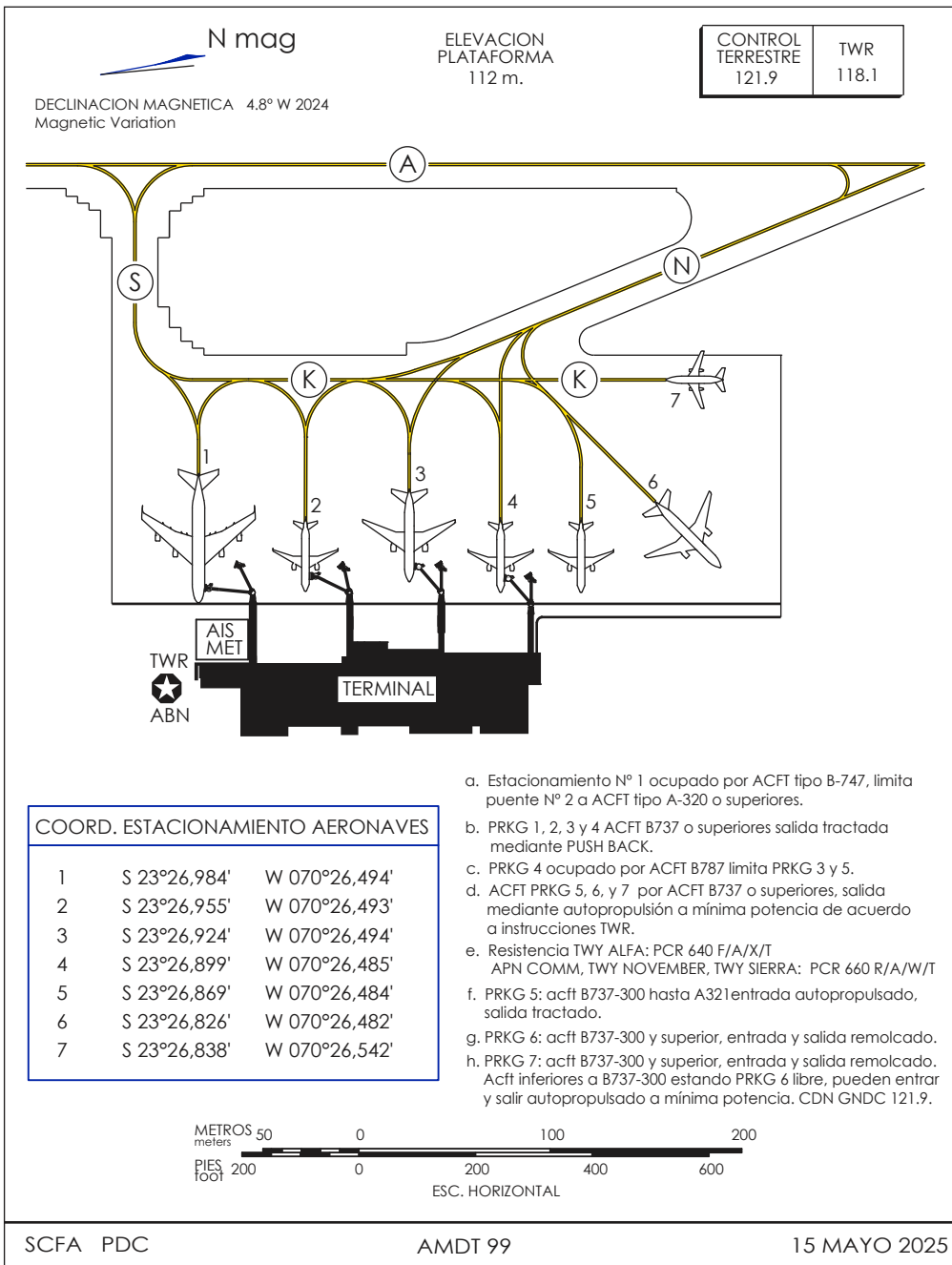
APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach		120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower		118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS	191°	MNM ALT DADIK	LNAV MDA(H)	AD Elev. THR 19 Elev	455' 455'	7200 FT	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4500' directo LOMUN, ingrese HLDG 011° izquierdo o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 4500' direct LOMUN, enter on HLDG 011° left or according to ATC clearance.</i>							MSA 25 NM RW19	



C R O Q U E R I A	DIRECTO RWY 19 Straight in RWY 19	CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums
	LNAV MDA 1180' (725')		
A	1.6 Km	1240' (785') 1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		1300' (845') 2.0 Km	
C	3.6 Km	1460' (1005') 4.0 Km	
D			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,5°	496'	619'	743'	867'	991'
MAP en RW19					

ANTOFAGASTA / CHILE
AP. ANDRÉS SABELLA



ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA SID 6

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 6 RWY 19 BRADA 4J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA251	-	-	-	RT	-	-	
30	TF	BRADA	-	359° (354,14)	94,02	-	10000 FT+	-	
SID 6 RWY 19 ARPOM 4C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA251	-	-	-	RT	-	-	
30	TF	ARPOM	-	006° (000,98)	34,04	-	8000 FT+	-	
SID 6 RWY 19 TATIO 4K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	191° (186,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA251	-	-	-	RT	-	-	
30	TF	NEDAV	-	028° (023,58)	23,64	RT	6500 FT+	-	
40	TF	TATIO	-	072° (066,92)	43,8	RT	-	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 8 RNP Y RWY 19 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) FA110	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DADIK	-	191° (186,43)	5	-	2700 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) FA039	-	191° (186,44)	2	-	1900 FT+	-	3,5°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	191° (186,44)	3,9	-	505 FT+	-	3,5°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	191° (186,44)	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) LOMUN	Y	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) LOMUN	-	011° (006,45)	5	LT	4500 FT+	-	-	-	1
10	DOLTO	IF	(IAF) DOLTO	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	DOLTO	TF	FA249	-	001° (356,39)	8,17	-	6000 FT+	-	-	-	1
30	DOLTO	TF	FA169	-	011° (006,66)	8,03	-	4500 FT+	-	-	-	1
40	DOLTO	TF	(IF) FA110	-	101° (096,48)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	IRIKI	IF	(IAF/IF) IRIKI	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	IRIKI	TF	(IF) FA110	-	191° (186,43)	5,05	-	3500 FT+	-	-	-	1

BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW09	45°54'50,48" S	71°42'18,96" W	BA175	45°46'55,55" S	72°1'12,75" W	BA374	45°58'53,13" S	72°22'30,02" W
RW27	45°55'04,54" S	71°40'24,66" W	BA186	45°46'12,08" S	71°47'39,38" W	BA378	45°48'31,52" S	72°8'15,92" W
BA024	45°54'39,08" S	71°43'51,54" W	BA204	45°47'5,35" S	72°7'23,36" W	BA428	46°4'6,04" S	72°23'42,68" W
BA025	45°55'30,47" S	71°36'53,2" W	BA206	45°45'15,17" S	72°4'54,09" W	BA441	45°25'56,12" S	71°51'52,41" W
BA026	45°54'23,31" S	71°45'58,96" W	BA207	45°44'32,84" S	71°49'28,63" W	BA468	45°55'39,48" S	72°15'30,59" W
BA032	45°54'30,67" S	71°44'58,83" W	BA220	45°48'17,61" S	71°29'25,13" W	BA496	45°37'16,2" S	71°48'47,9" W
BA053	45°54'11,28" S	71°33'44,9" W	BA221	45°48'35,88" S	71°46'35,12" W	BA618	46°10'10,08" S	72°18'21,4" W
BA060	45°55'52,72" S	71°33'51,03" W	BA228	45°47'13,17" S	72°10'43,9" W	BA979	45°53'35,29" S	71°36'24,27" W
BA062	45°53'59,8" S	71°49'8,92" W	BA237	46°5'27,97" S	71°35'14,61" W	BA980	45°53'31,1" S	71°36'42,8" W
BA063	45°52'51,04" S	71°50'29,42" W	BA239	45°45'29,81" S	71°46'33,17" W	BA982	45°54'11,13" S	72°1'26,84" W
BA064	45°53'10,97" S	71°31'39,36" W	BA263	45°46'54,89" S	71°59'28,45" W	BA983	45°56'47,7" S	72°3'26,4" W
BA068	45°52'39,74" S	71°33'50,94" W	BA270	45°49'49,25" S	72°15'23,89" W	BA984	45°44'35,45" S	71°39'49,28" W
BA084	45°51'33,51" S	71°35'21,6" W	BA289	45°32'58,66" S	72°3'41,17" W	BA985	45°38'39,04" S	71°59'9,52" W
BA087	45°53'8,4" S	71°30'12,18" W	BA304	46°8'3,02" S	71°44'7,71" W	BA986	45°38'50,86" S	71°58'58,87" W
BA106	45°51'21,33" S	71°31'2,2" W	BA305	45°48'36,32" S	72°5'22,69" W	BA987	45°54'28,51" S	72°8'13,04" W
BA113	45°51'26,03" S	71°55'15,79" W	BA310	45°39'47,13" S	71°26'41,66" W	BA988	45°47'6,37" S	71°47'23,83" W
BA124	45°47'39,07" S	71°55'9,66" W	BA311	45°46'54,89" S	71°59'29,45" W	BA989	45°53'3,21" S	71°34'8,57" W
BA126	45°49'40,28" S	71°40'57,12" W	BA312	45°53'29,21" S	72°18'15,91" W	BA990	45°53'2,49" S	71°34'9,41" W
BA128	45°50'15,67" S	71°33'38,08" W	BA330	45°31'20,45" S	72°0'4,48" W	BA991	45°53'2,56" S	71°34'6,68" W
BA129	45°48'18,3" S	71°56'46,8" W	BA331	45°57'7,97" S	72°13'22,74" W	BA992	45°53'12,12" S	71°34'24,13" W
BA145	45°48'55,72" S	71°58'4,62" W	BA353	45°30'6,47" S	71°52'3,97" W	BA993	45°52'6,19" S	71°57'39,87" W
BA162	45°44'26,32" S	71°58'2,02" W	BA356	45°32'23,77" S	72°4'47,26" W	BA994	45°52'23,66" S	72°8'38,53" W
BA165	45°47'51,29" S	71°45'50,03" W	BA369	45°40'7,19" S	71°47'14,46" W	BA996	46°2'40,4" S	72°12'33,24" W

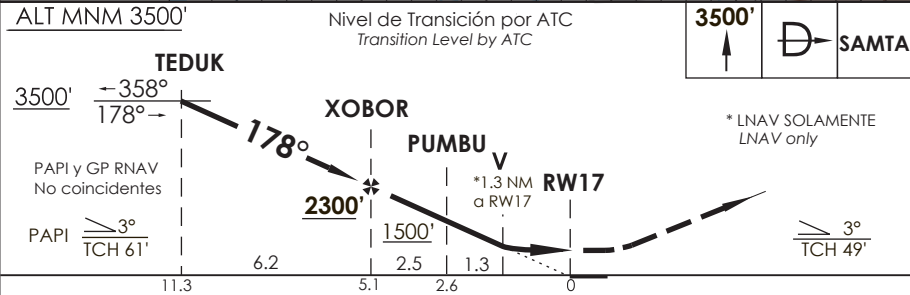
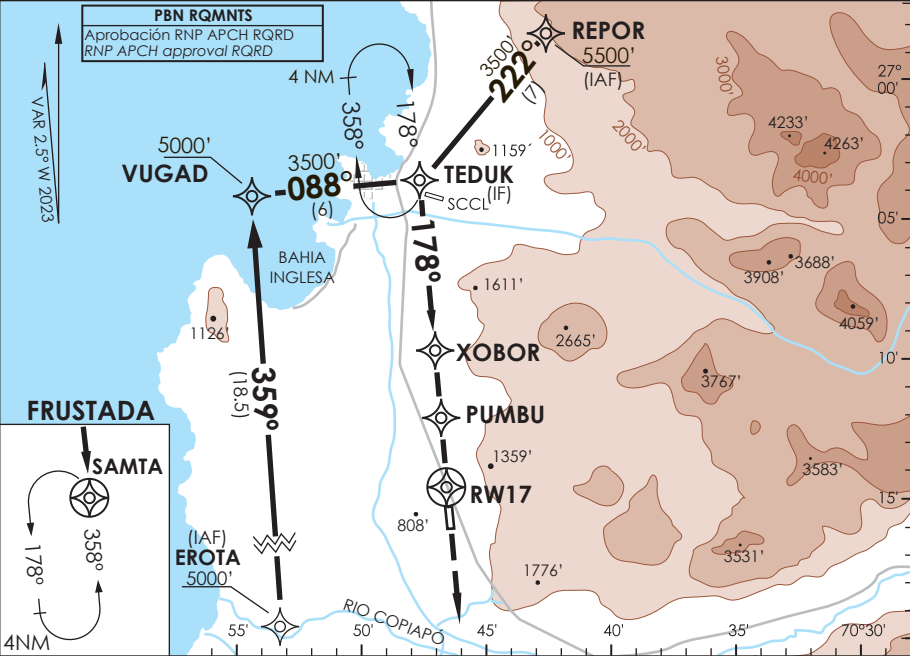
BALMACEDA / AD BALMACEDA - SCBA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
BA997	45°35'23,75" S	71°54'20,13" W
BA998	45°47'30,44" S	71°31'45,61" W
BA999	45°51'17,18" S	71°46'55,71" W
COLAV	45°49'26,76" S	71°57'11,3" W
ESEXI	46°2'52,28" S	71°26'22,66" W
GENAB	45°54'10,81" S	71°47'39,85" W
ISIKO	45°38'31,25" S	72°2'8,16" W
KAGUR	45°56'57,63" S	71°24'54,77" W
KOLNI	45°55'55,99" S	71°33'23,88" W
KULIR	45°39'6,52" S	72°2'47,39" W
MUMIP	45°55'45,59" S	71°34'49,2" W
OPURA	45°16'7" S	71°57'18" W
PORDO	45°51'2,96" S	71°23'27,2" W
REBOM	45°39'27,29" S	71°48'12,18" W
REKOD	45°21'6" S	72°16'30" W
RENOR	45°50'17,45" S	72°11'16,3" W
ROLOT	45°53'56,97" S	71°49'31,29" W
SURTA	46°18'19" S	72°19'58" W
TEPAR	45°49'18,64" S	71°41'3,65" W
TONEP	45°28'30,78" S	72°1'20,57" W
UDOVI	45°15'40" S	71°54'38" W
VULGA	45°44'56,02" S	72°4'50,07" W
VUMOR	45°50'3,57" S	71°52'59,9" W

AD. DESIERTO DE ATACAMA
CALDERA - CHILE

SCAT IAC 5
RNP RWY 17

APP IQUIQUE RADAR 120.3/128.3 <i>Iquique Radar Approach</i>		TORRE ATACAMA 118.3 <i>Atacama Tower</i>		CONTROL TERRESTRE 121.6 <i>Ground Control</i>	
RNP	FINAL APCH CRS 178°	MNM ALT XOBOR 2300'	LNAV/VNAV DA(H) 960'(340')	AD Elev. 670' THR 17 Elev. 620'	7000 FT MSA 25 NM RW17
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo a SAMTA, ingrese HLDG 358° izquierdo o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3500' direct to SAMTA, enter on HLDG358° left or according to ATC clearance.</i>					



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>				CIRCULANDO OESTE <i>Circling west</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	LNAV/VNAV DA 960' (340')		LNAV MDA 1080' (460')					
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1				
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	1120'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B			1.6 Km	2.0 Km	(450')	2.4 Km		
C				2.4 Km	1220' (550')	3.2 Km		
D								

Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW 0°C ó ABV 38°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPt en RW17					

CAMBIO: Menor
Change: Minor

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

DASA / SECCION AIS-MAP

CALDERA / AD DESIERTO DE ATACAMA - SCAT IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY17												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) TEDUK	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) XOBOR	-	178° (175,45)	6,19	-	2300 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) PUMBU	-	178° (175,44)	2,52	-	1500 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17	Y	178° (175,44)	2,61	-	669 FT+	-	3,0°	49 FT	0,3
40		DF	(MAHF) SAMTA	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SAMTA	-	358° (355,44)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10		IF	(IAF) EROTA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	VUGAD	-	359° (356,36)	18,46	RT	5000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(IF) TEDUK	-	088° (085,49)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10		IF	(IAF) REPOR	-	-	-	-	5500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(IF) TEDUK	-	222° (219,71)	7	LT	3500 FT+	-	-	-	1

STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART *

SCCH - STAR 1

ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A



No se ajusta a escala / Not to scale

ASETI 3A: En ASETI INT abandonar AWY e interceptar R036 (TR216º) CHI VOR/DME. Cruzar D10 a 3000FT o superior.

ASETI 3A: At ASETI INT leave AWY and intercept R036 (TR216°) CHI VOR/DME. Cross D10 at or above 3000FT.

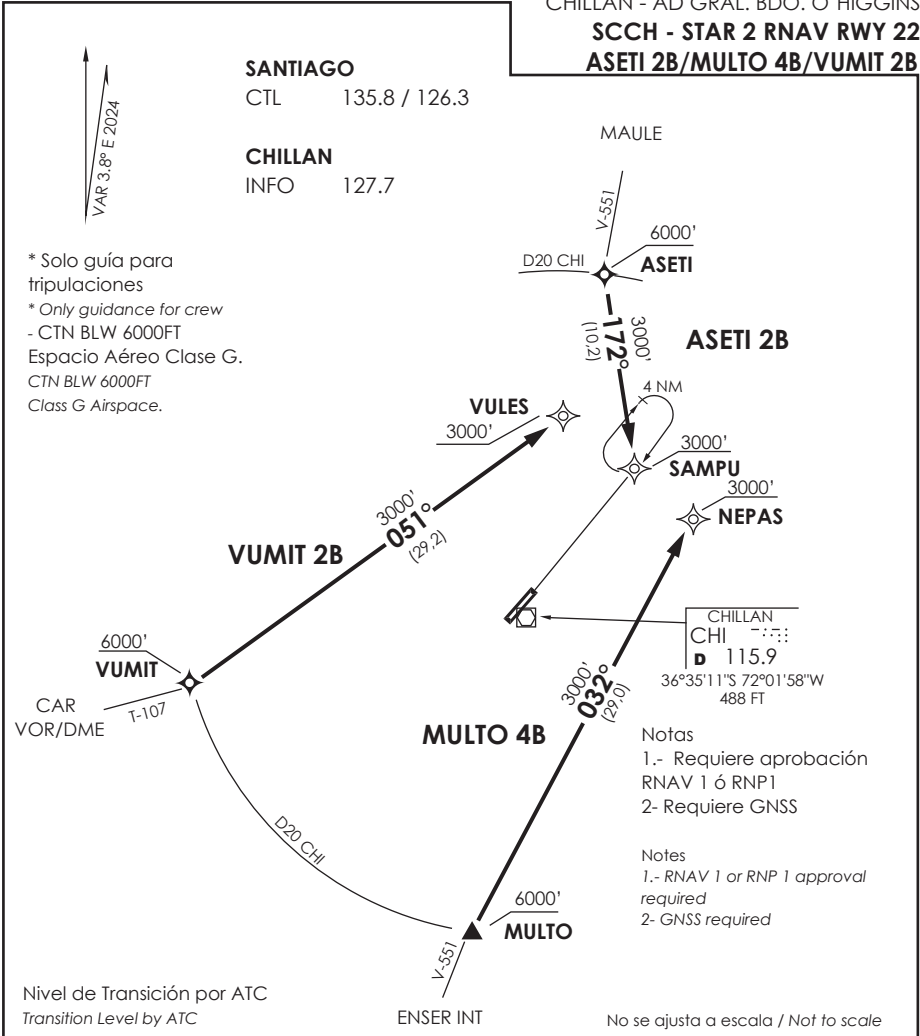
MULTO 3A: En MULTO INT abandonar AWY e interceptar R227 (TR047º) CHI VOR/DME. Cruzar D10 a 3000FT o superior.

MULTO 3A: At MULTO INT leave AWY and intercept R227 (TR047°) CHI VOR/DME. Cross D10 at or above 3000FT.

VUMIT 3A: En VUMIT INT abandonar AWY e interceptar R227 (TR047º) CHI VOR/DME. Cruzar D10 a 3000FT o superior.

VUMIT 3A: At VUMIT INT leave AWY and intercept R227 (TR047°) CHI VOR/DME. Cross D10 at or above 3000FT.

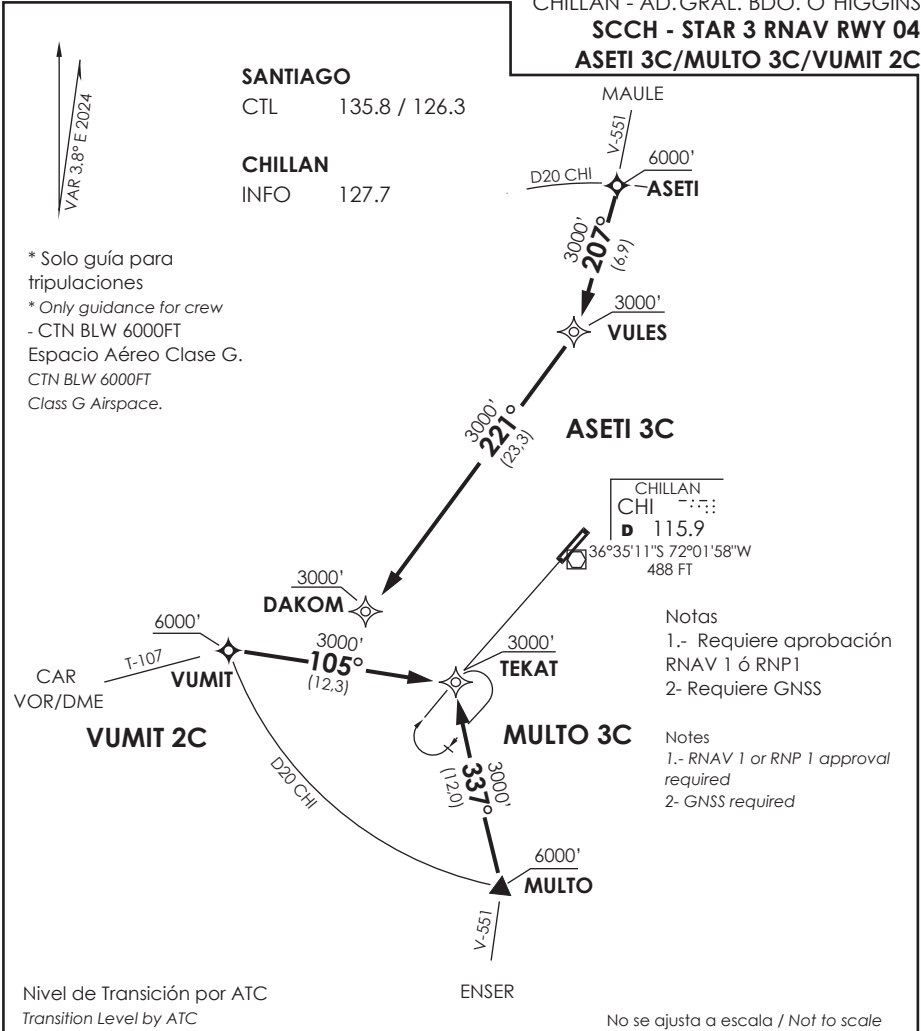
DASA / SECCION AIS-MAP



STAR ASETI 2B/MULTO 4B/VUMIT 2B RNAV

- ASETI 2B:** En AWY V-551, Desde ASETI proceder directo a SAMPU. Cruzar ASETI 6000FT o superior, SAMPU a 3000FT o superior, luego según AFIS.
ASETI 2B: On AWY V-551, from ASETI proceed direct to SAMPU. Cross ASETI at or above 6000FT, SAMPU at or above 3000FT, then according to AFIS.
- MULTO 4B:** En AWY V-551, Desde MULTO proceder directo a NEPAS. Cruzar MULTO 6000FT o superior, NEPAS a 3000FT o superior, luego según AFIS.
MULTO 4B: On AWY V-551, from MULTO proceed direct to NEPAS. Cross MULTO at or above 6000FT, NEPAS at or above 3000FT, then according to AFIS.
- VUMIT 2B:** En AWY T-107, Desde VUMIT proceder directo a VULES. Cruzar VUMIT 6000FT o superior, VULES a 3000FT o superior, luego según AFIS.
VUMIT 2B: On AWY T-107, from VUMIT proceed direct to VULES. Cross VUMIT at or above 6000FT, VULES at or above 3000FT, then according to AFIS.

CHILLAN - AD.GRAL. BDO. O'HIGGINS
SCCH - STAR 3 RNAV RWY 04
ASETI 3C/MULTO 3C/VUMIT 2C



STAR ASETI 3C/MULTO 3C/VUMIT 2C RNAV

ASETI 3C: En AWY V-551, Desde ASETI proceder directo a VULES - DAKOM. Cruzar ASETI 6000FT o superior, VULES a 3000FT o superior, DAKOM a 3000FT o superior, luego según AFIS.

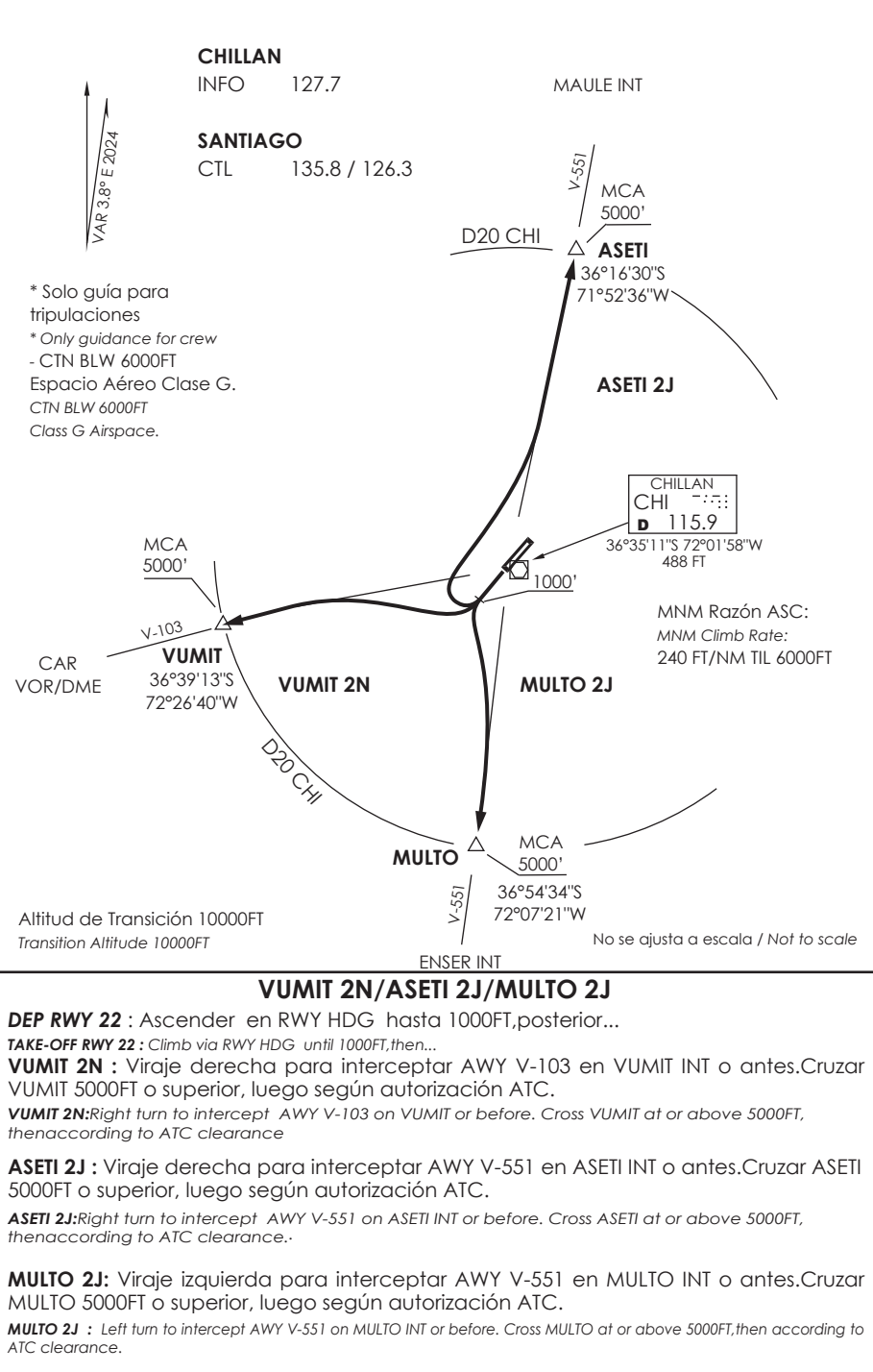
ASETI 3C: On AWY V-551, from ASETI proceed direct to VULES - DAKOM. Cross ASETI at or above 6000FT, VULES at or above 3000FT, DAKOM at or above 3000FT, then according to AFIS.

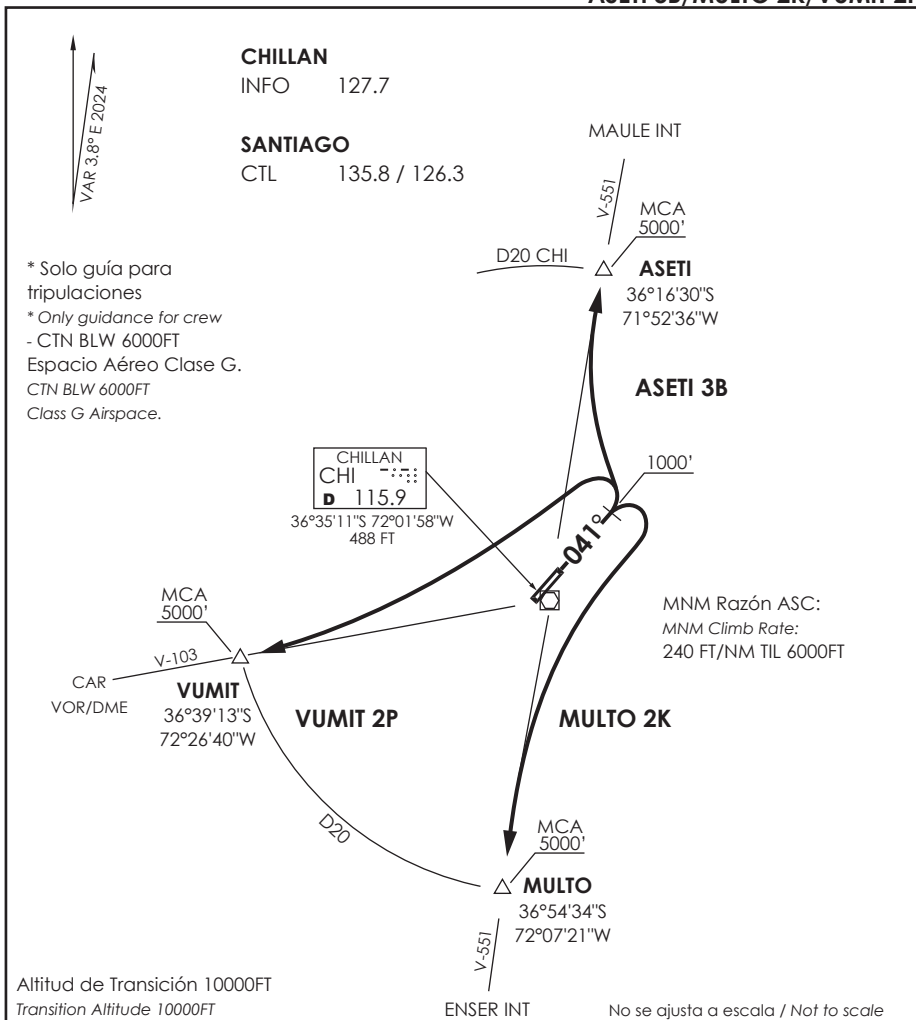
MULTO 3C: En AWY V-551, Desde MULTO proceder directo a TEKAT. Cruzar MULTO 6000FT o superior, TEKAT a 3000FT o superior, luego según AFIS.

MULTO 3C: On AWY V-551, from MULTO proceed direct to TEKAT. Cross MULTO at or above 6000FT, TEKAT at or above 3000FT, then according to AFIS.

VUMIT 2C: En AWY T-107, Desde VUMIT proceder directo a TEKAT. Cruzar VUMIT 6000FT o superior, TEKAT a 3000FT o superior, luego según AFIS.

VUMIT 2C: On AWY T-107, from VUMIT proceed direct to TEKAT. Cross VUMIT at or above 6000FT, TEKAT at or above 3000FT, then according to AFIS.





ASETI 3B/MULTO 2K/VUMIT 2P

DEP RWY 04: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 04: Climb on RWY HDG until 1000FT, then...

ASETI 3B: Viraje izquierda para interceptar AWY V-551 en ASETI INT o antes. Cruzar ASETI 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

ASETI 3B: Left turn to intercept AWY V-551 on ASETI INT or before. Cross ASETI at or above 5000FT, then according to ATC clearance.

MULTO 2K: Viraje derecha para interceptar AWY V-551 en MULTO INT o antes. Cruzar MULTO 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

MULTO 2K: Right turn to intercept AWY V-551 on MULTO INT or before. Cross MULTO at or above 5000FT, then according to ATC clearance.

VUMIT 2P: Viraje izquierda para interceptar AWY V-103 en VUMIT INT o antes. Cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

VUMIT 2P: Left turn to intercept AWY V-103 on VUMIT or before. Cross VUMIT at or above 5000FT, then according to ATC clearance.

CHILLAN

INFO 127.7

SANTIAGO

CTL 135.8 / 126.3

* Solo guía para tripulaciones

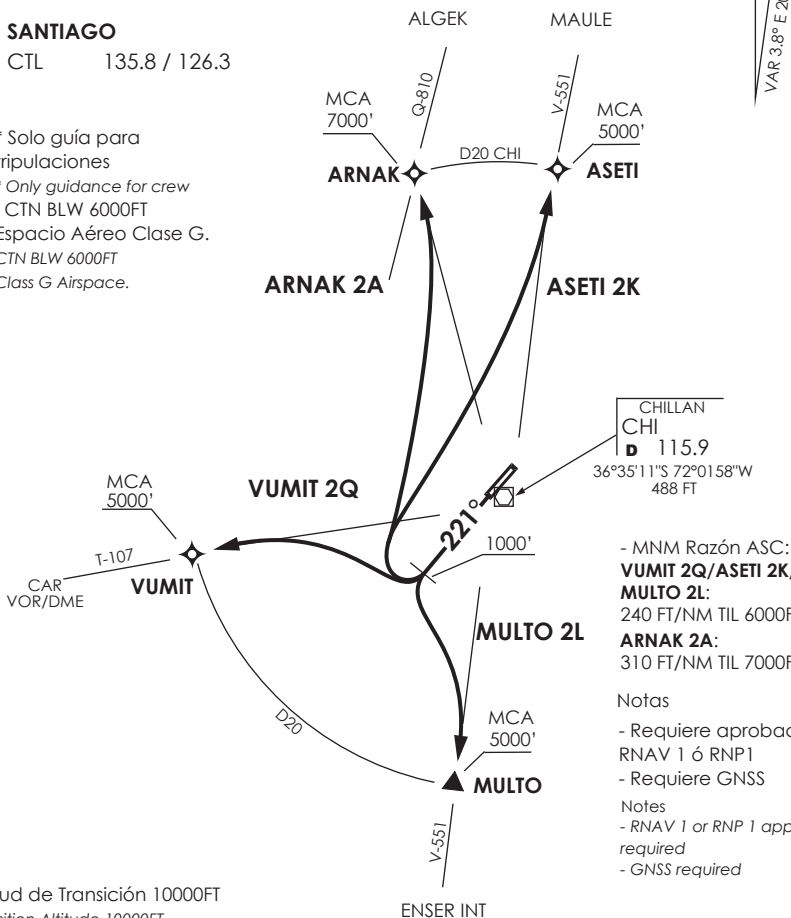
* Only guidance for crew

- CTN BLW 6000FT

Espacio Aéreo Clase G.

CTN BLW 6000FT

Class G Airspace.



- MNM Razón ASC:
**VUMIT 2Q/ASETI 2K/
MULTO 2L:**
240 FT/NM TIL 6000FT
ARNAK 2A:
310 FT/NM TIL 7000FT

Notas

- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
- Requiere GNSS

Notes

- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- GNSS required

Altitud de Transición 10000FT

Transition Altitude 10000FT

ENSER INT

No se ajusta a escala / Not to scale

VUMIT 2Q/ARNAK 2A/ASETI 2K/MULTO 2L RNAV

Ascender en TR 221° hasta 1000FT,posterior...

Climb on TR 221° until 1000FT,then...

VUMIT 2Q: Viraje derecha directo a VUMIT para interceptar AWY ,cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

VUMIT 2Q: Right turn direct to VUMIT to intercept AWY ,cross VUMIT at or above 5000FT, then according to ATC clearance

ARNAK 2A: Viraje derecha directo a ARNAK para interceptar AWY. Cruzar ARNAK 7000FT o superior, luego según autorización ATC.

ARNAK 2A: Right turn direct to ARNAK to intercept AWY ,cross ARNAK at or above 7000FT, then according to ATC clearance

ASETI 2K: Viraje derecha directo a ASETI para interceptar AWY ,cruzar ASETI 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

ASETI 2K: Right turn direct to ASETI to intercept AWY ,cross ASETI at or above 5000FT,then according to ATC clearance

MULTO 2L: Viraje izquierda directo a MULTO para interceptar AWY , cruzar MULTO 5000FT o superior, luego según autorización ATC

MULTO 2L: Left turn direct to MULTO to intercept AWY ,cross MULTO at or above 5000FT,then according to ATC clearance

CHILLAN

INFO 127.7

SANTIAGO

CTL 135.8 / 126.3

* Solo guía para tripulaciones

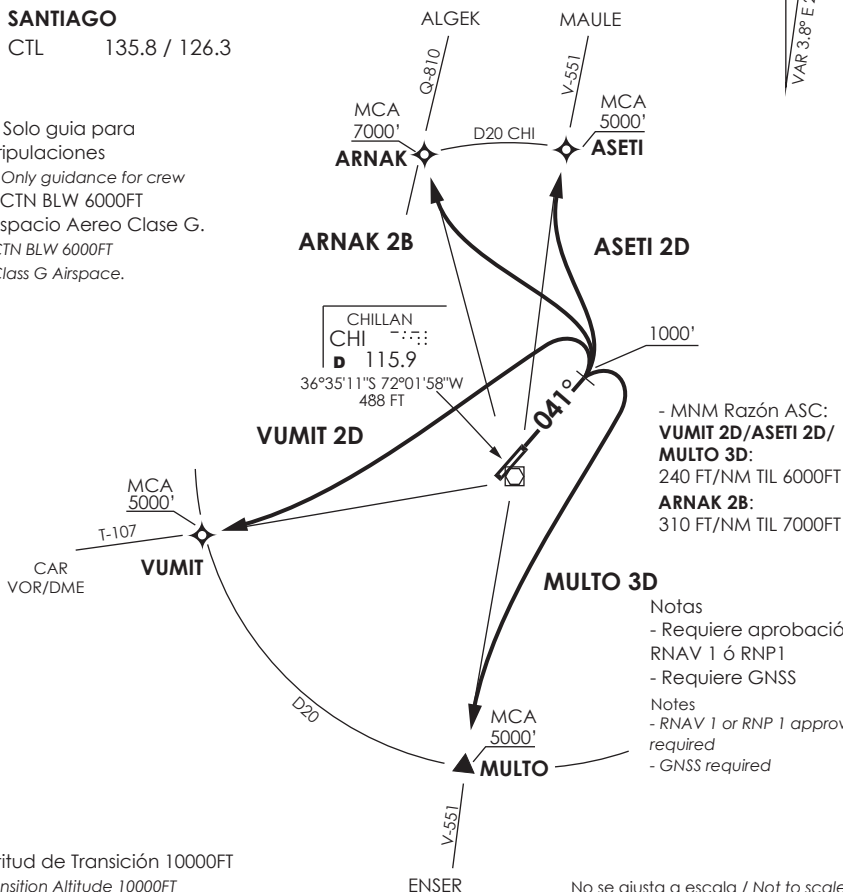
* Only guidance for crew

- CTN BLW 6000FT

Espacio Aereo Clase G.

CTN BLW 6000FT

Class G Airspace.



VUMIT 2D/ARNAK 2B/ASETI 2D/MULTO 3D RNAV

Ascender en TR 041° hasta 1000FT,posterior...

Climb on 041° until 1000FT,then...

VUMIT 2D :Viraje izquierda directo a VUMIT para interceptar AWY ,cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

VUMIT 2D: Left turn direct to VUMIT to intercept AWY ,cross VUMIT at or above 5000FT, then according to ATC clearance

ARNAK 2B:Viraje izquierda directo a ARNAK para interceptar AWY. Cruzar ARNAK 7000FT o superior, luego según autorización ATC.

ARNAK 2B: Left turn direct to ARNAK to intercept AWY, cross ARNAK at or above 7000FT, then according to ATC clearance

ASETI 2D:Viraje izquierda directo a ASETI para interceptar AWY ,cruzar ASETI 5000FT o superior, luego según autorización ATC.

ASETI 2D : Left turn direct to ASETI to intercept AWY ,cross ASETI at or above 5000FT,then according to ATC clearance

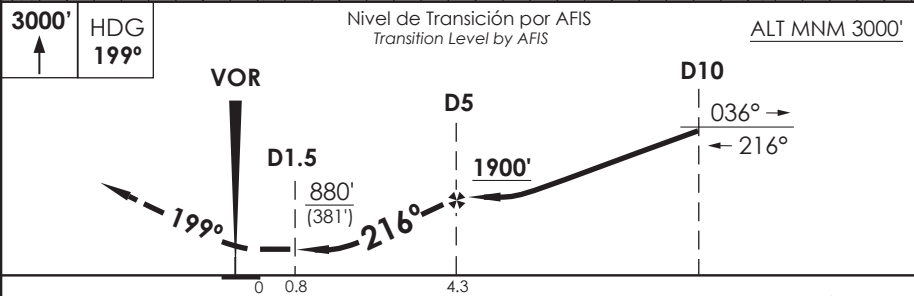
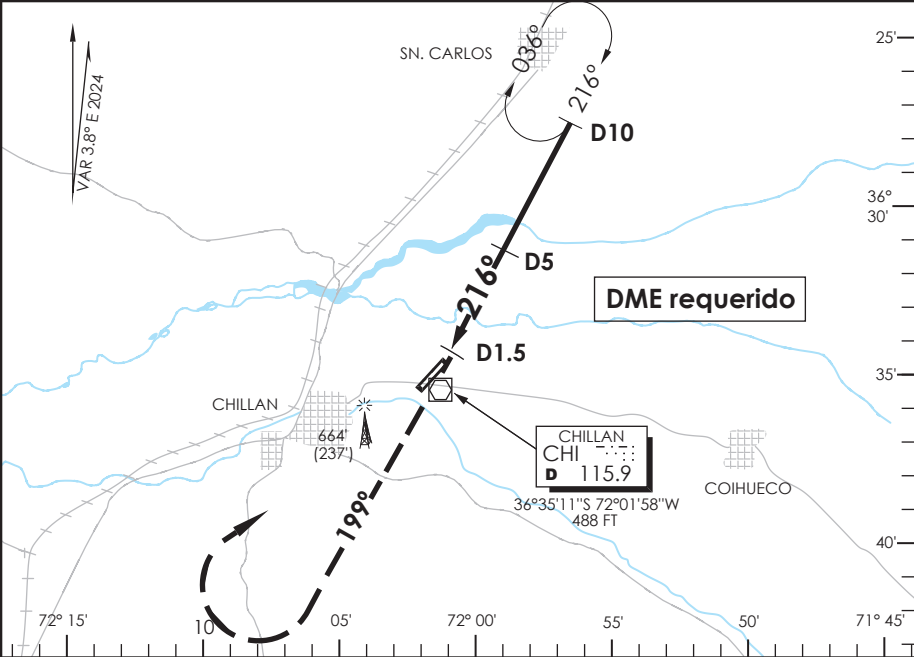
MULTO 3D:Viraje derecha directo a MULTO para interceptar AWY , cruzar MULTO 5000FT o superior, luego según autorización ATC

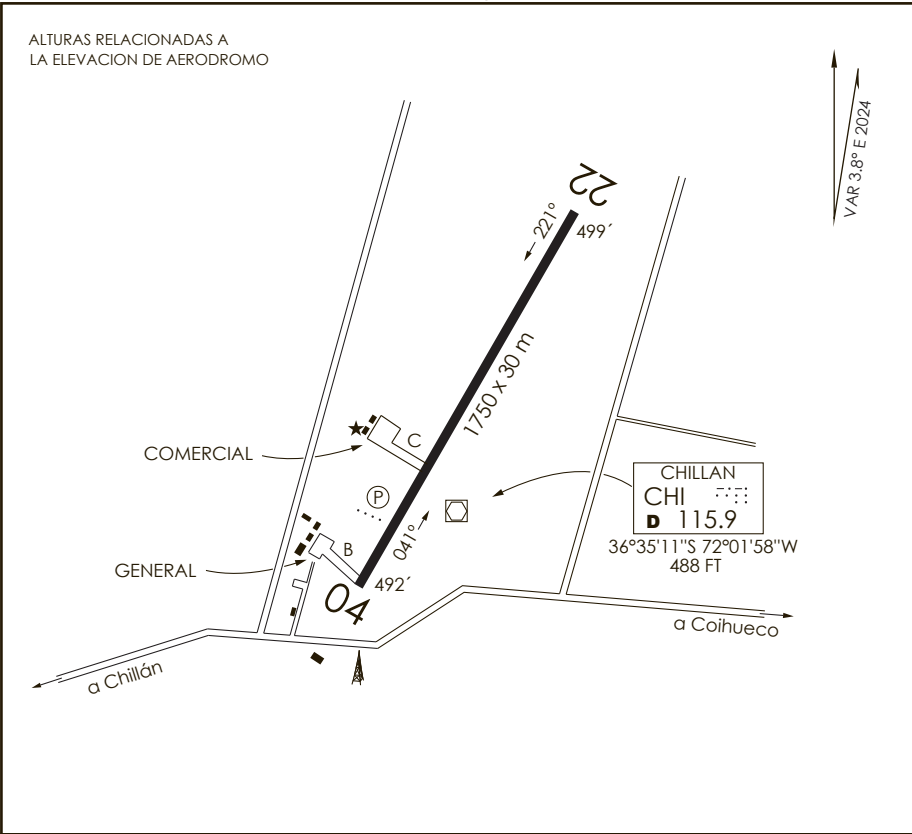
MULTO 3D : Right turn direct to MULTO to intercept AWY ,cross MULTO at or above 5000FT,then according to ATC clearance

AD. GRAL. BERNARDO O'HIGGINS
CHILLAN - CHILE

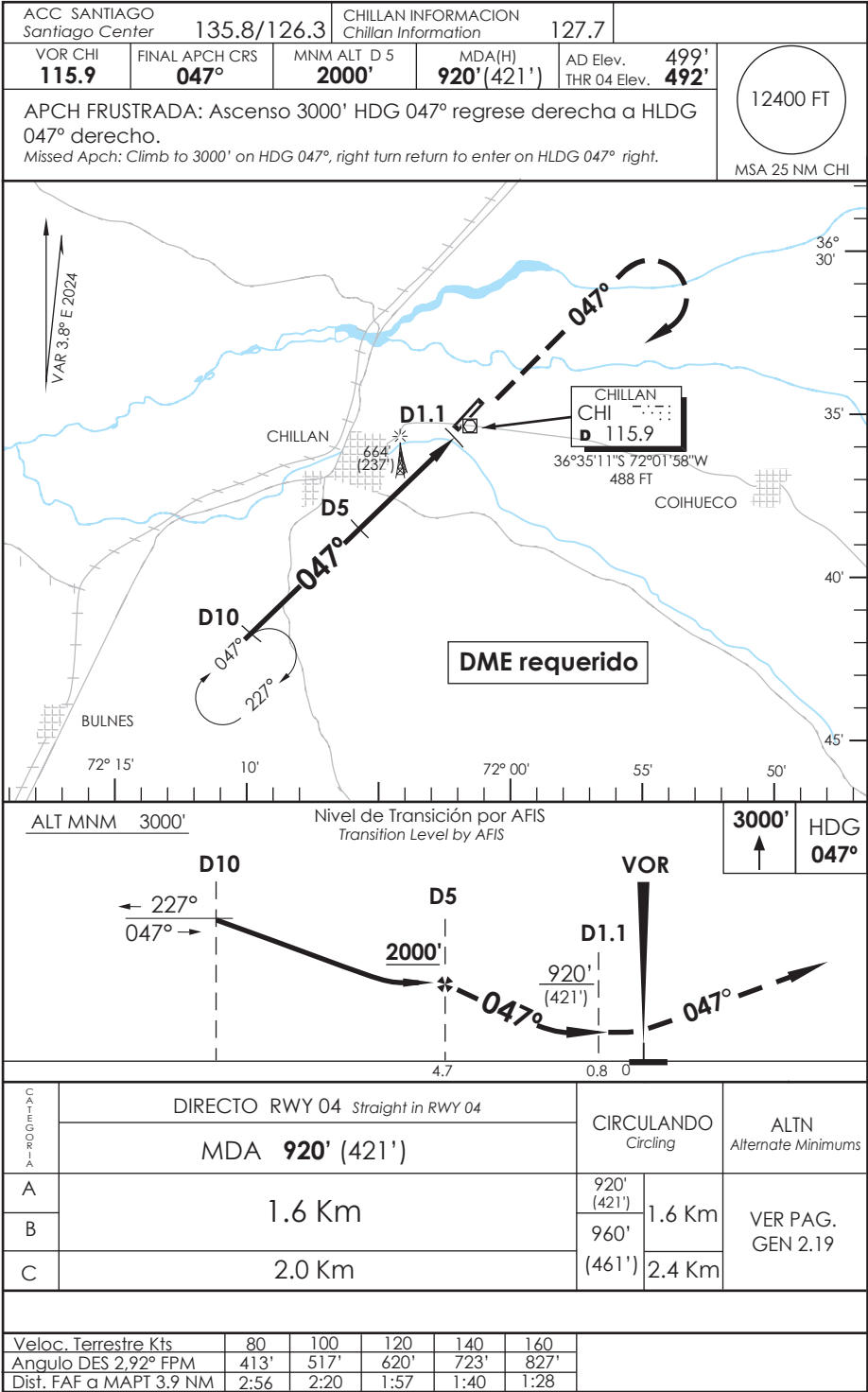
SCCH IAC 1
VOR Z Rwy 22

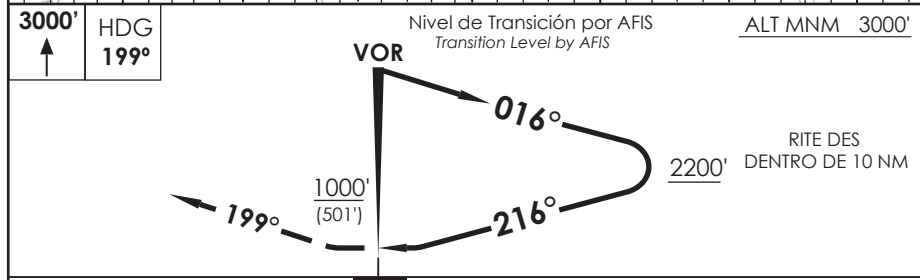
ACC SANTIAGO Santiago Center		135.8/126.3	CHILLAN INFORMACION Chillan Information		127.7		
VOR CHI 115.9	FINAL APCH CRS 216°	MNM ALT. D5 1900'	MDA(H) 880'(381')	AD Elev. THR 22 Elev.	499'	12400 FT	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 199°, regrese derecha a HLDG 216° derecho. Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 199°, right turn return to enter on HLDG 216° right.							MSA 25 NM CHI



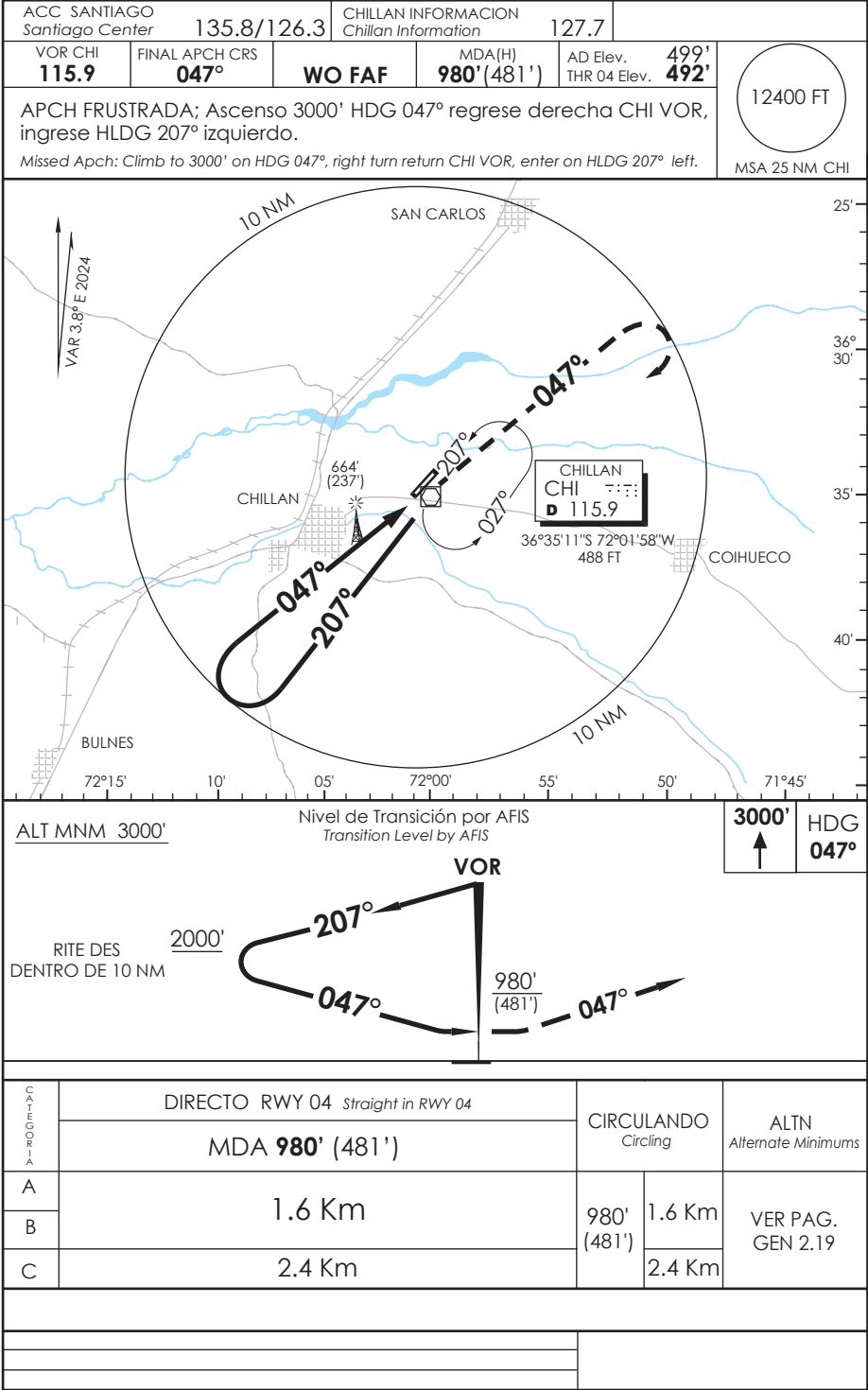


INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA							
PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
04	REDL (P) 3.1°	PCR 370/F/B/X/T	1750 m	1750 m	1750 m	1750 m	30 m
22	REDL		1750 m	1750 m	1750 m	1750 m	30 m
SERVICIOS DISPONIBLES							
POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☒ S.E.I. ☐							
MINIMOS DE DESPEGUE			HORA OPERACION				
			CONSULTE GEN PARTE 6 y NOTAM				
AERONAVES	PISTA		* CONSULTE Pag. 2.13 TABLA 2.2 PLATAFORMA COMERCIAL: 60 X 64 m CONCRETO. TWY "C" LARGO 181 m, ANCHO 18 m MARGENES DE 3 m A CADA LADO ASPH.				
	04	22					
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*					
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 KM *	1.6 KM *					
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 KM *	0.8 KM *					
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA					
SCCH INFO RWY			DGAC		15 MAYO 2025		





C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 22 <i>Straight in RWY 22</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1000' (501')			
A	1.6 Km	1000' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			2.4 Km	
C	2.4 Km		2.4 Km	



ALT MNM 3000'

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

3000' HDG 047°

RITE DES DENTRO DE 10 NM

2000'

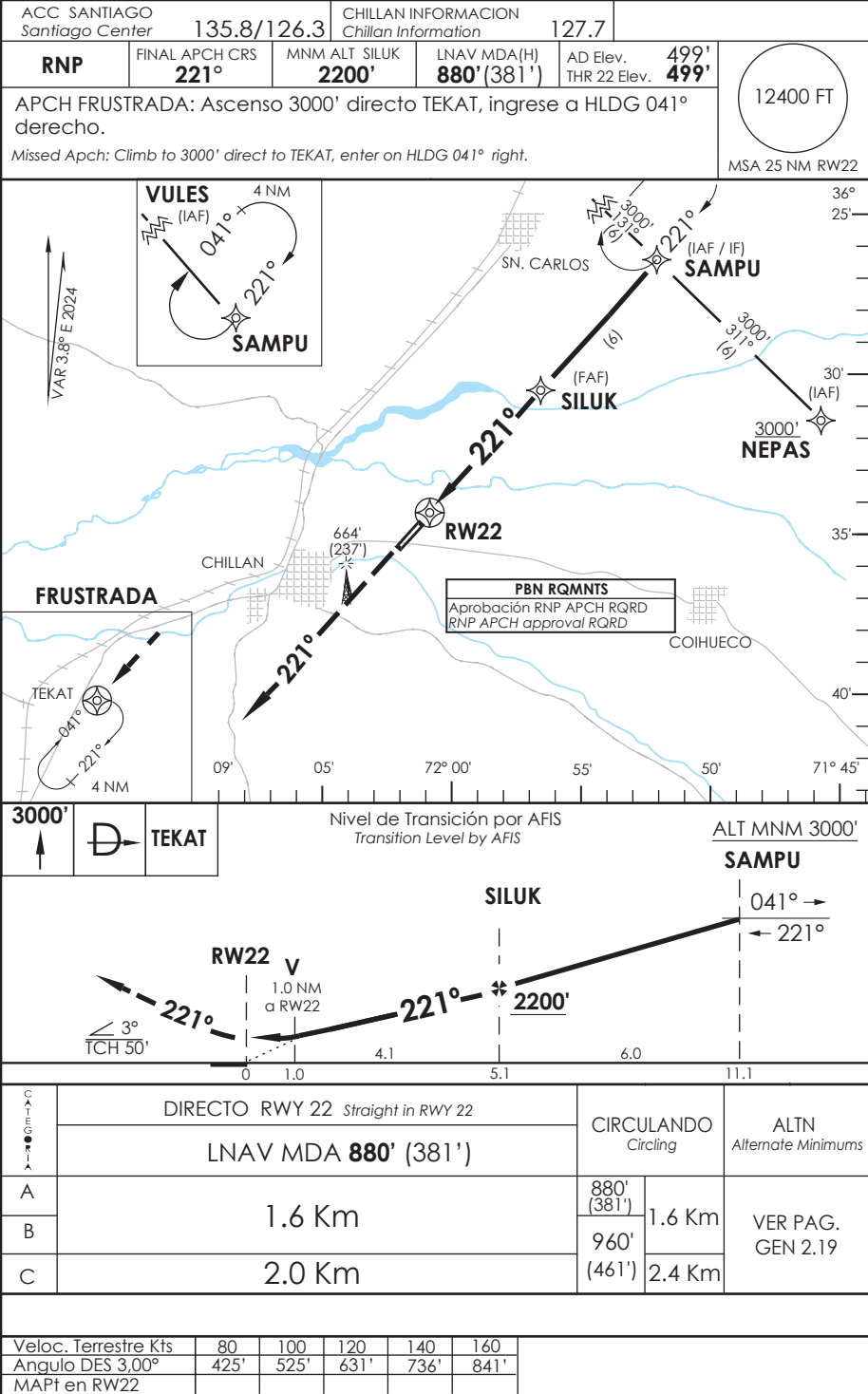
207°

047°

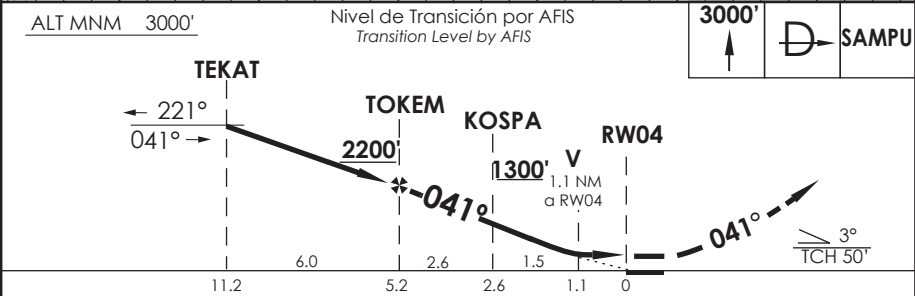
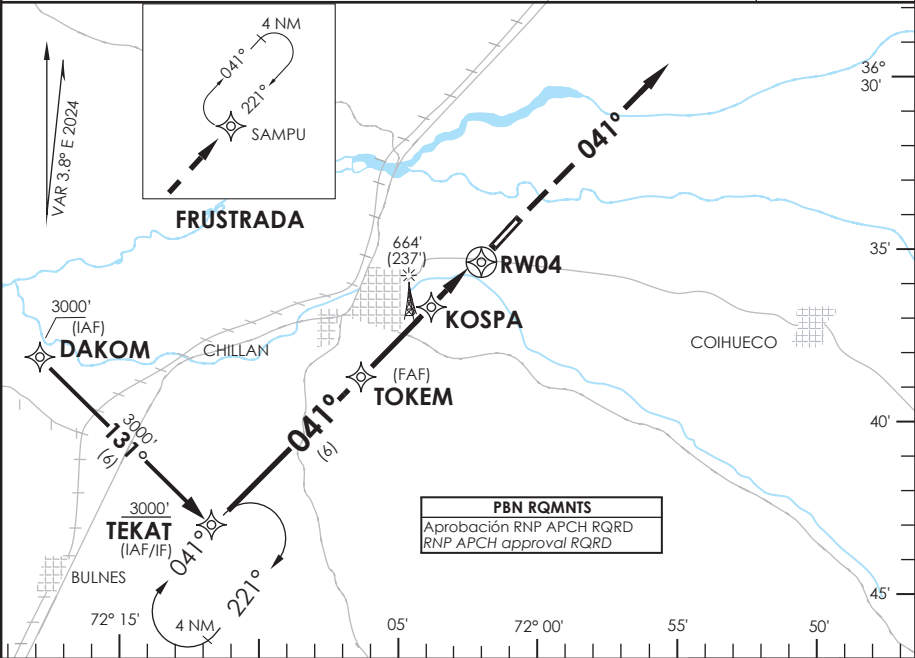
VOR

980' (481')

047°



ACC SANTIAGO Santiago Center		135.8/126.3		CHILLAN INFORMACION Chillan Information		127.7	
RNP	FINAL APCH CRS 041°	MNM ALT TOKEM 2200'	LNAV MDA(H) 880'(388')	AD Elev. THR 04 Elev.	499' 492'	12400 FT MSA 25 NM RW04	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo SAMPU, ingrese a HLDG 221° derecho. Missed Apch: Climb to 3000' direct to SAMPU, enter on HLDG 221° right.							



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 04 <i>Straight in RWY 04</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV MDA 880' (388')				
A	1.6 Km		880' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			960'		
C	2.0 Km		(461')	2.4 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.00°	425'	525'	631'	736'	841'
MAPT en RW04					

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW04	36°35'17,11" S	72°02'17,78" W
RW22	36°34'36,72" S	72°01'27,75" W
ARNAK	36°15'25" S	72°7'29" W
ASETI	36°16'30" S	71°52'36" W
DAKOM	36°38'57,79" S	72°17'25,06" W
KOSPA	36°37'7,58" S	72°4'34,76" W
MULTO	36°54'34" S	72°7'21" W
NEPAS	36°30'55,38" S	71°46'23,69" W
SAMPU	36°26'41,12" S	71°51'40,14" W
SILUK	36°30'56,45" S	71°56'55,26" W
TEKAT	36°43'13,12" S	72°12'9,11" W
TOKEM	36°38'58,43" S	72°6'52,37" W
VULES	36°22'26,63" S	71°56'56,02" W
VUMIT	36°39'13" S	72°26'40" W

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 2 RWY 22 ASETI 2B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASETI	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SAMPU	-	172° (175,79)	10,2	-	3000 FT+	-	
STAR 2 RWY 22 MULTO 4B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MULTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEPAS	-	032° (035,62)	29,01	-	3000 FT+	-	
STAR 2 RWY 22 VUMIT 2B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUMIT	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VULES	-	051° (055,20)	29,24	-	3000 FT+	-	

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 3 RWY 04 ASETI 3C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASETI	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VULES	-	207° (210,55)	6,89	-	3000 FT+	-	
30	TF	DAKOM	-	221° (224,93)	23,34	-	3000 FT+	-	
STAR 3 RWY 04 MULTO 3C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MULTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TEKAT	-	337° (341,21)	11,97	-	3000 FT+	-	
STAR 3 RWY 04 VUMIT 2C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUMIT	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TEKAT	-	105° (108,97)	12,34	-	3000 FT+	-	

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 3 RWY 22 VUMIT 2Q									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VUMIT	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
SID 3 RWY 22 ARNAK 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ARNAK	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
SID 3 RWY 22 ASETI 2K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ASETI	-	-	-	RT	5000 FT+	-	
SID 3 RWY 22 MULTO 2L									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	221° (224,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MULTO	-	-	-	LT	5000 FT+	-	

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RWY 04 VUMIT 2D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VUMIT	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
SID 4 RWY 04 ARNAK 2B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ARNAK	-	-	-	LT	7000 FT+	-	
SID 4 RWY 04 ASETI 2D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ASETI	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
SID 4 RWY 04 MULTO 3D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MULTO	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SAMPU	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SILUK	-	221° (224,88)	6	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW22	Y	221° (224,92)	5,18	-	549 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) TEKAT	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) TEKAT	-	041° (044,92)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	VULES	IF	(IAF) VULES	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	VULES	TF	(IAF/IF) SAMPU	-	131° (134,93)	6	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	NEPAS	IF	(IAF) NEPAS	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	NEPAS	TF	(IAF/IF) SAMPU	-	311° (314,83)	6	LT	3000 FT+	-	-	-	1

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only)

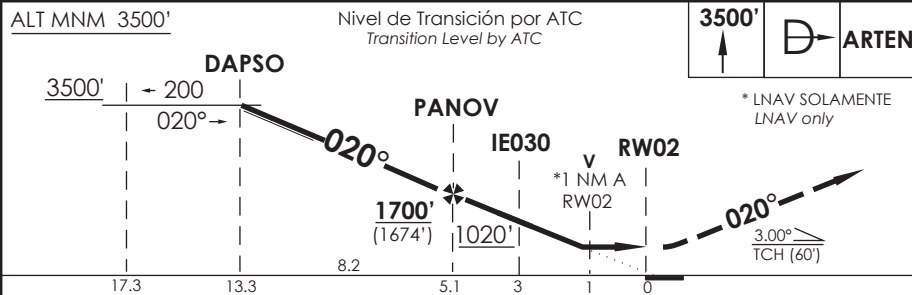
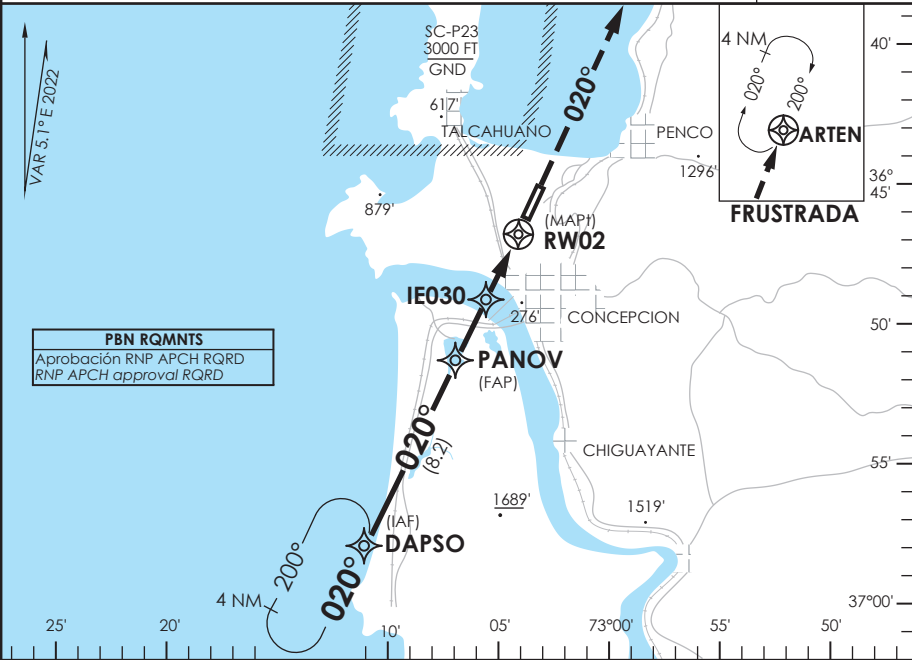
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEKAT	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) TOKEM	-	041° (045,07)	6	-	2200 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) KOSPA	-	041° (045,03)	2,61	-	1300 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW04	Y	041° (045,00)	2,6	-	542 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) SAMPU	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SAMPU	-	221° (224,98)	4	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	DAKOM	IF	(IAF) DAKOM	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	DAKOM	TF	(IAF/IF) TEKAT	-	131° (135,12)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)

CONCEPCION - CHILE

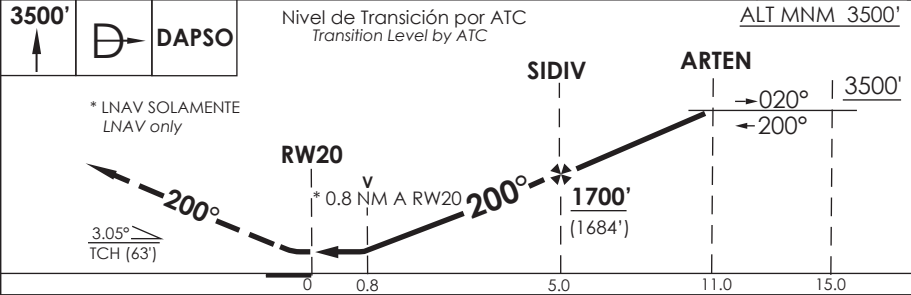
SCIE IAC 9
RNP Y RWY 02

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS	020°	MNM ALT PANOV	1700' (1674')	LNAV/VNAV DA(H)	330' (304')	AD Elev. THR 02 Elev.	26' 26'
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo ARTEN, ingrese HLDG 200° derecha o según autorización ATC.							4300 FT	
Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARTEN, enter on HLDG 200° right or according to ATC clearance.							MSA 25 NM RWY02	



CATEGORIA	DIRECTO RWY 02 <i>Straight in RWY 02</i>				CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 330' (304')		LNAV MDA 400' (374')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	560' (534')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				2.0 Km	640' (614')		
C							
D							
Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
Angulo DES 3,0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en RW02							

CONCEPCION RADAR Concepción RADAR		125.8/129.35	TORRE CONCEPCION Concepción Tower		118.6	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
RNP	FINAL APCH CRS 200°	MNM ALT SIDIV 1700'	LNAV/VNAV DA(H) 270'(254')	AD Elev. 26' THR 20 Elev. 16'		4300 FT MSA 25 NM RWY20		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3500' directo DAPSO, ingrese HLDG 020° izquierda o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 3500' direct to DAPSO, enter on HLDG 020° left or according to ATC clearance.</i>								

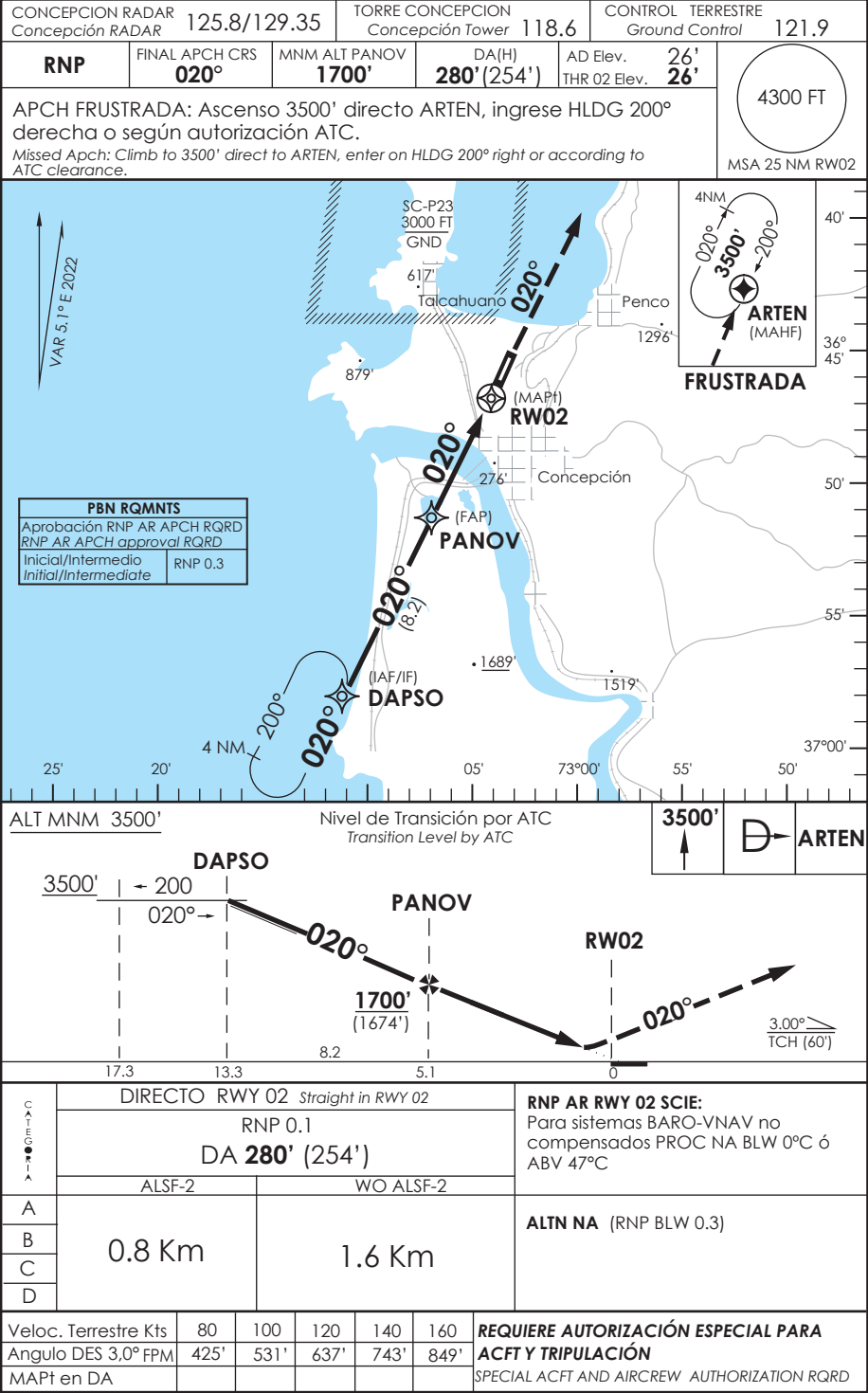


C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 20 <i>Straight in RWY 20</i>		CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>		
	LNAV/VNAV DA 270' (254')		LNAV MDA 320' (304')				
A	1.6 Km		1.6 Km		560' (534')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
640'					2.8 Km		
(614')					3.2 Km		
B							
C							
D							
Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
Angulo DES 3.05° FPM		432'	540'	648'	755'	863'	
MAPt en RW20							

AD. CARRIEL SUR (INTL O/R)

SCIE IAC 11
RNP Z RWY 02 (AR)

CONCEPCION - CHILE



CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 9

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 9 RNP Y RWY 02												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOVA	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) IE030	-	020° (025,11)	2,1	-	1020 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	3,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 10

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 10 RNP RWY 20												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ARTEN	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) SIDIV	-	200° (205,03)	5,87	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW20	Y	200° (205,05)	4,97	-	79 FT+	-	3,0°	63 FT	0,3
40		DF	(MAHF) DAPSO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) DAPSO	-	020° (025,14)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	DAMIP	IF	(IAF) DAMIP	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	DAMIP	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	290° (295,02)	6	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	RODUT	IF	(IAF) RODUT	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20	RODUT	TF	(IAF/IF) ARTEN	-	200° (205,07)	5,52	-	3500 FT+	-	-	-	1

CONCEPCION / AD CARRIEL SUR - SCIE IAC 11

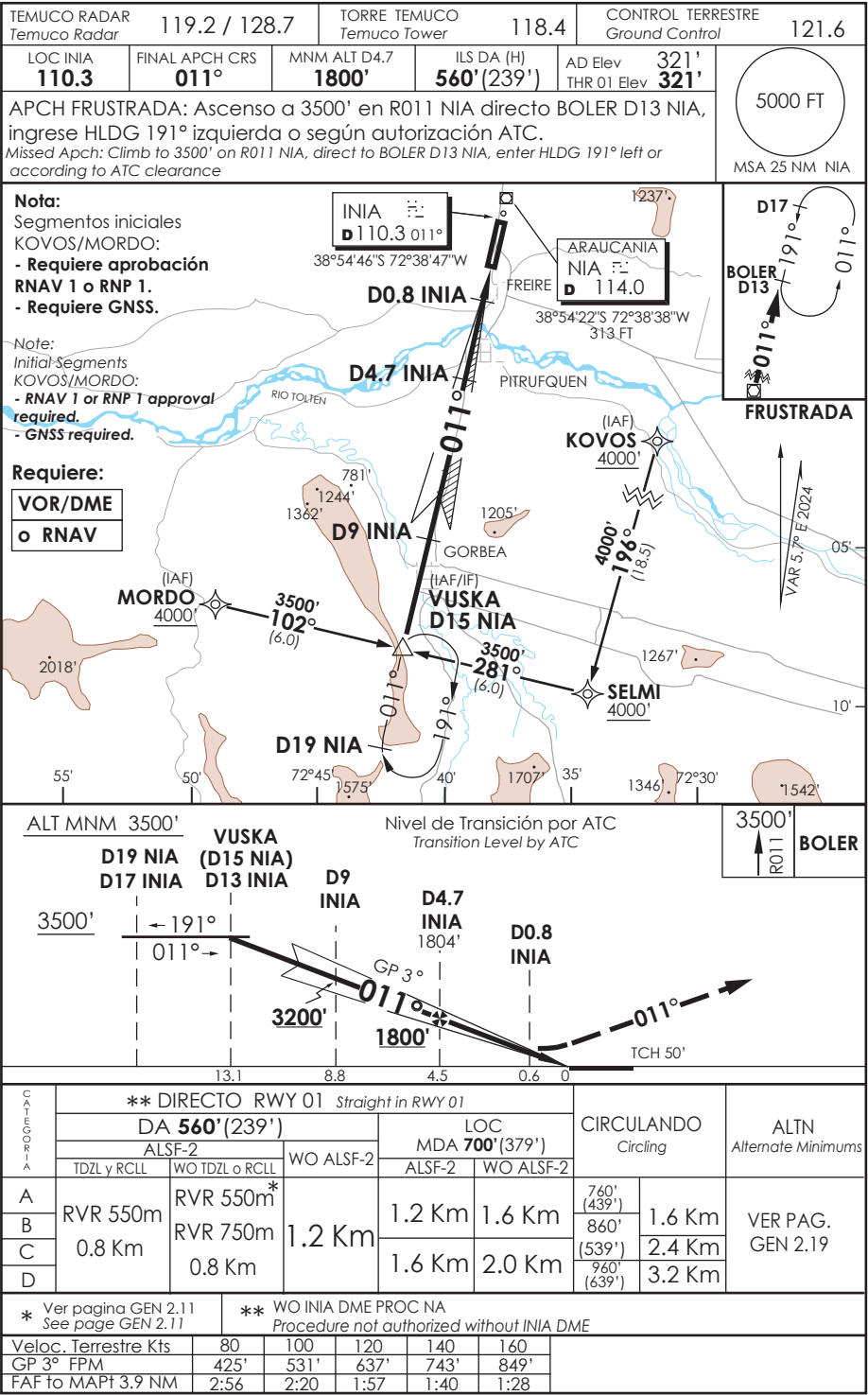
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 11 RNP Z RWY 02 (AR)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DAPSO	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAP) PANOVA	-	020° (025,12)	8,15	-	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW02	Y	020° (025,10)	5,1	-	86 FT+	-	3,0°	60 FT	0,1
40		DF	(MAHF) ARTEN	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ARTEN	-	200° (205,03)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

SCQP IAC 1
ILS Z Rwy 01

CASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA ARAUCANIA
FREIRE - CHILE

SCQP IAC 2
ILS Y o LOC Y Rwy 01



FREIRE / AD LA ARAUCANIA - SCQP
LISTA DE COORDENADAS

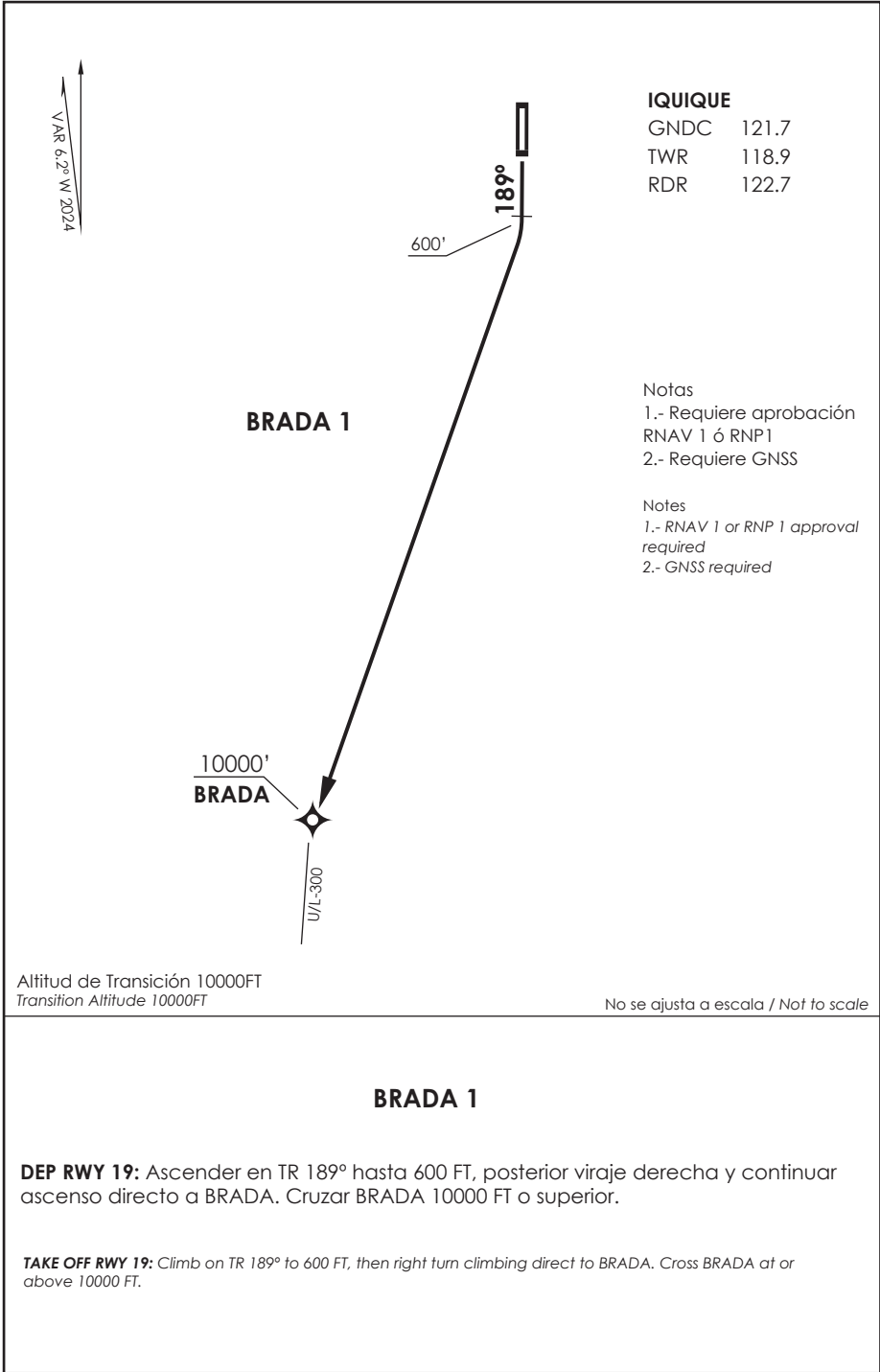
PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW19	38°54'55,45" S	72°38'50,75" W	QP041	39°0'0,65" S	72°40'51,43" W
RW01	38°56'11,04" S	72°39'20,68" W	QP090	39°4'47,55" S	72°42'45,07" W
ATEKU	38°58'16,74" S	72°32'17,68" W	QP104	38°40'41,85" S	72°38'24,58" W
BOLER	38°41'56,01" S	72°33'43,54" W	QP105	39°1'25,91" S	72°34'49,47" W
DOKTO	39°1'53,12" S	72°39'47,6" W	QP159	38°44'26,39" S	72°45'1,56" W
DORGA	38°49'59,95" S	72°36'53,88" W	QP189	38°37'19,42" S	72°37'51,69" W
ERUKA	39°45'4" S	72°31'27" W	QP210	39°11'58,43" S	72°54'32,28" W
KETIR	38°15'17" S	72°27'32" W	QP212	39°16'39,5" S	72°45'1,08" W
KIBEL	39°17'28" S	72°51'53" W	QP272	38°47'6,05" S	72°16'47,35" W
KIDEM	38°24'22" S	72°40'13" W	QP277	38°29'37,4" S	72°24'50,73" W
KOLTI	38°40'42,76" S	72°41'16,25" W	QP334	38°54'6,55" S	72°47'54,69" W
KOVOS	38°53'16,54" S	72°28'16,85" W	QP370	39°3'54,14" S	72°14'59,4" W
LIXAN	38°16'8" S	72°53'48" W	QP373	39°2'4,33" S	72°32'16,39" W
MORDO	39°6'56,11" S	72°51'40,38" W	QP378	38°18'11,25" S	72°10'11,78" W
MUBIL	38°54'56" S	72°15'8" W	QP999	39°0'6,19" S	72°37'32,52" W
NEKOR	39°15'15" S	73°4'53" W	SANPI	39°1'4,79" S	72°41'17,1" W
POXES	38°55'30,14" S	71°47'23,71" W	SELM	39°10'28,98" S	72°36'56,19" W
PUKAN	39°42'49" S	72°47'23" W	SUMKO	37°43'3" S	71°52'24" W
PULMO	38°42'29,25" S	72°33'56,97" W	TESEX	38°55'52" S	71°26'1" W
PUPAR	38°30'0" S	72°47'33" W	VURGO	38°44'15,28" S	72°26'37,33" W
QP026	38°52'26,19" S	72°37'51,9" W	VUSKA	39°8'42,51" S	72°44'19,7" W
QP033	38°59'21,81" S	72°40'36,33" W			
QP040	38°51'5,84" S	72°37'20,21" W			

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 ILS Z RWY 01												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		CF	D9 INIA	-	011°	4,3	-	3200 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,7 INIA	-	011°	4,3	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	011°	4,5	-	371 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CF	BOLER	-	011° (017,19)	14,9	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) BOLER	Y	191° (197,11)	4	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELM	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 01												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-		-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		CF	D9 INIA	-	011°	4,3	-	3200 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,7 INIA	-	011°	4,3	-	1800 FT+	-	-	-	ILS
25		CF	D0,8 INIA	-	011°	3,9	-	560 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	011°	0,6	-	371 FT+	-	3°	50 FT	ILS
40		CF	BOLER	-	011° (017,19)	14,9	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
50		HM	(MAHF) BOLER	Y	191° (197,11)	4	-	3500 FT+	-	-	-	VOR
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELM	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	-	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1



IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 5 RWY 19 BRADA 1									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	189° (182,89)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	BRADA	-	-	-	RT	10000 FT+	-	

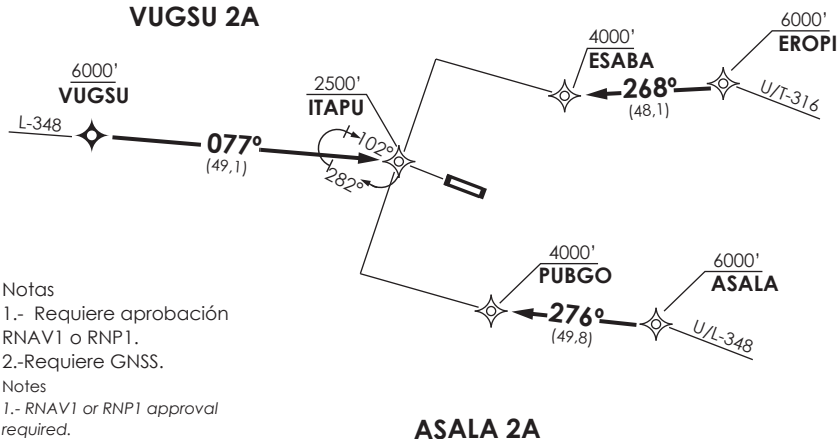
VAR 14.9° E 2023

ISLA DE PASCUA

APP	127.3
SRY	118.1
TWR	118.1

EROPI 2A

VUGSU 2A



Notas

1.- Requiere aprobación
RNAV1 o RNP1.

2.- Requiere GNSS.

Notes

1.- RNAV1 or RNP1 approval
required.

2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC

Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR ASALA 2A / EROPI 2A / VUGSU 2A RNAV

ASALA 2A: En AWY U/L-348, desde ASALA proceder directo a PUBGO. Cruzar ASALA a 6000 Ft o superior, PUBGO a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

ASALA 2A: On AWY U/L-348 from ASALA proceed direct to PUBGO. Cross ASALA at or above 6000 Ft, PUBGO at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

EROPI 2A: En AWY U/T-316, desde EROPI proceder directo a ESABA. Cruzar EROPI a 6000 Ft o superior, ESABA a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

EROPI 2A: On AWY U/T-316 from EROPI proceed direct to ESABA. Cross EROPI at or above 6000 Ft, ESABA at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

VUGSU 2A: En AWY U/L-348, desde VUGSU proceder directo a ITAPU. Cruzar VUGSU a 6000 Ft o superior, ITAPU a 2500FT o superior, luego según autorización ATC.

VUGSU 2A: On AWY U/L-348, from VUGSU proceed direct to ITAPU. Cross VUGSU at or above 6000 Ft, ITAPU at or above 2500FT, then according to ATC clearance.

ISLA DE PASCUA / AP MATAVERI - SCIP STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 1 RWY 10 ASALA 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASALA	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	PUBGO	-	276° (291,54)	49,81	-	4000 FT+	-	
STAR 1 RWY 10 EROPI 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROPi	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ESABA	-	268° (283,06)	48,08	-	4000 FT+	-	
STAR 1 RWY 10 VUGSU 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUGSU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ITAPU	-	077° (092,44)	49,11	-	2500 FT+	-	

STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

CHI 3A / ENSER 3

INFO 126.7



VAR 4.6° E 2024

CHI VOR

T-107

192°
(40.8)

CHI 3A

GE160
3000FT

(24.5)

ENSER 3

ENSER

6000'

No se ajusta a escala / Not to scale

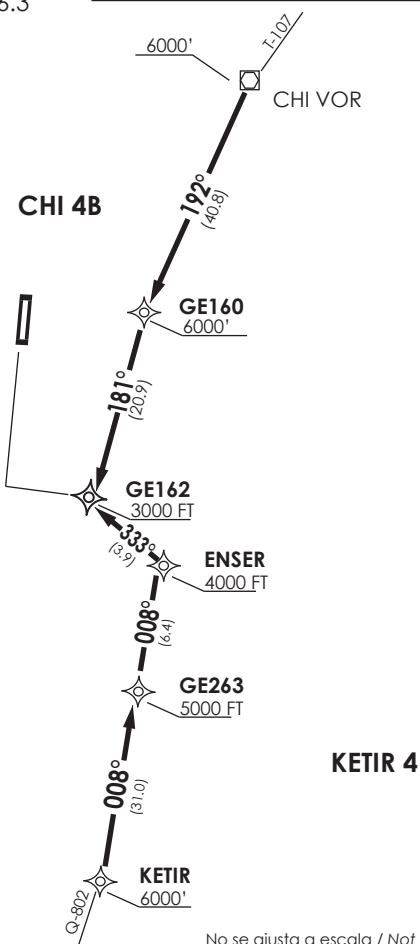
2.- GNSS required.

Transition Level by AFIS

ENSER 3: On AWY Q-802, from ENSER proceed direct to GE160. Cross ENSER at or above 6000FT, GE160 at or above 3000 FT, then according to ATC clearance.

LOS ANGELES-AD MARIA DOLORES
SCGE - STAR 2 RWY 36
CHI 4B / KETIR 4

SANTIAGO
CTL 135.8 / 126.3
LOS ANGELES
INFO 126.7



- Notas
- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
 - 2.-Requiere GNSS.
- Notes
- 1.- RNAV1 OR RNP1 approval required.
 - 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por AFIS
Transition Level by AFIS

STAR CHI 4B / KETIR 4 RNAV

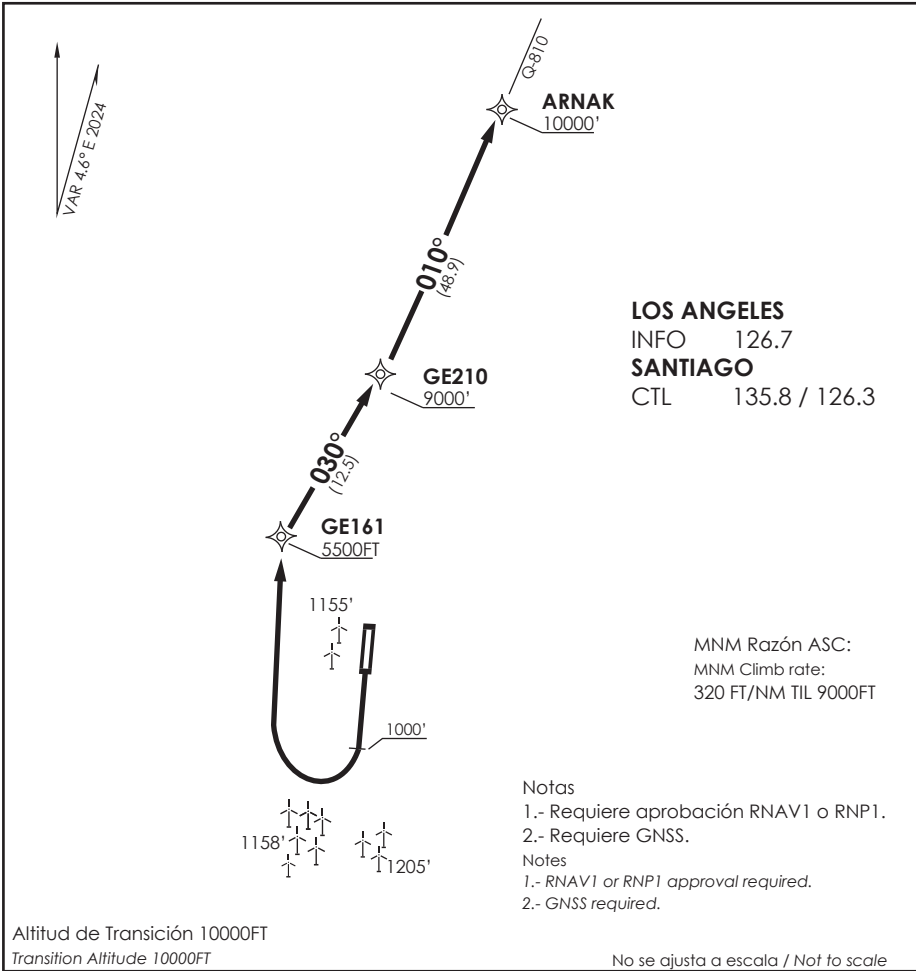
CHI 4B: En AWY T-107, desde CHI VOR proceder directo a GE160 - GE162. Cruzar CHI VOR a 6000FT o superior, GE-160 a 6000FT, GE162 a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.

CHI 4B: On AWY T-107, from CHI VOR proceed direct to GE160 - GE162. Cross CHI VOR at or above 6000FT, GE160 at or above 6000FT, GE162 at or above 3000 FT, then according to ATC clearance.

KETIR 4: En AWY Q-802, desde KETIR proceder directo a GE263-ENSER-GE162. Cruzar KETIR a 6000FT o superior,GE263 a 5000 FT o superior, ENSER a 4000 FT o superior, GE162 a 3000 FT o superior, luego según autorización ATC.

KETIR 4: On AWY Q-802, from KETIR proceed direct to GE263-ENSER-GE162. Cross KETIR at or above 6000FT, GE263 at or above 5000 FT, ENSER at or above 4000 FT, GE162 at or above 3000 FT, then according to ATC clearance.

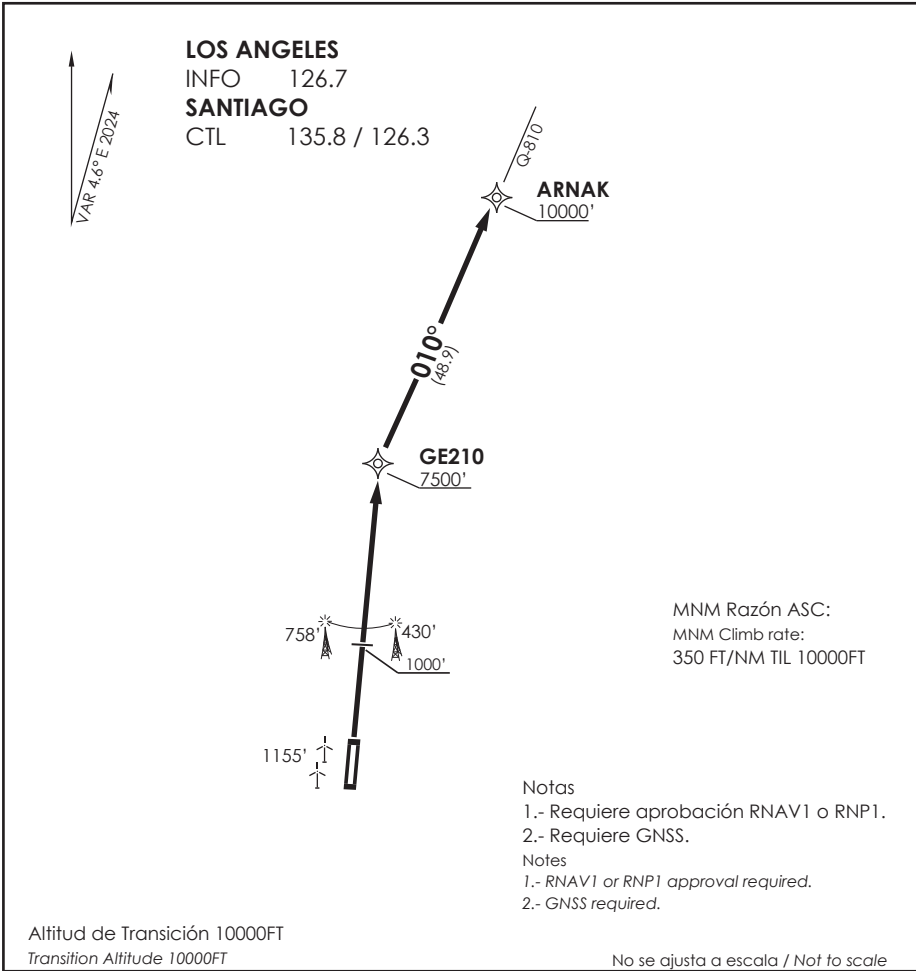
DASA / SECCION AIS-MAP



ARNAK 4J RNAV

Ascender hasta 1000FT, posterior viraje derecha directo a GE161- GE210 -ARNAK para interceptar AWY Q-810. Cruzar GE161 a 5500FT o superior, GE210 a 9000FT o superior, ARNAK 10000FT o superior, luego según autorización ATC.

Climb until 1000FT, then right turn direct to GE161- GE210 - ARNAK to intercept AWY Q-810. Cross GE161 at or above 5500FT, GE210 at or above 9000FT, ARNAK at or above 10000FT, then according to ATC clearance.



ARNAK 3K RNAV

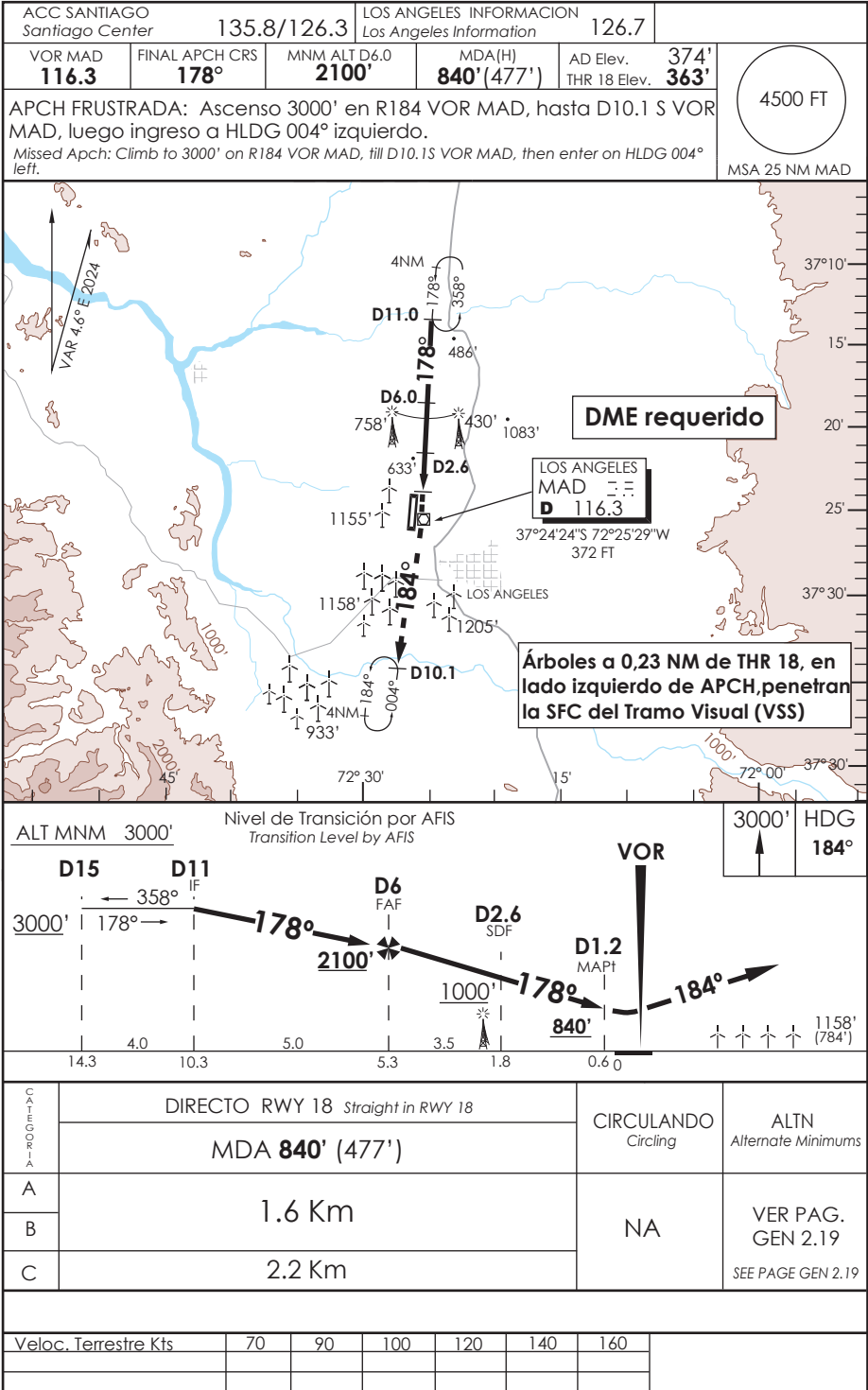
Ascender hasta 1000FT, posterior directo a GE210-ARNAK para interceptar AWY Q-810. Cruzar GE210 a 7500FT o superior, ARNAK 10000FT o superior, luego según autorización ATC.

Climb until 1000FT, then direct to GE210-ARNAK to intercept AWY Q-810. Cross GE210 at or above 7500FT, ARNAK at or above 10000FT, then according to ATC clearance.

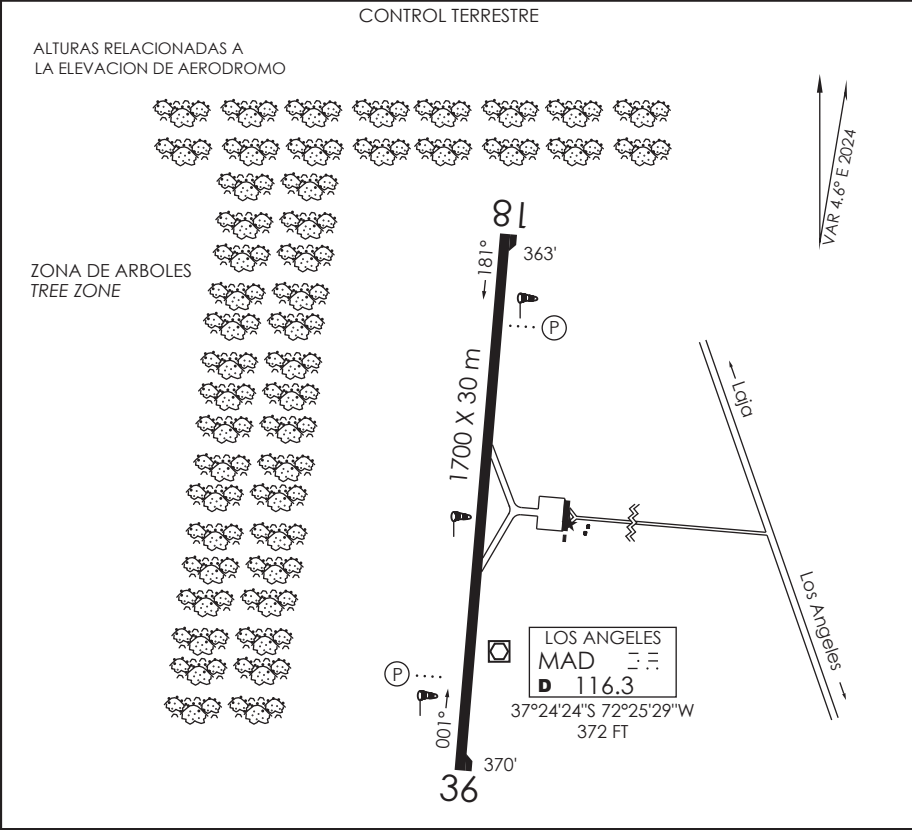
DASA / SECCION AIS-MAP

AD. MARIA DOLORES
LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 1
VOR Z Rwy 18



DASA / SECCION AIS-MAP



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION		RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
				TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
18	REIL	Ⓟ 3.0°	PCR 440 F/A/X/T	1700 m	1700 m	1700 m	1700 m	30 m
36	REIL	Ⓟ 3.4°						

SERVICIOS DISPONIBLES

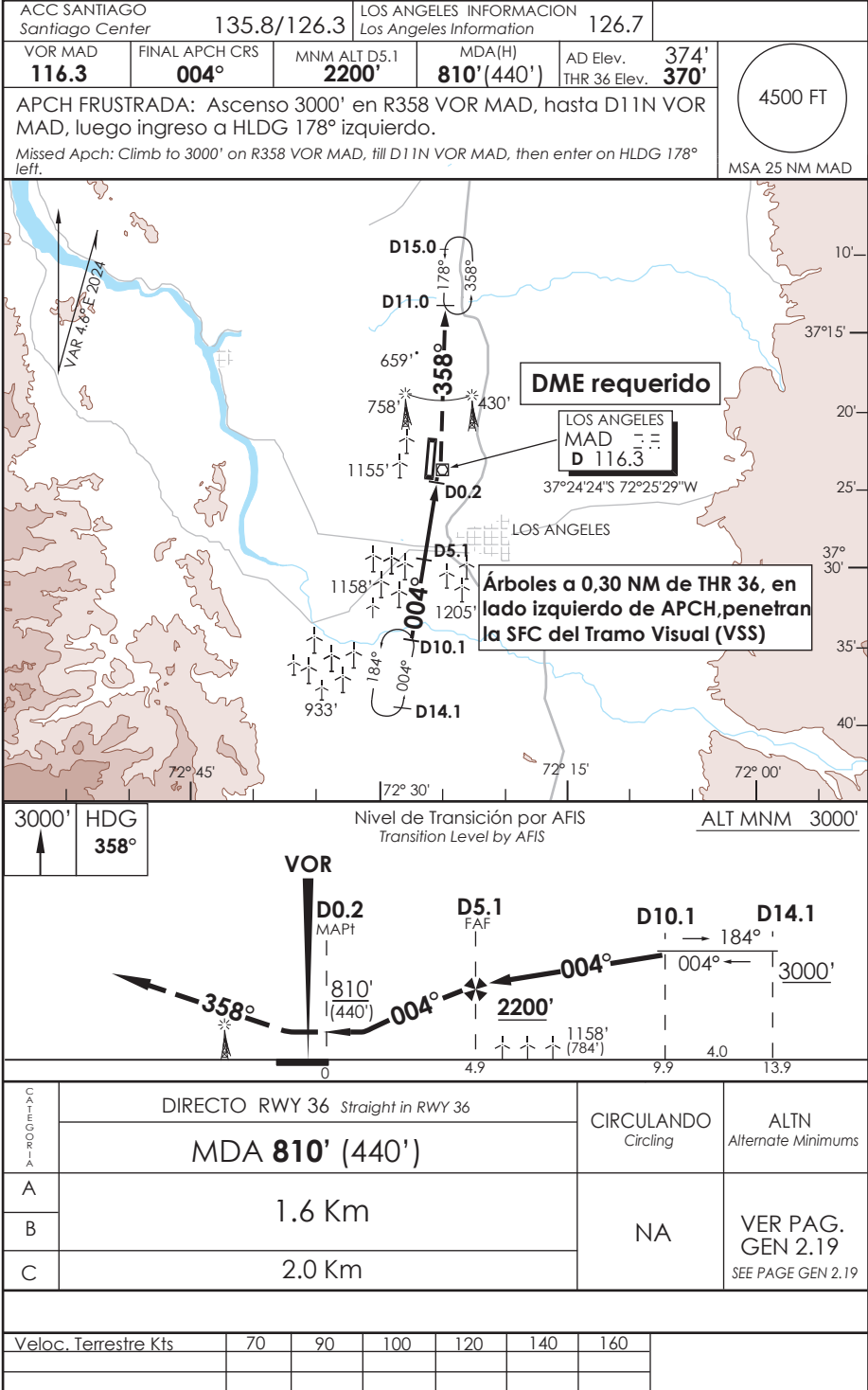
POLICIA INTERNACIONAL☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☒ S.E.I. ☐

MINIMOS DE DESPEGUE			HORA OPERACION	CONSULTE GEN Parte 6
AERONAVES	PISTA		* Consulte página 2.13 Tabla 2.2	
	18	36		
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*		
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *		
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *		
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA		

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

AD. MARIA DOLORES
LOS ANGELES - CHILE

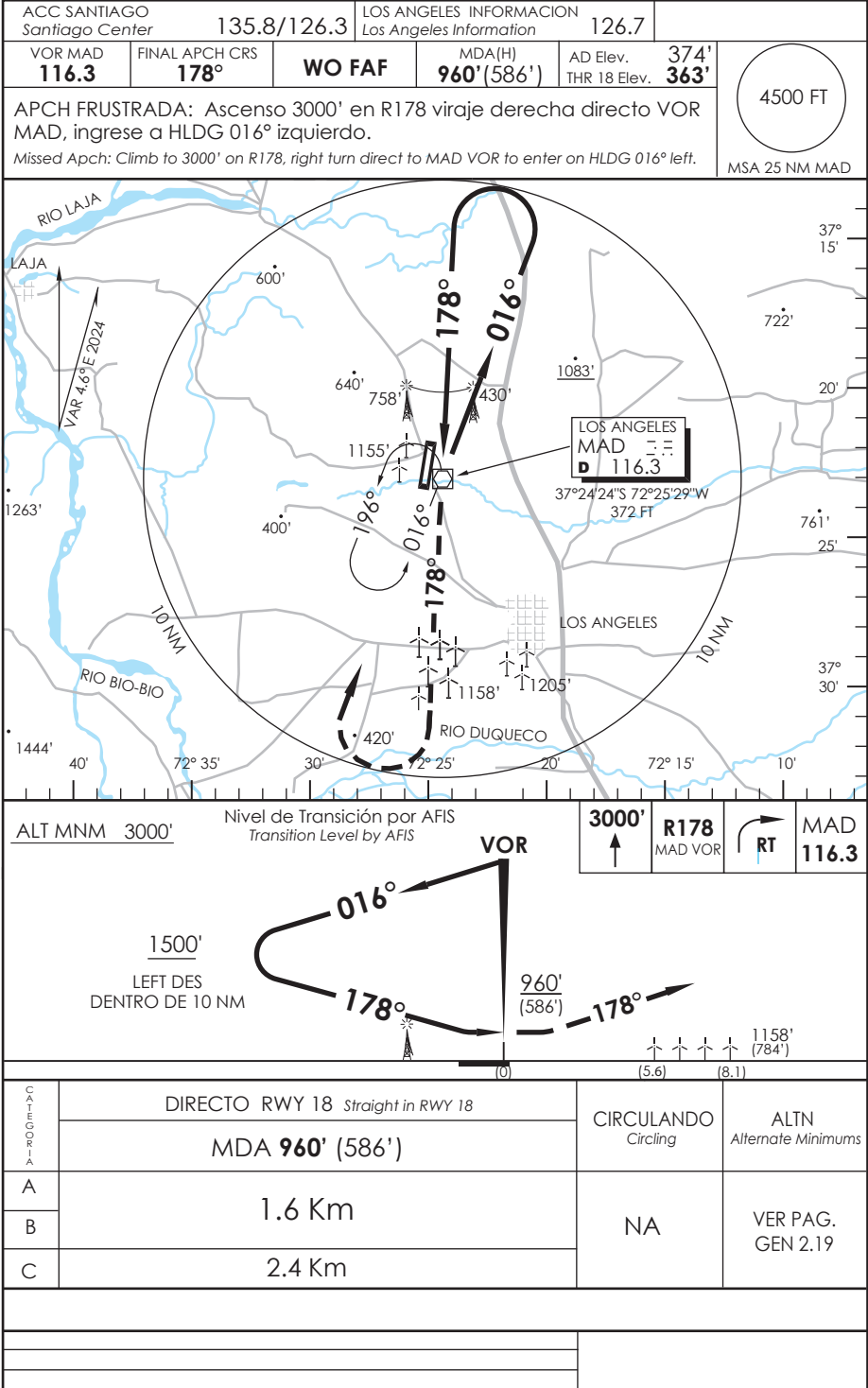
SCGE IAC 2
VOR Z Rwy 36



DASA / SECCION AS-MAP

AD. MARIA DOLORES
LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 3
VOR Y Rwy 18



The map displays the Los Angeles area with the proposed flight path for the DME required for the Los Angeles MAD D 116.3. The flight path is marked with a dashed line and arrows, showing a 202° heading from the Los Angeles area towards the south. Key locations include Los Angeles, Los Angeles MAD, and Los Angeles D5.1. The map also shows the 10 NM and 20 NM boundaries.

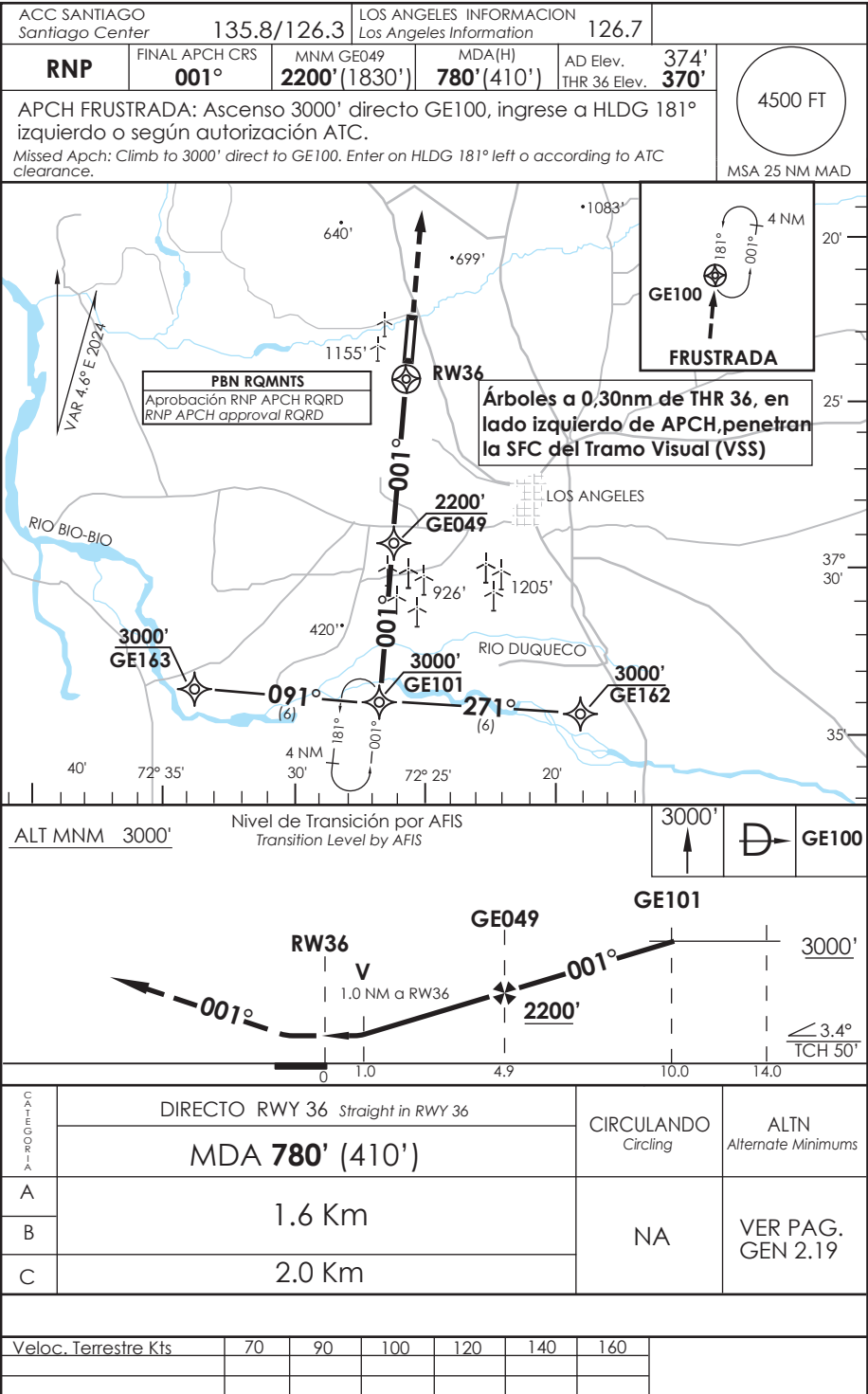
Diagrama de un procedimiento de aterrizaje VOR para la pista 04. El diagrama muestra la pista 04 con una longitud de 1158' (784'). El punto de inicio del procedimiento está a 4.9 NM (5.4 NM) de la pista. El punto de decisión (D5.1) está a 1520' (1146') de la pista. El punto de aterrizaje está a 810' (436') de la pista. El diagrama también muestra la pista 004 y la pista 202. El nivel de transición por AFIS es de 3000'. El diagrama incluye una escala de alturas y una escala de distancias.

CATEGORIA	DIRECTO RWY 36 <i>Straight in RWY 36</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 810' (436')	WO DME MDA 1520' (1146')		
A	1.6 Km	2.0 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B		2.4 Km		
C		5.0 Km		

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. MARIA DOLORES
LOS ANGELES - CHILE

SCGE IAC 6
RNP Rwy 36 (LNAV only)



DASA / SECCION AIS-MAP

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW18	37°23'39,10" S	72°25'28,57" W
RW36	37°24'34,12" S	72°25'34,98" W
ARNAK	36°15'25" S	72°7'29" W
CHI VOR/DME	36°35'11" S	72°1'58" W
ENSER	37°38'45" S	72°17'22" W
GE018	37°21'48,92" S	72°25'15,72" W
GE049	37°29'29" S	72°26'9,38" W
GE050	37°18'41,22" S	72°24'53,91" W
GE100	37°13'40,93" S	72°24'19,04" W
GE101	37°34'32,26" S	72°26'44,83" W
GE160	37°14'14,05" S	72°16'50,16" W
GE161	37°13'7,4" S	72°31'47,82" W
GE162	37°35'5,38" S	72°19'13,87" W
GE163	37°33'58,67" S	72°34'15,68" W
GE210	37°2'46,47" S	72°23'3,32" W
GE263	37°45'0" S	72°19'5,89" W
KETIR	38°15'17" S	72°27'32" W

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 1 RWY 18 CHI 3A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CHI VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE160	-	192° (196,93)	40,78	-	3000 FT+	-	
STAR 1 RWY 18 ENSER 3									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ENSR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE160	-	356° (000,99)	24,49	-	3000 FT+	-	

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 2 RWY 36 CHI 4B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CHI VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE160	-	192° (196,93)	40,78	-	6000 FT+	-	
30	TF	GE162	-	181° (185,22)	20,92	-	3000 FT+	-	
STAR 2 RWY 36 KETIR 4									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KETIR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GE263	-	008° (012,48)	30,97	-	5000 FT+	-	
30	TF	ENSER	-	008° (012,41)	6,4	-	4000 FT+	-	
40	TF	GE162	-	333° (337,93)	3,94	LT	3000 FT+	-	

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE SID 1

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 1 RWY 18 ARNAK 4J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	181° (185,31)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	GE161	-	-	-	RT	5500 FT+	-	
30	TF	GE210	-	030° (034,12)	12,48	-	9000 FT+	-	
40	TF	ARNAK	-	010° (014,92)	48,93	-	10000 FT+	-	

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE SID 2

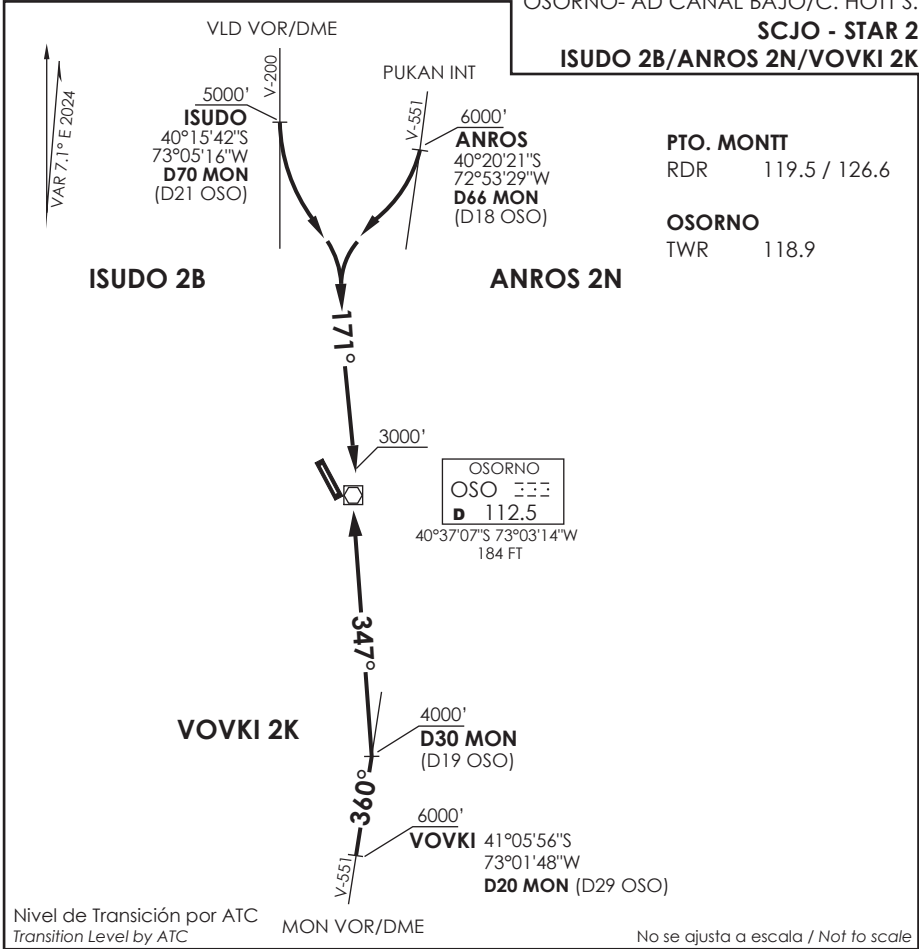
PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 2 RWY 36 ARNAK 3K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	001° (005,31)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	GE210	-	-	-	RT	7500 FT+	-	
30	TF	ARNAK	-	010° (014,92)	48,93	-	10000 FT+	-	

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP RWY 18 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) GE100	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) GE050	-	181° (185,30)	3,14	-	2000 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) GE018	-	181° (185,30)	1,84	-	1000 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW18	Y	181° (185,31)	2,47	-	413 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	GE101	Y	181° (185,31)	10,92	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) GE101	-	001° (005,31)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE160	IF	(IAF) GE160	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE160	TF	(IF) GE100	-	271° (275,23)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE161	IF	(IAF) GE161	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE161	TF	(IF) GE100	-	091° (095,38)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1

LOS ANGELES / AD MARIA DOLORES - SCGE IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP RWY 36 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) GE101	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) GE049	-	001° (005,32)	5,07	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW36	Y	001° (005,32)	4,93	-	420 FT+	-	3,4°	50 FT	0,3
40		DF	GE100	Y	001° (005,31)	10,92	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) GE100	-	181° (185,31)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE162	IF	(IAF) GE162	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE162	TF	(IF) GE101	-	271° (275,23)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1
10	GE163	IF	(IAF) GE163	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20	GE163	TF	(IF) GE101	-	091° (095,39)	6	-	3000 FT+	-	-	-	1



STAR ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K

ISUDO 2B: Desde ISUDO abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2B: From ISUDO leave AWY to intercept R351 (TR171°) direct to OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

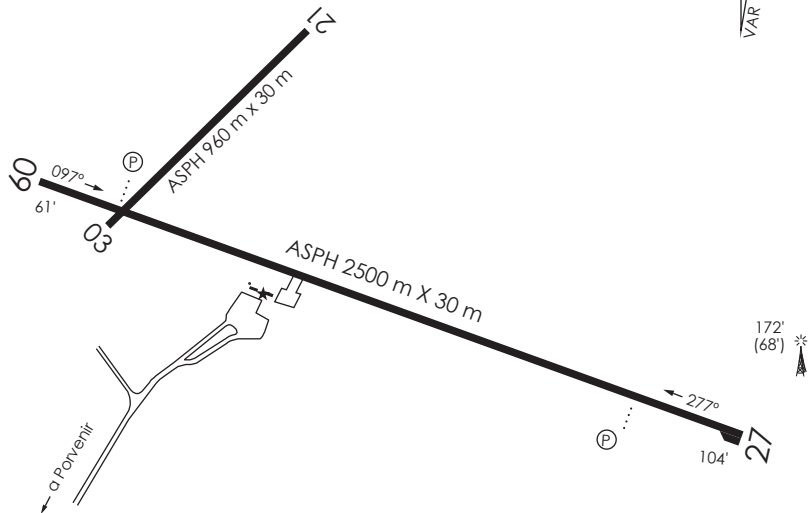
ANROS 2N: Desde ANROS abandonar AWY para interceptar R351 (TR171°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

ANROS 2N: From ANROS leave AWY to intercept R351 (TR171°) direct to OSO VOR at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

VOVKI 2K: Desde VOVKI continuar en R360 MON VOR hasta D30 MON, luego interceptar R167 (TR347°) directo a OSO VOR a 3000FT o superior. Cruzar D30 MON 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

VOVKI 2K: From VOVKI continue on R360 MON VOR until D30 MON, then intercept R167 (TR347°) direct to OSO VOR at or above 3000FT. Cross D30 MON at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

ALTURAS RELACIONADAS A
LA ELEVACION DE AERODROMO



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
09	REIL REDL (P) 2.6°	PCR 100 F/C/Y/T	2500 m	2500 m	2500 m	2500 m	30 m
27	REIL REDL (P) 3.4°						

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL☐

ADUANA☐

SANIDAD☐

METEOROLOGIA☒

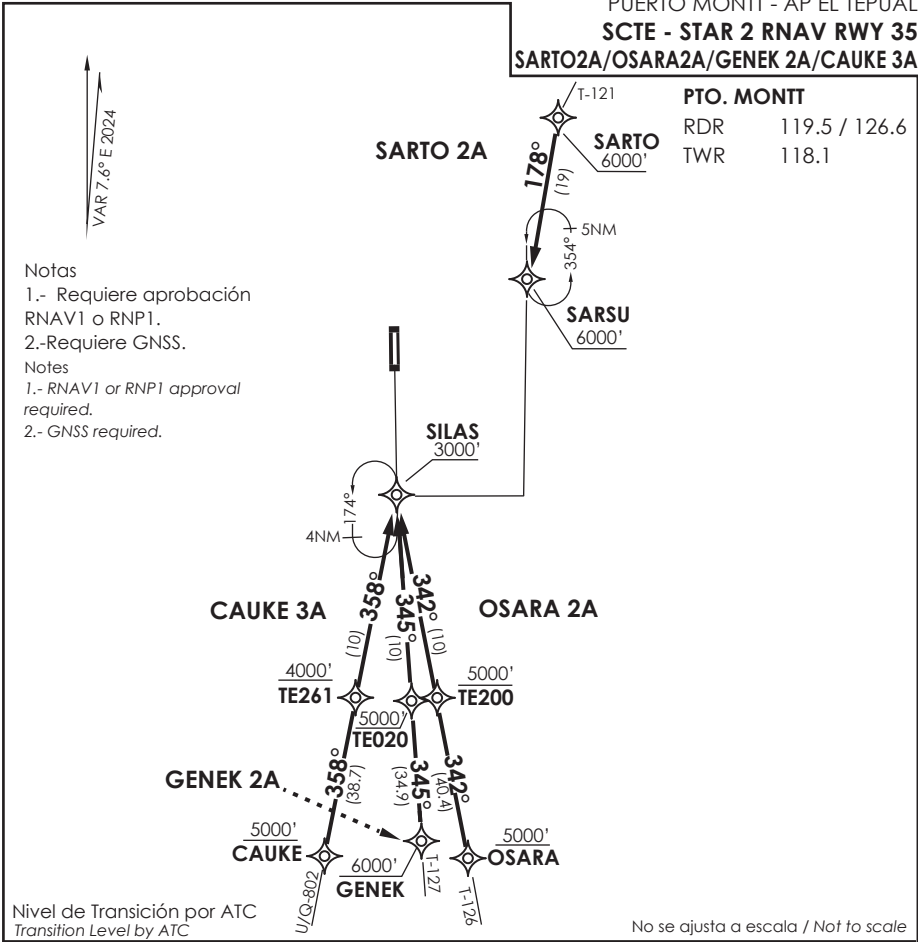
S.E.I.☐

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION
CONSULTE GEN parte 6 y NOTAMS

AERONAVES	PISTA		* Consulte página 2.13 - Tabla 2.2 ■ RWY 03/21 SFC ASPH AUW 20.000 Kg
	09	27	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*	
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *	
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *	
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

PUERTO MONTT - AP EL TEPUAL
SCTE - STAR 2 RNAV RWY 35
SARTO2A/OSARA2A/GENEK 2A/CAUKE 3A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

SARTO 2A / OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A RNAV

SARTO 2A: Desde SARTO proceder directo a SARTSU. Cruzar SARTSU 6000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SARTO 2A: From SARTO proceed direct to SARTSU. Cross SARTSU at or above 6000 Ft, then according to ATC clearance.

OSARA 2A: Desde OSARA proceder directo a TE200 - SILAS. Cruzar TE200 a 5000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

OSARA 2A: From OSARA proceed direct to TE200-SILAS. Cross TE200 at or above 5000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

GENEK 2A: Desde GENEK proceder directo a TE020 - SILAS. Cruzar TE020 a 5000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

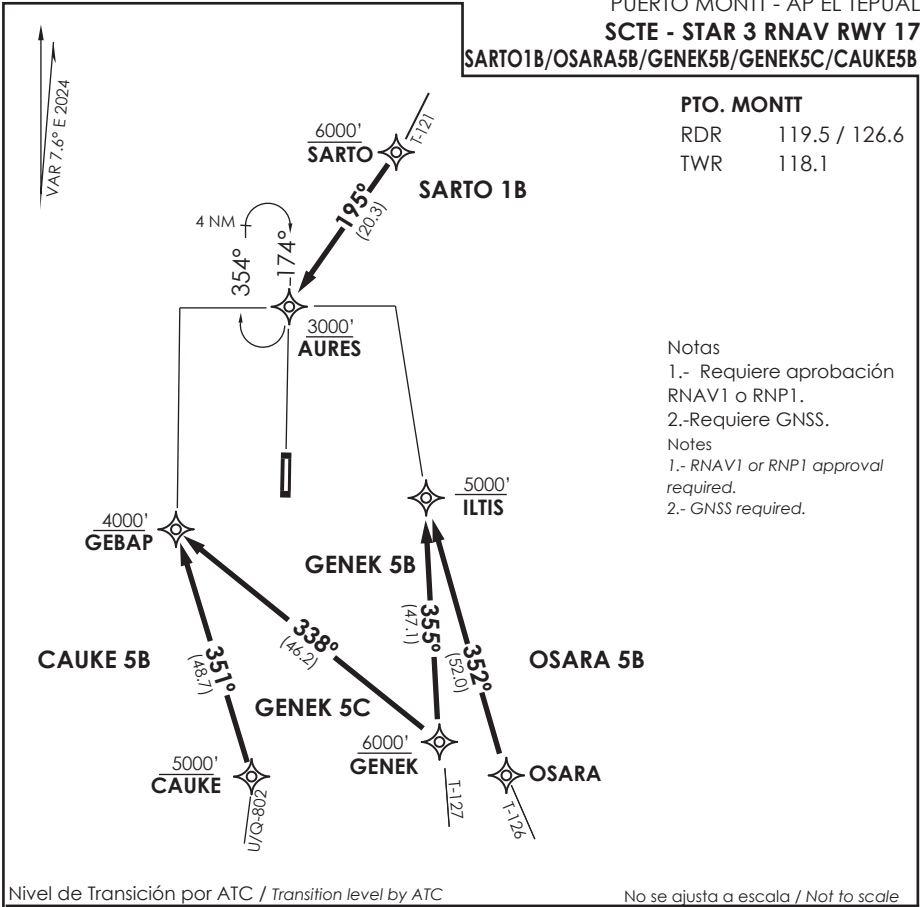
GENEK 2A: From GENEK proceed direct to TE020-SILAS. Cross TE020 at or above 5000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

CAUKE 3A: Desde CAUKE proceder directo a TE261 - SILAS. Cruzar TE261 a 4000 Ft o superior, cruzar SILAS 3000FT o superior, luego según autorización ATC.

CAUKE 3A: From CAUKE proceed direct to TE261 - SILAS. Cross TE261 at or above 4000 Ft, SILAS at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

PUERTO MONTT - AP EL TEPUAL
SCTE - STAR 3 RNAV RWY 17
SARTO1B/OSARA5B/GENEK5B/GENEK5C/CAUKE5B



Nivel de Transición por ATC / Transition level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

SARTO 1B/OSARA 5B/GENEK 5B/GENEK 5C/CAUKE 5B RNAV

SARTO 1B: En SARTO proceder directo a AURES. Cruzar AURES a 3000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SARTO 1B: At SARTO proceed direct to AURES. Cross AURES at or above 3000FT, then according to ATC clearance.

OSARA 5B: En OSARA proceder directo a ILTIS. Cruzar ILTIS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

OSARA 5B: At OSARA proceed direct to ILTIS. Cross ILTIS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

GENEK 5B: En GENEK proceder directo a ILTIS. Cruzar ILTIS a 5000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

GENEK 5B: At GENEK proceed direct to ILTIS. Cross ILTIS at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

GENEK 5C: En GENEK proceder directo a GEBAP. Cruzar GEBAP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

GENEK 5C: At GENEK proceed direct to GEBAP. Cross GEBAP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

CAUKE 5B: En CAUKE proceder directo a GEBAP. Cruzar GEBAP 4000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

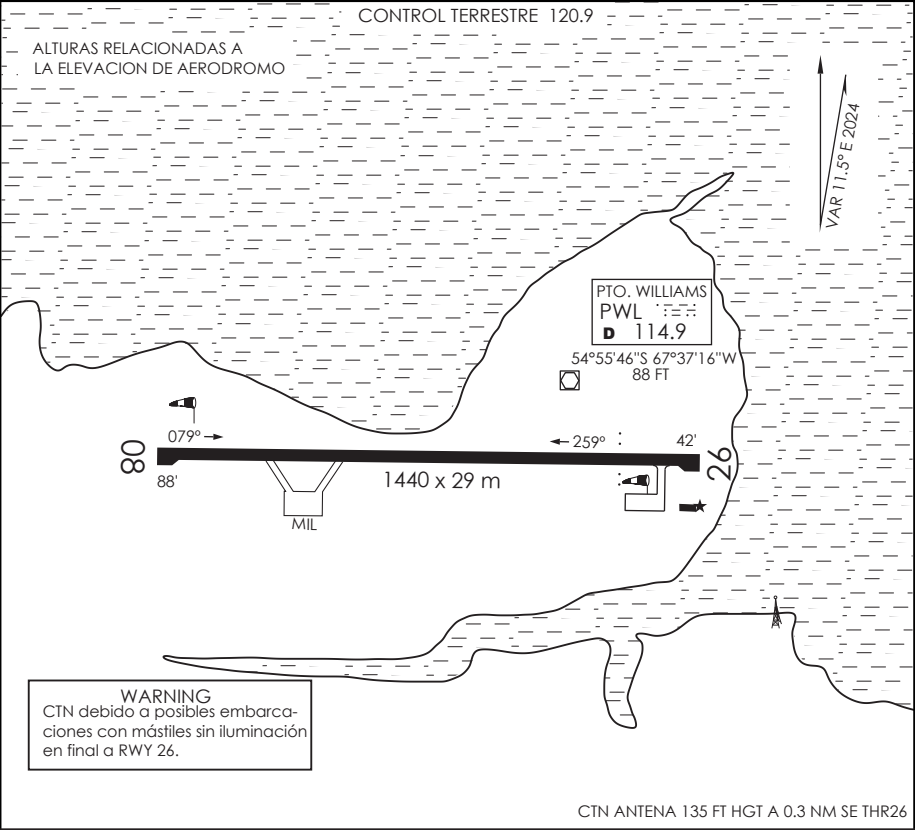
CAUKE 5B: At CAUKE proceed direct to GEBAP. Cross GEBAP at or above 4000 Ft, then according to ATC clearance.

PUERTO MONTT/ AP EL TEPUAL - SCTE STAR 2

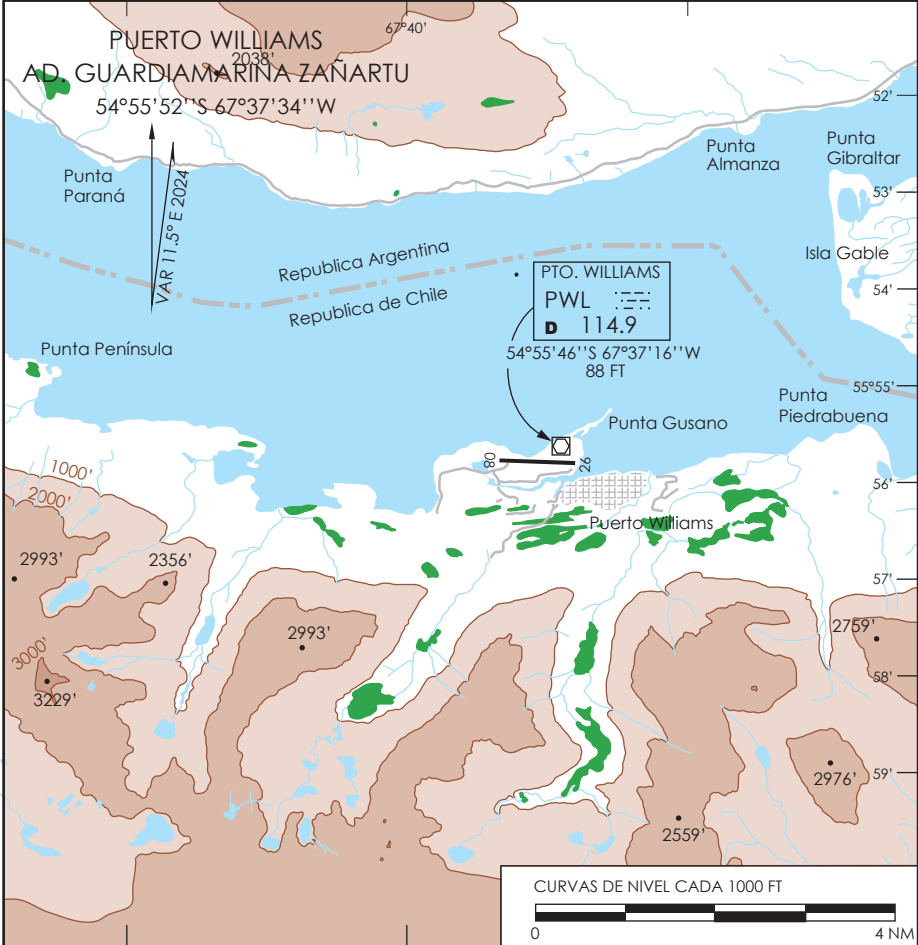
PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 2 RWY 35 SARTO 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SARTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	SARSU	-	178° (185,36)	18,99	-	6000 FT+	-	
STAR 2 RWY 35 OSARA 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OSARA	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TE200	-	342° (349,85)	40,37	-	5000 FT+	-	
30	TF	SILAS	-	342° (349,85)	10	-	3000 FT+	-	
STAR 2 RWY 35 GENEK 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GENEK	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TE020	-	345° (352,73)	34,94	-	5000 FT+	-	
30	TF	SILAS	-	345° (352,79)	10	-	3000 FT+	-	
STAR 2 RWY 35 CAUKE 3A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CAUKE	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TE261	-	358° (005,39)	38,71	-	4000 FT+	-	
30	TF	SILAS	-	358° (005,33)	10	-	3000 FT+	-	

PUERTO MONTT/ AP EL TEPUAL - SCTE STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 3 RWY 17 SARTO 1B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SARTO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	AURES	-	195° (202,51)	20,3	-	3000 FT+	-	
STAR 3 RWY 17 OSARA 5B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	OSARA	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	ILTIS	-	352° (359,34)	52	-	5000 FT+	-	
STAR 3 RWY 17 GENEK 5B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GENEK	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	ILTIS	-	355° (003,15)	47,05	-	5000 FT+	-	
STAR 3 RWY 17 GENEK 5C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GENEK	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	GEBAP	-	338° (345,36)	46,23	-	4000 FT+	-	
STAR 3 RWY 17 CAUKE 5B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	CAUKE	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	GEBAP	-	351° (358,33)	46,68	-	4000 FT+	-	



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA							
PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
08	REDL	PCR 220 F/A/Y/T	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m	29 m
26	REDL REIL APAPI 2.8°						
SERVICIOS DISPONIBLES							
POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☒ S.E.I. ☐							
MINIMOS DE DESPEGUE			HORA OPERACIÓN CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM				
AERONAVES	PISTA		* Consulte página 2.13 Tabla 2.2 PLATAFORMA MILITAR: USO EXCLUSIVO ACFT NAVALES				
	08	26					
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*					
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *					
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *					
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA					
SCGZ INFO RWY			DGAC			15 MAYO 2025	



ELEVACION AERODROMO

88 FT (27 m)

RESISTENCIA

PCR 220 F/A/Y/T

COMUNICACIONES

APP/TWR PTO. WILLIAMS 118.5 MHz / RADIO 6649 KHZ.

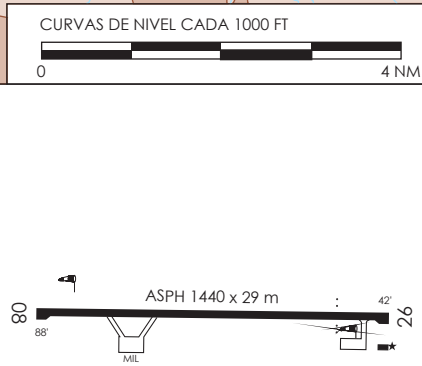
GNDC 120.9 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m
26	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m

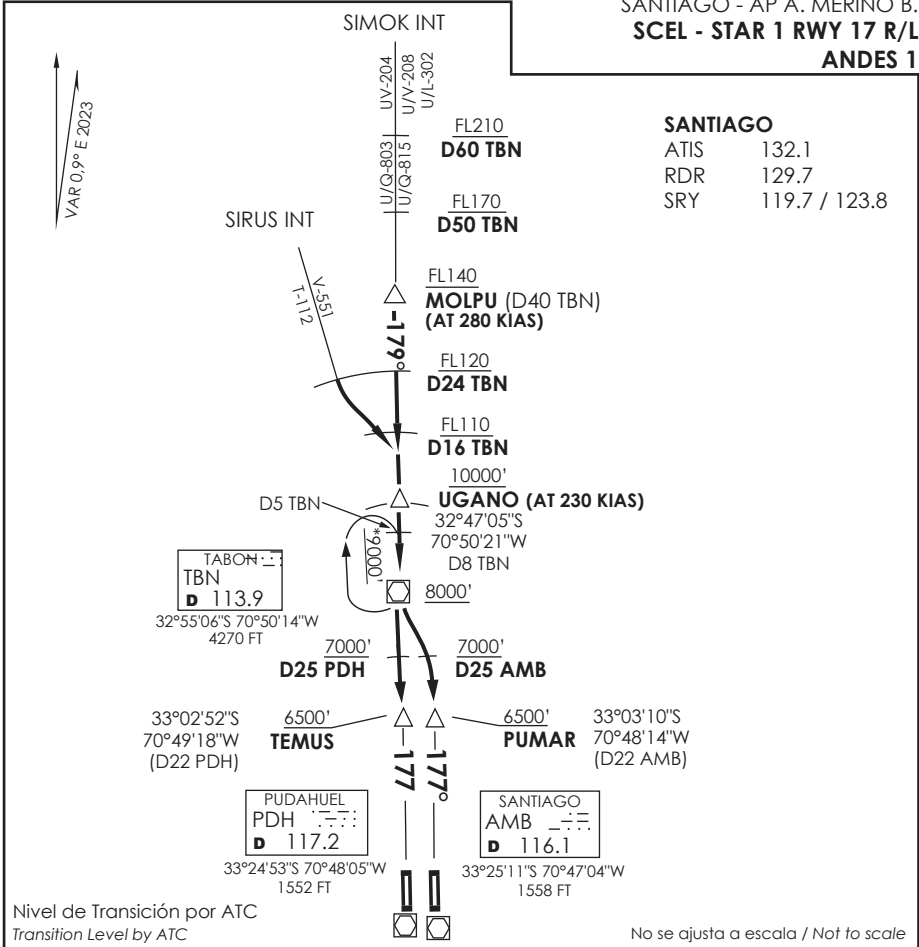
RADIOAYUDAS

PWL VOR / DME 114.9 MHz



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 1 RWY 17 R/L
ANDES 1



STAR ANDES 1

AWY U/L-302, U/Q-803, U/Q-815, UV-204, U/V-208:
Cruzar D40 N TBN VOR/DME FL140 o superior, posterior...

AWY V-551, T-112:
Cruzar D24 TBN FL120 o superior, D16 TBN FL110 o superior, UGANO 10000 Ft o superior, TBN VOR 8000 Ft o superior. Posterior viraje izquierda para interceptar R357 (TR177°) PDH o AMB VOR según instrucciones. Cruzar D25 PDH / AMB 7000 Ft o superior, cruzar TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

AWY U/L-302, U/Q-803, U/Q-815, UV-204, U/V-208 :
Cross D40 N TBN VOR/DME at or above FL140, then...

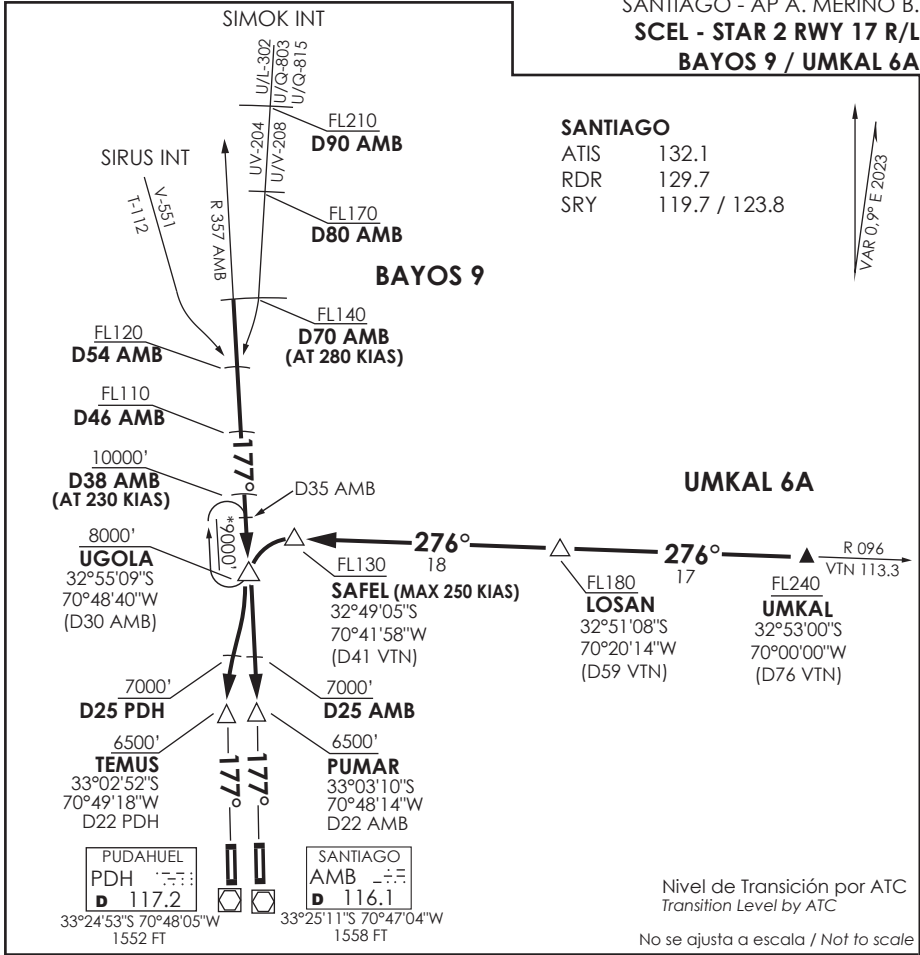
AWY V-551, T-112 :
Cross D24 TBN at or above FL120, D16 TBN at or above FL110, UGANO at or above 10000 Ft, TBN VOR at or above 8000 Ft. Then turn left to intercept R357 (TR177°) PDH or AMB VOR according to instructions. Cross D25 PDH / AMB at or above 7000 Ft, cross TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft, then according to ATC clearance.

*(En caso de efectuar HLDG en TBN VOR, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000' en acercamiento, en D5 N TBN y continuar según autorización ATC.)

*(In case of entering HLDG at TBN VOR, once cleared for APCH, leave 9000' inbound at D5 N TBN and proceed according to ATC clearance)

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 2 RWY 17 R/L
BAYOS 9 / UMKAL 6A



STAR BAYOS 9

En D54 N AMB VOR interceptar R357 (TR177°) AMB VOR hasta UGOLA, luego continuar via R357 (TR177°) AMB VOR hacia PUMAR o interceptar R357 (TR177°) PDH VOR hacia TEMUS, según autorización ATC.

At D54 N AMB VOR intercept R357 (TR177°) until UGOLA, then continue via R357 (TR177°) AMB VOR to PUMAR or intercept R357 (TR177°) PDH VOR to TEMUS, according to ATC clearance.

STAR UMKAL 6A

Desde UMKAL interceptar R096 (TR276°) VTN VOR hasta SAFEL, viraje izquierda para interceptar R357 (TR177°) AMB VOR hasta UGOLA. Luego continuar en R357 (TR177°) AMB VOR hacia PUMAR o interceptar R357 (TR177°) PDH VOR hacia TEMUS, según autorización ATC.

From UMKAL intercept R096 (TR276°) VTN VOR until SAFEL, left turn to intercept R357 (TR177°) AMB VOR until UGOLA, then continue via R357 (TR177°) AMB VOR to PUMAR or intercept R357 (TR177°) PDH VOR to TEMUS, according to ATC clearance.

*(En caso de efectuar HLDG en UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft en acercamiento, en D35 AMB y continuar según autorización ATC.)

(In case of entering HLDG at UGOLA, once cleared by APCH, leave 9000 Ft inbound at D35 AMB and proceed according to ATC clearance)

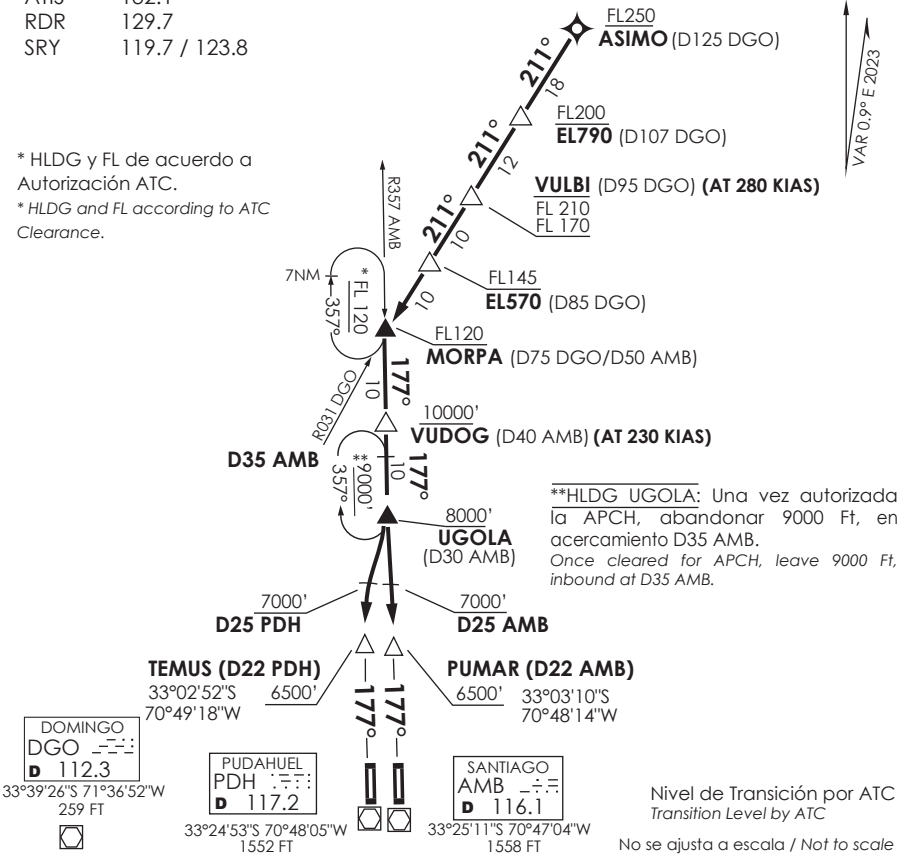
DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO

ATIS 132.1
RDR 129.7
SRY 119.7 / 123.8

* HLDG y FL de acuerdo a
Autorización ATC.
* HLDG and FL according to ATC
Clearance.

VAR 0,9° E 2023



STAR ASIMO 1B

Desde ASIMO continuar en R031 (TR211°) DGO VOR directo a MORPA, posterior viraje izquierda para interceptar R357 (TR177°) AMB VOR directo a UGOLA. Cruzar ASIMO FL250 o superior, EL790 FL200 o superior, VULBI entre FL210 y FL170, EL570 FL145 o superior, MORPA FL120 o superior, VUDOG 10000 Ft o superior, UGOLA 8000 Ft o superior, luego....

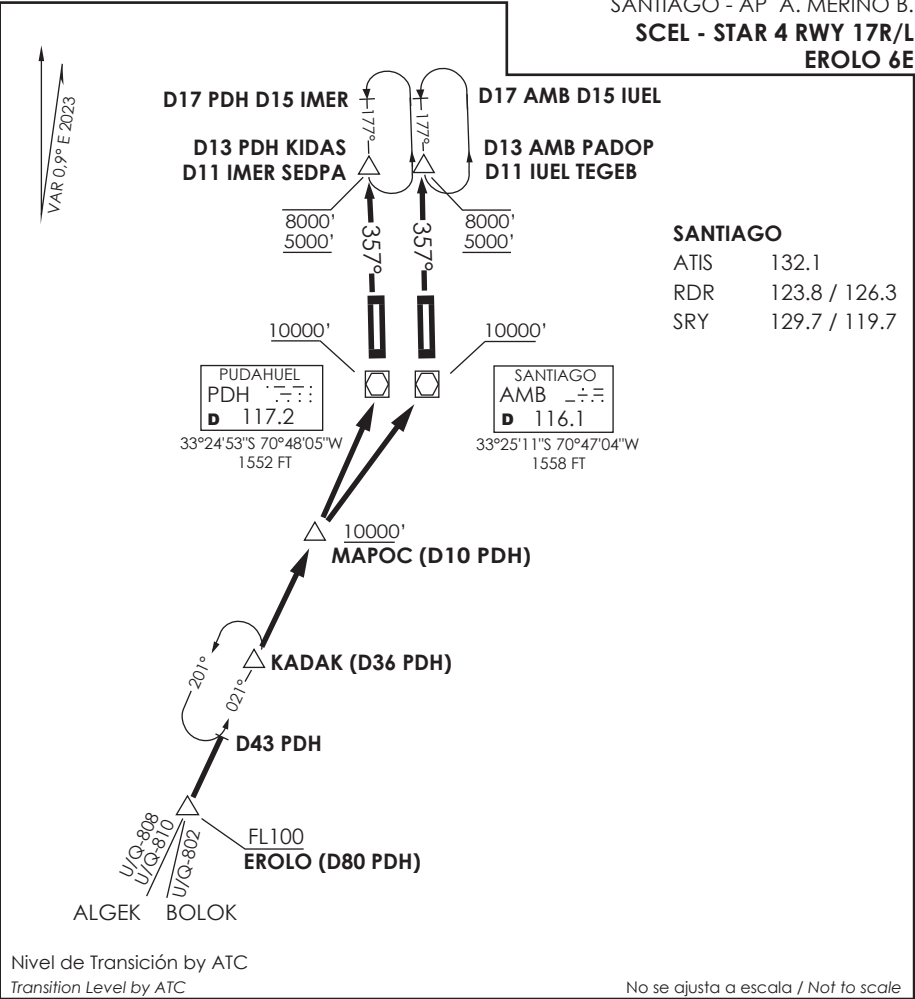
From ASIMO continue on R031 (TR211°) DGO VOR direct to MORPA, then turn left to intercept R357 (TR177°) AMB VOR direct to UGOLA. Cross ASIMO at or above FL250, EL790 at or above FL200, VULBI between FL210 and FL170, EL570 at or above FL145, MORPA at or above FL120, VUDOG at or above 10000 Ft, UGOLA at or above 8000 Ft, then...

RWY 17R: continuar vía R357 (TR177°) PDH VOR, según instrucciones. Cruzar D25 PDH 7000 Ft o superior, cruzar TEMUS 6500 Ft o superior.

RWY 17R: continue via R357 (TR 177°)PDH VOR, according to instructions. Cross D25 PDH at or above 7000 Ft, cross TEMUS at or above 6500 Ft.

RWY 17L: continuar vía R357 (TR177°) AMB VOR, según instrucciones. Cruzar D25 AMB 7000 Ft o superior, cruzar PUMAR 6500 Ft o superior.

RWY 17L: continue via R357 (TR 177°)AMB VOR, according to instructions. Cross D25 AMB at or above 7000 Ft, cross PUMAR at or above 6500 Ft.

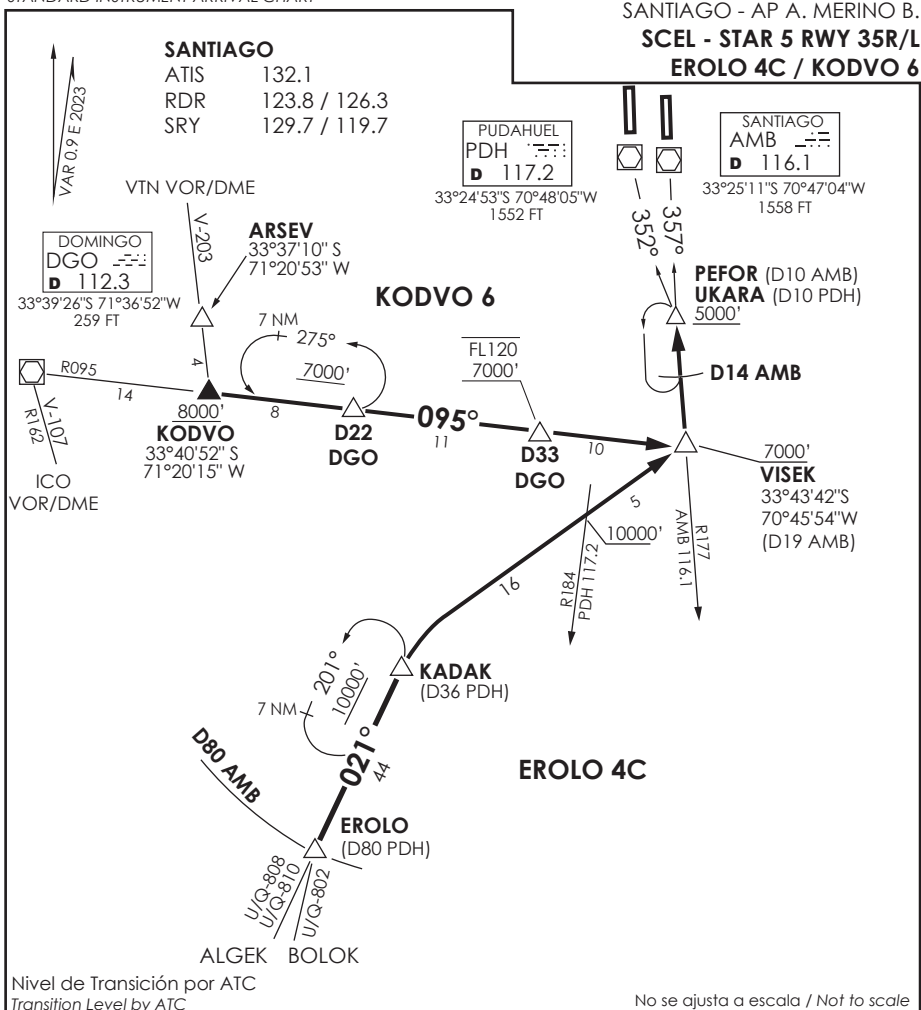


STAR EROLO 6E

En EROLO interceptar R201 (TR 021°) PDH directo a KADAK - MAPOC. En MAPOC continuar directo a AMB VOR o PDH VOR. Posterior continuar via R357 AMB VOR directo PADOP / TEGEB o via R357 PDHVOR directo a KIDAS / SEDPA. Cruzar MAPOC a 10000 Ft o superior, AMB / PDH 10000 Ft o superior, KIDAS/SEDPA - PADOP/TEGEB entre 8000 Ft y 5000 FT, luego según autorización ATC.

At EROLO intercept R201 (TR021°) PDH direct to KADAK - MAPOC. At MAPOC continue direct to AMB VOR or PDH VOR. Then continue on R357 AMB direct to PADOP / TEGEB or via R357 PDH direct to KIDAS / SEDPA. Cross MAPOC at or above 10000 Ft, AMB / PDH at or above 10000 Ft, KIDAS/SEDPA - PADOP/TEGEB between 8000 Ft and 5000 FT, then according to ATC clearance.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART



STAR EROLO 4C

Desde EROLO interceptar R201 (TR021°) PDH VOR hasta KADAK, viraje derecha directo a VISEK INT, posterior directo a PEFOR INT o UKARA INT e interceptar R177 (TR357°) AMB o R172 (TR352°) PDH según autorización ATC.

From EROLO intercept R201 (TR021°) PDH VOR until KADAK (D36 PDH), turn right direct to VISEK INT, then direct to PEFOR or UKARA and intercept R177 (TR357°) AMB or R172 (TR352°) PDH according to ATC clearance.

STAR KODVO 6

Desde ARSEV o DGO VOR proceder a KODVO INT, para continuar vía R095 DGO hasta VISEK INT, posterior directo a PEFOR INT o UKARA INT e interceptar R177 (TR357°) AMB o R172 (TR352°) PDH según autorización ATC.

From ARSEV or DGO VOR proceed to KODVO INT, to continue via R095 DGO until VISEK INT, then direct to PEFOR INT or UKARA INT and intercept R177 (TR357°) AMB or R172 (TR352°) PDH according to ATC clearance.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 6 RNAV RWY 17 R/L
SIMOK 7B / ASIMO 7D / UMKAL 7C

SANTIAGO

ATIS 132.1
RDR 129.7
SRY 119.7 / 123.8

* HLDG y FL de acuerdo a autorización ATC.
* HLDG and FL according to ATC clearance.

Notas:
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.- Requiere GNSS.
Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR SIMOK 7B / ASIMO 7D / UMKAL 7C RNAV

SIMOK 7B: Desde SIMOK proceder via DABIT-MORPA-VUDOG-UGOLA, posterior continuar hacia EL222-TEMUS o EL220-PUMAR según autorización ATC.

SIMOK 7B: From SIMOK proceed via DABIT-MORPA-VUDOG-UGOLA, then continue to EL222-TEMUS or EL220-PUMAR according to ATC clearance.

ASIMO 7D: Desde ASIMO proceder via EL790-VULBI-EL570-MORPA-VUDOG-UGOLA, posterior continuar hacia EL222-TEMUS o EL220-PUMAR según autorización ATC.

ASIMO 7D: From ASIMO proceed via EL790-VULBI-EL570-VUDOG-UGOLA, then continue to EL222-TEMUS or EL220-PUMAR according to ATC clearance.

UMKAL 7C: Desde UMKAL proceder via LOSAN-EL449-SAFEL-UGOLA, posterior continuar hacia EL222-TEMUS o EL220-PUMAR según autorización ATC.

UMKAL 7C: From UMKAL proceed via LOSAN-EL449-SAFEL-UGOLA, then continue to EL222-TEMUS or EL220-PUMAR according to ATC clearance.

******(En caso de efectuar HLDG en UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft, en acercamiento, 5 NM antes de UGOLA y continuar según autorización ATC.)
(In case of entering HLDG at UGOLA, once cleared for APCH, leave 9000 Ft, inbound, at 5 NM before UGOLA and proceed according to ATC clearance)

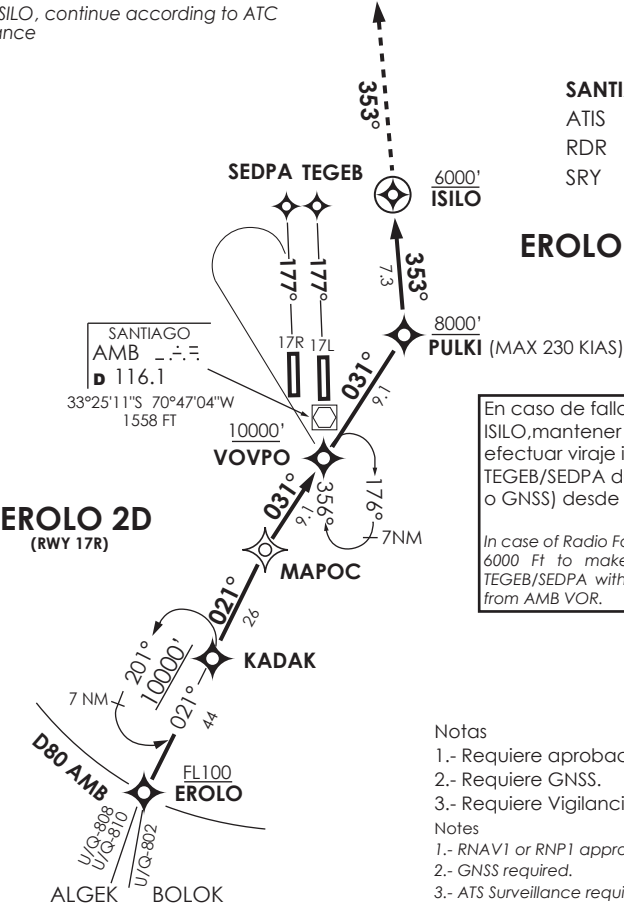
DASA / SECCION A6-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 7 RNAV RWY 17 R/L
EROLO 8A / EROLO 2D

Posterior **ISILO**, continuar de acuerdo a autorización ATC
After **ISILO**, continue according to ATC clearance

VAR 0,9° E 2023



SANTIAGO

ATIS 132.1
RDR 123.8
SRY 126.3 / 129.7 / 119.7

EROLO 8A

En caso de falla de COM a partir de ISILO, mantener 6000 Ft para efectuar viraje izquierda directo a TEGEB/SEDPA dentro de 22NM (DME o GNSS) desde el VOR AMB.

In case of Radio Failure from ISILO, maintain 6000 Ft to make a left turn direct to TEGEB/SEDPA within 22NM (DME or GNSS) from AMB VOR.

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.- Requiere GNSS.
- 3.- Requiere Vigilancia ATS.

Notes

- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
- 2.- GNSS required.
- 3.- ATS Surveillance required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR EROLO 8A / EROLO 2D RNAV

EROLO 8A: Desde EROLO proceda directo a KADAK - MAPOC - VOVPO - PULKI - ISILO. Cruzar VOVPO 10000 Ft o superior, PULKI 8000 Ft o superior, ISILO 6000 Ft o superior, posterior continúe en TR353° y proceda de acuerdo con autorización ATC.

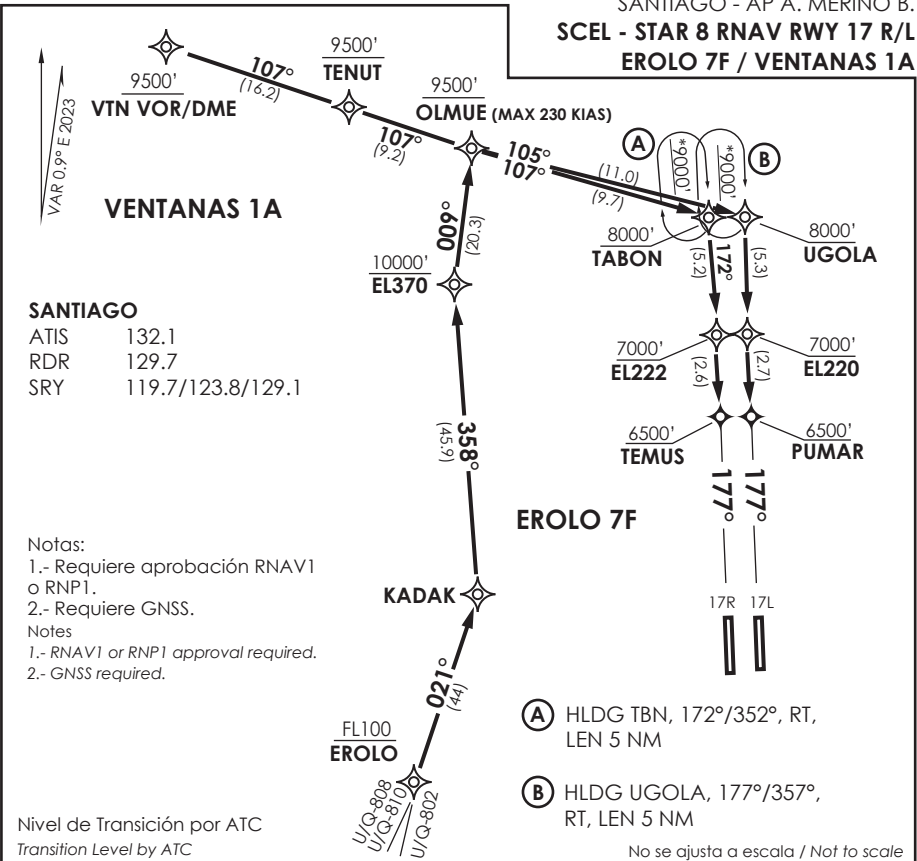
EROLO 8A: From EROLO proceed direct to KADAK - MAPOC - VOVPO - PULKI - ISILO. Cross VOVPO at or above 10000 Ft, PULKI at or above 8000 Ft, ISILO at or above 6000 Ft, then continue on TR353° and proceed according to ATC clearance.

EROLO 2D RWY 17R: Desde EROLO proceda directo a KADAK - MAPOC - VOVPO. Cruzar VOVPO 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

EROLO 2D RWY 17R: From EROLO proceed direct to KADAK - MAPOC - VOVPO. Cross VOVPO at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART



STAR EROLO 7F / VENTANAS 1A RNAV

EROLO 7F: Desde EROLO proceder via KADAK - EL370 - OLMUE, posterior viraje derecha para continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorizacion ATC. Cruzar EL370 10000' o superior, OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

EROLO 7F: From EROLO proceed via KADAK - EL370 - OLMUE, then turn right to continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross EL370 at or above 10000', OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.

VENTANAS 1A: Desde VTN VOR/DME proceder via TENUT - OLMUE, posterior continuar hacia TABON - EL222 - TEMUS o UGOLA - EL220 - PUMAR de acuerdo a autorizacion ATC. Cruzar OLMUE 9500' o superior, TABON / UGOLA 8000 Ft o superior, EL222 / EL220 7000 Ft o superior, TEMUS / PUMAR 6500 Ft o superior.

VENTANAS 1A: From VTN VOR/DME proceed via TENUT - OLMUE, then continue to TABON - EL222 - TEMUS or UGOLA - EL220 - PUMAR, according to ATC clearance. Cross OLMUE at or above 9500', TABON / UGOLA at or above 8000 Ft, EL222 / EL220 at or above 7000 Ft, TEMUS / PUMAR at or above 6500 Ft.

*(En caso de efectuar HLDG en TABON / UGOLA, una vez autorizada la APCH, abandonar 9000 Ft en acercamiento, 5 NM antes de TABON / UGOLA, según corresponda, y continuar según autorización ATC.)

*(In case of entering HLDG at TABON / UGOLA, once cleared for APCH, leave 9000 Ft inbound, 5 NM before TABON / UGOLA, accordingly, and proceed according to ATC clearance)

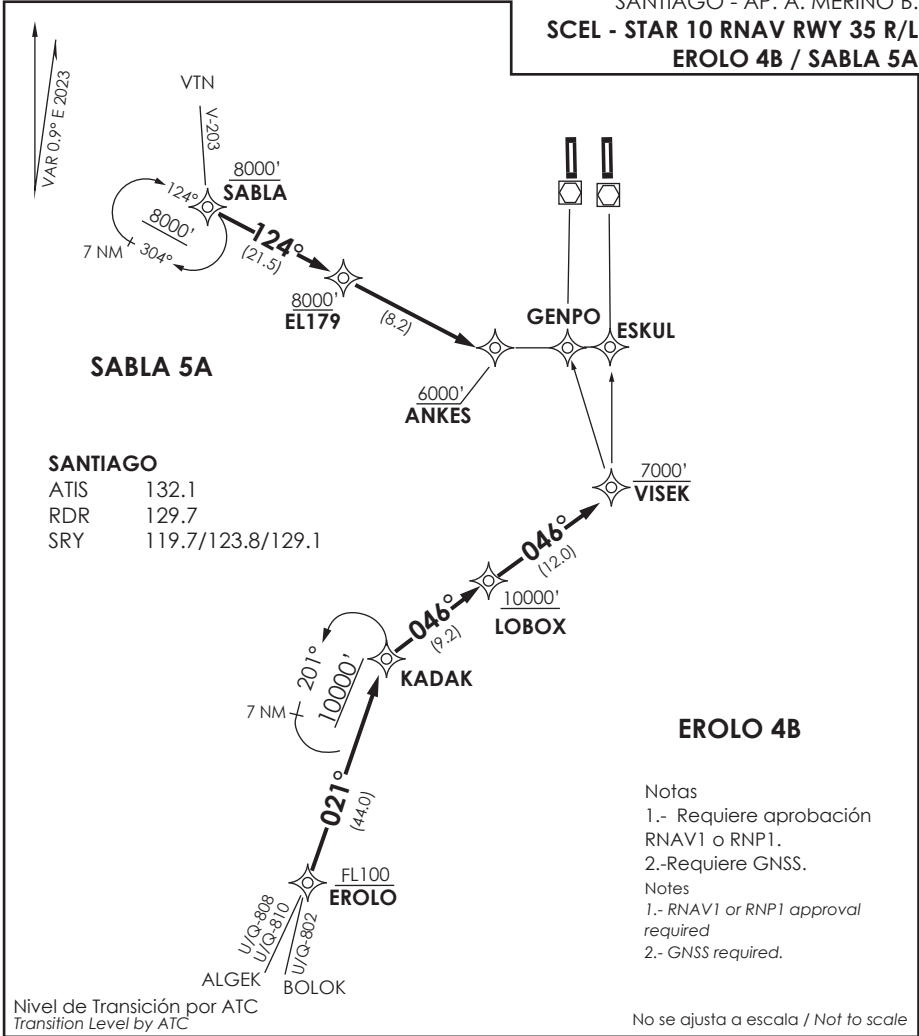
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

**SCEL - STAR 9 RNAV RWY 35 R/L
SIMOK 6D / ASIMO 5C / UMKAL 7B**



DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO - AP. A. MERINO B.
SCEL - STAR 10 RNAV RWY 35 R/L
EROLO 4B / SABLA 5A



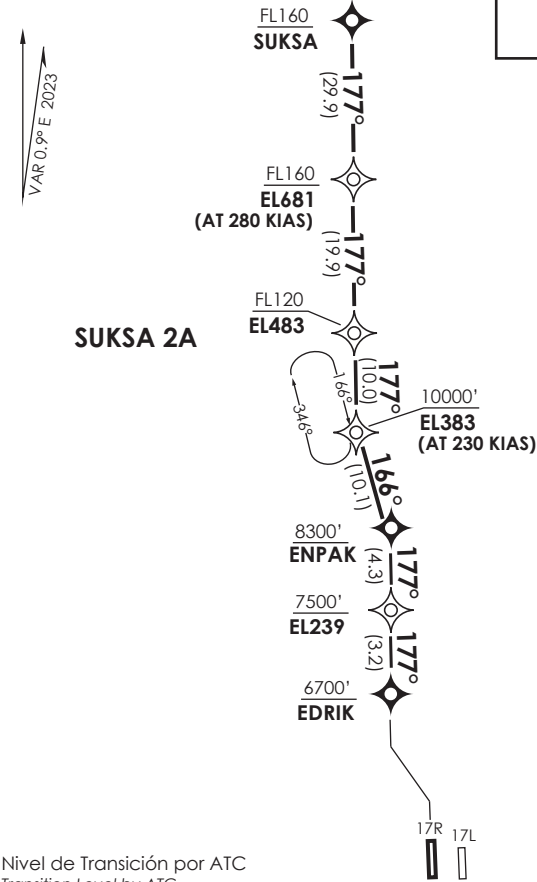
SANTIAGO - AP A. MERINO B.
SCEL - STAR 11 RNAV RWY 17 R
SUKSA 2A

SANTIAGO

ATIS	132.1
RDR	129.7
SRY	119.7/123.8 /129.1

ATTENTION
Use this STAR only to intercept
RNP Z and RNP X APCH to Rwy17R.

SUKSA 2A



- Notas:
- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
 - 2.- Requiere GNSS.
- Notes
- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
 - 2.- GNSS required.

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

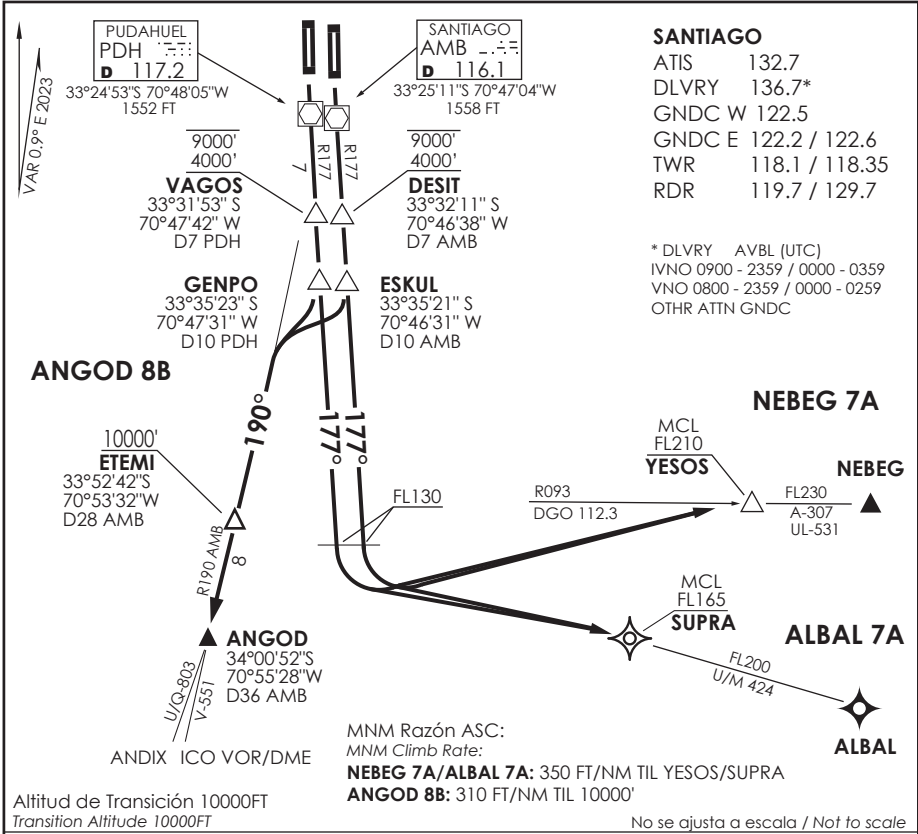
No se ajusta a escala / Not to scale

STAR SUKSA 2A RNAV

SUKSA 2A: Desde SUKSA proceder via EL681-EL483-EL383-ENPAK-EL239-EDRIK. Cruzar SUKSA a FL160 o superior, EL681 a FL160 o superior, EL483 a FL120 o superior, EL383 a 10000 FT o superior, ENPAK a 8300 FT o superior, EL239 a 7500 FT o superior, EDRIK a 6700 FT o superior, luego según autorización ATC.

SUKSA 2A: From SUKSA proceed via EL681-EL483-EL383-ENPAK-EL239-EDRIK. Cross SUKSA at or above FL160, EL681 at or above FL160, EL483 at or above FL120, EL383 at or above 10000 FT, ENPAK at or above 8300 FT, EL239 at or above 7500 FT, EDRIK at or above 6700 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION A66-MAP



NEBEG 7A

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a YESOS INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R: Climb via R177 PDH VOR until FL130, then left turn direct to YESOS INT to intercept AWY.

DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a YESOS INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L: Climb via R177 AMB VOR until FL130, then left turn direct to YESOS INT to intercept AWY.

ALBAL 7A

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a SUPRA INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R: Climb via R177 PDH VOR until FL130, then left turn direct to SUPRA INT to intercept AWY.

DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta FL130, posterior viraje izquierda directo a SUPRA INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L: Climb via R177 AMB VOR until FL130, then left turn direct to SUPRA INT to intercept AWY.

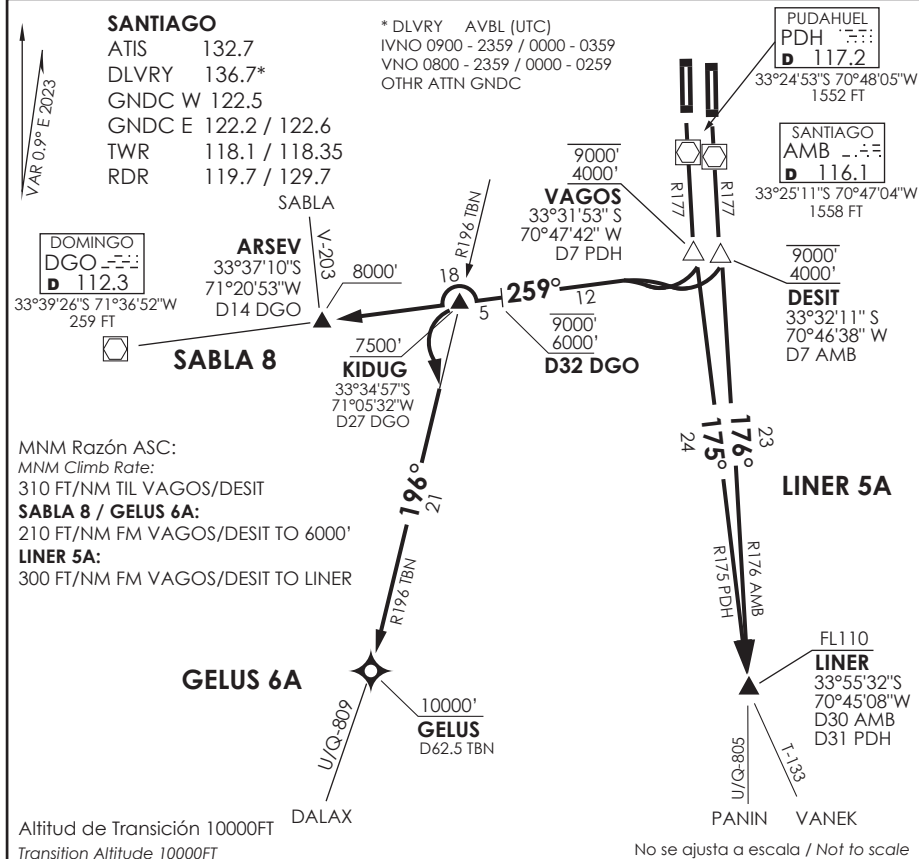
ANGOD 8B

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta GENPO INT, viraje derecha para interceptar R190 AMB VOR directo a ETEMI INT - ANGOD INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R: Climb via R177 PDH VOR until GENPO INT, left turn to intercept R190 AMB VOR/DME direct to ETEMI INT - ANGOD INT to intercept AWY.

DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta ESKUL INT, viraje derecha para interceptar R190 AMB VOR directo a ETEMI INT - ANGOD INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L: Climb via R177 AMB VOR until ESKUL INT, left turn to intercept R190 AMB VOR/DME direct to ETEMI INT - ANGOD INT to intercept AWY.



LINER 5A

DEP RWY 17R: Ascenso en R177 PDH VOR hasta VAGOS INT, viraje izquierda para interceptar R175 PDH VOR directo a LINER INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R: Climb via R177 PDH VOR until VAGOS INT, left turn to intercept R175 PDH VOR/DME direct to LINER INT to intercept AWY.

DEP RWY 17L: Ascenso en R177 AMB VOR hasta LINER INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L: Climb via R177 AMB VOR until LINER INT to intercept AWY.

GELUS 6A

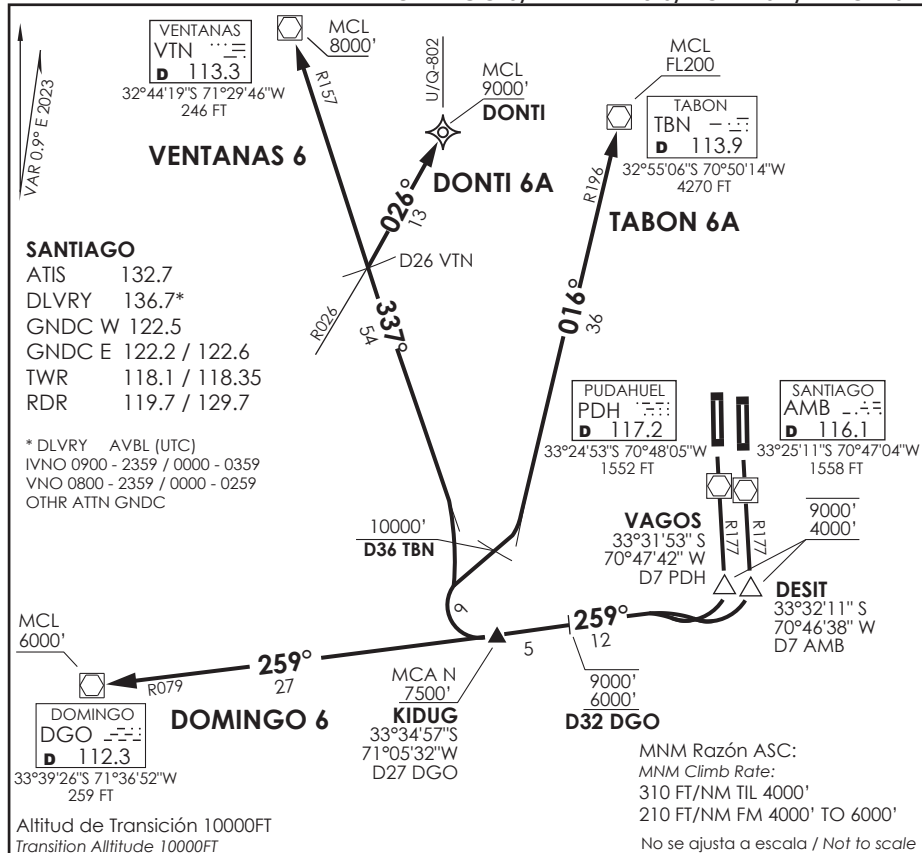
DEP RWY 17R/L: Ascender en R177 PDH VOR/AMB VOR hasta VAGOS INT / DESIT INT, según corresponda, viraje derecha para interceptar R079 DGO (TR259°) directo a KIDUG, posterior viraje izquierda para interceptar R196 TBN directo a GELUS para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R/L: Climb via R177 PDH VOR/AMB VOR until VAGOS INT/DESIT INT, as appropriate, turn right to intercept R079 DGO (TR259°) direct to KIDUG, then turn left to intercept R196 TBN direct to GELUS to intercept AWY.

SABLA 8

DEP RWY 17R/L: Ascenso vía R177 PDH VOR/AMB VOR hasta VAGOS INT / DESIT INT, según corresponda, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR directo a ARSEV INT para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R/L: Climb via R177 PDH VOR/AMB VOR until VAGOS INT/DESIT INT, as appropriate, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until ARSEV INT to intercept AWY.



DOMINGO 6 / VENTANAS 6 / DONTI 6A / TABON 6A

DEP RWY 17R: Ascienda vía R177 PDH VOR hasta VAGOS INT, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG INT, posterior

TAKE-OFF RWY 17R: Climb via R177 PDH VOR until VAGOS INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG, then...

DEP RWY 17L: Ascienda vía R177 AMB VOR hasta DESIT INT, viraje derecha para interceptar R079 (TR 259°) DGO VOR hasta KIDUG, posterior...

TAKE-OFF RWY 17L: Climb via R177 AMB VOR until DESIT INT, right turn to intercept R079 (TR259°) DGO VOR until KIDUG then...

DOMINGO 6: continuar directo a DGO VOR/DME.

DOMINGO 6: continue direct to DGO VOR/DME.

VENTANAS 6: viraje derecha para interceptar R157 (TR337°) VTN VOR directo VTN.

VENTANAS 6: right turn to intercept R157(TR337°) VTN VOR direct to VTN.

DONTI 6A: viraje derecha para interceptar R157 (TR337°) VTN VOR hasta D26 VTN VOR, viraje derecha para interceptar R026 DGO VOR/DME hasta interceptar AWY U/Q-802 en DONTI.

DONTI 6A: right turn to intercept R157 (TR337°) VTN VOR until D26 VTN VOR, right turn to intercept R026 DGO VOR then until intercept AWY U/Q-802 at DONTI.

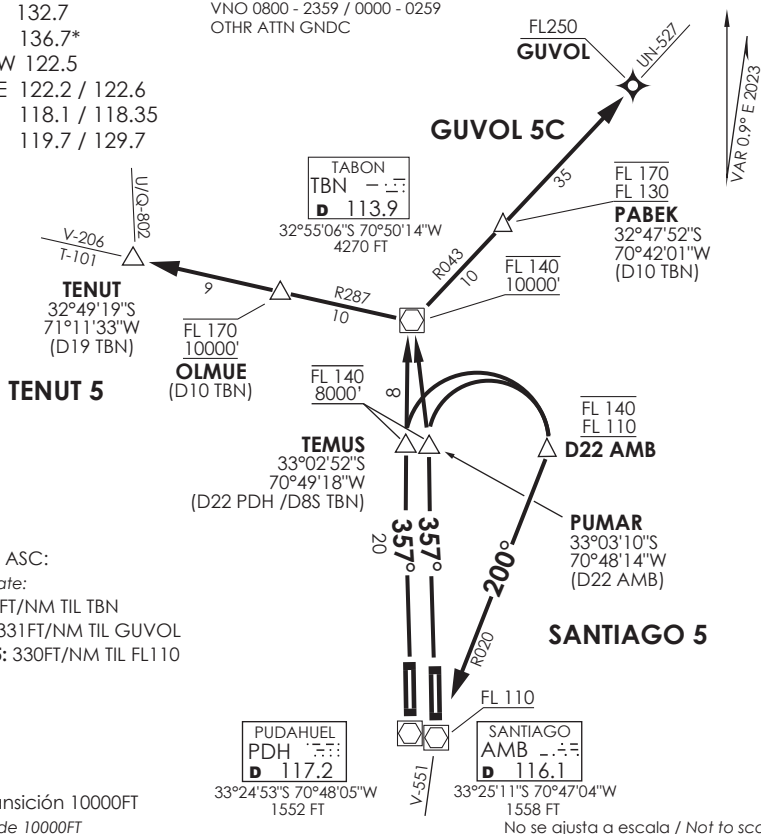
TABON 6A: viraje derecha para interceptar R196 (TR016°) TBN VOR directo TBN.

TABON 6A: right turn to intercept R196 (TR016°) TBN VOR direct to TBN.

SANTIAGO

ATIS 132.7
DLVRY 136.7*
GNDC W 122.5
GNDC E 122.2 / 122.6
TWR 118.1 / 118.35
RDR 119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC



MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

TENUT 5: 330FT/NM TIL TBN

GUVOL 5C: 331FT/NM TIL GUVOL

SANTIAGO 5: 330FT/NM TIL FL110

Altitud de Transición 10000FT

Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5

DEP RWY 35L/R: Ascenso en R357 PDH/AMB VOR hasta TEMUS / PUMAR, según corresponda, cruzar TEMUS / PUMAR entre 8000' y FL140, luego...

TAKE-OFF RWY 35L/R: Climb via R357 PDH/AMB VOR until TEMUS / PUMAR, as appropriate, cross TEMUS / PUMAR between 8000' and FL140, then...

TENUT 5: continuar directo a TBN VOR para interceptar R287 TBN hasta TENUT para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, OLMUE entre 10000' y FL170.

TENUT 5: continue direct to TBN to intercept R287 TBN VOR until TENUT to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, OLMUE between 10000' and FL170.

GUVOL 5C: continuar directo a TBN para interceptar R043 TBN hasta GUVOL para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, PABEK entre FL130 y FL170, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 5C: continue direct to TBN to intercept R043 TBN VOR until GUVOL to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, PABEK between FL130 and FL170, GUVOL at or above FL250.

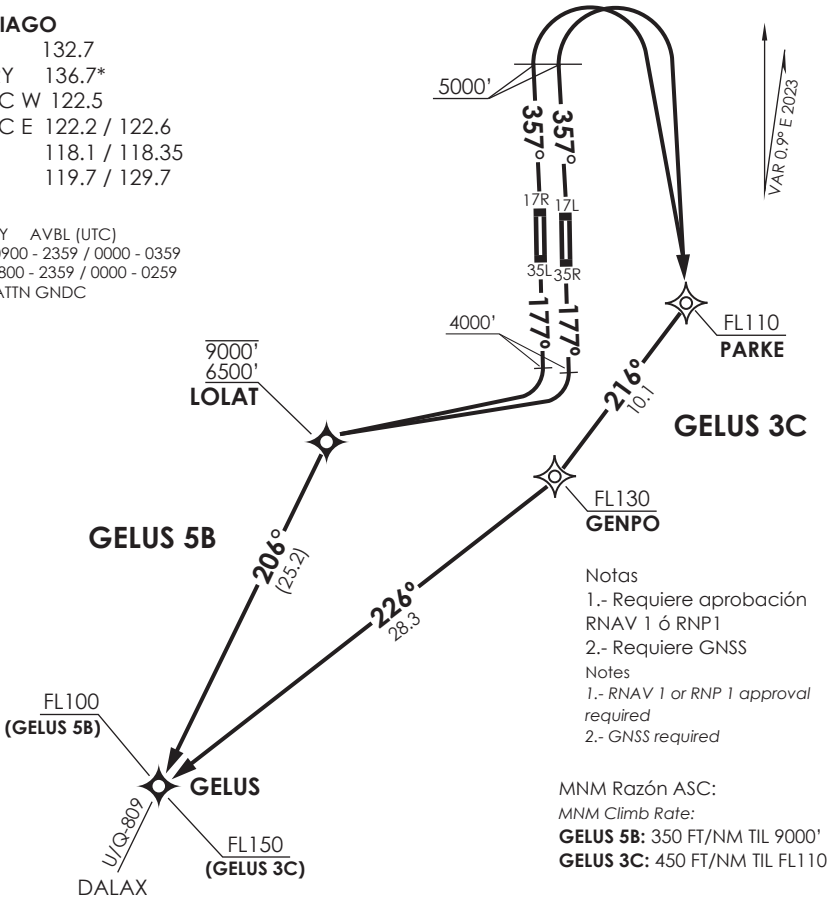
SANTIAGO 5: viraje derecha para interceptar R020 AMB (TR200°) directo VOR AMB. Cruzar D22 AMB entre FL110 y FL140, cruzar VOR AMB FL110 o superior.

SANTIAGO 5: right turn to intercept R020 AMB (TR200°) direct to AMB VOR. Cross D22 AMB between FL110 and FL140. Cross AMB VOR at or above FL110.

SANTIAGO

ATIS 132.7
DLVRY 136.7*
GNDC W 122.5
GNDC E 122.2 / 122.6
TWR 118.1 / 118.35
RDR 119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATIN GNDC



Notas
1.- Requiere aprobación
RNAV 1 ó RNP1
2.- Requiere GNSS
Notes
1.- RNAV 1 or RNP 1 approval
required
2.- GNSS required

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
GELUS 5B: 350 FT/NM TIL 9000'
GELUS 3C: 450 FT/NM TIL FL110

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

GELUS 5B RNAV

DEP RWY 17R / 17L: Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a LOLAT, posterior viraje izquierda TR206° directo a GELUS para interceptar AWY. Cruzar GELUS FL100 o superior.

TAKE-OFF RWY 17R / 17L: Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to LOLAT, then turn left TR206° direct to GELUS to intercept AWY. Cross GELUS at or above FL100.

GELUS 3C RNAV

DEP RWY 35L / 35R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, posterior continuar en TR216° hasta GENPO, luego en TR226° hasta GELUS para interceptar AWY. Cruzar GELUS FL150 o superior.

TAKE-OFF RWY 35L / 35R: Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue on TR216° until GENPO, then on TR226° until GELUS to intercept AWY. Cross GELUS FL150 or above.

DASA / SECCION AIS-MAP

**DILOK 7B RNAV**

DEP RWY 17R/17L: Ascender en TR177° hasta 4000FT, viraje derecha directo a SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R/17L: Climb on TR177° until 4000 Ft, turn right direct to SEKSU-TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.

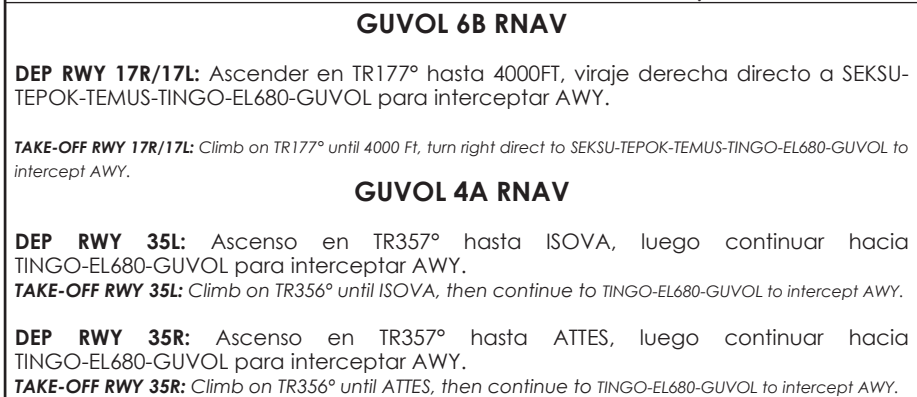
DILOK 5A RNAV

DEP RWY 35L: Ascenso en TR357° hasta ISOVA, luego continuar hacia TINGO-EL680-DI-LOK para interceptar AWY.

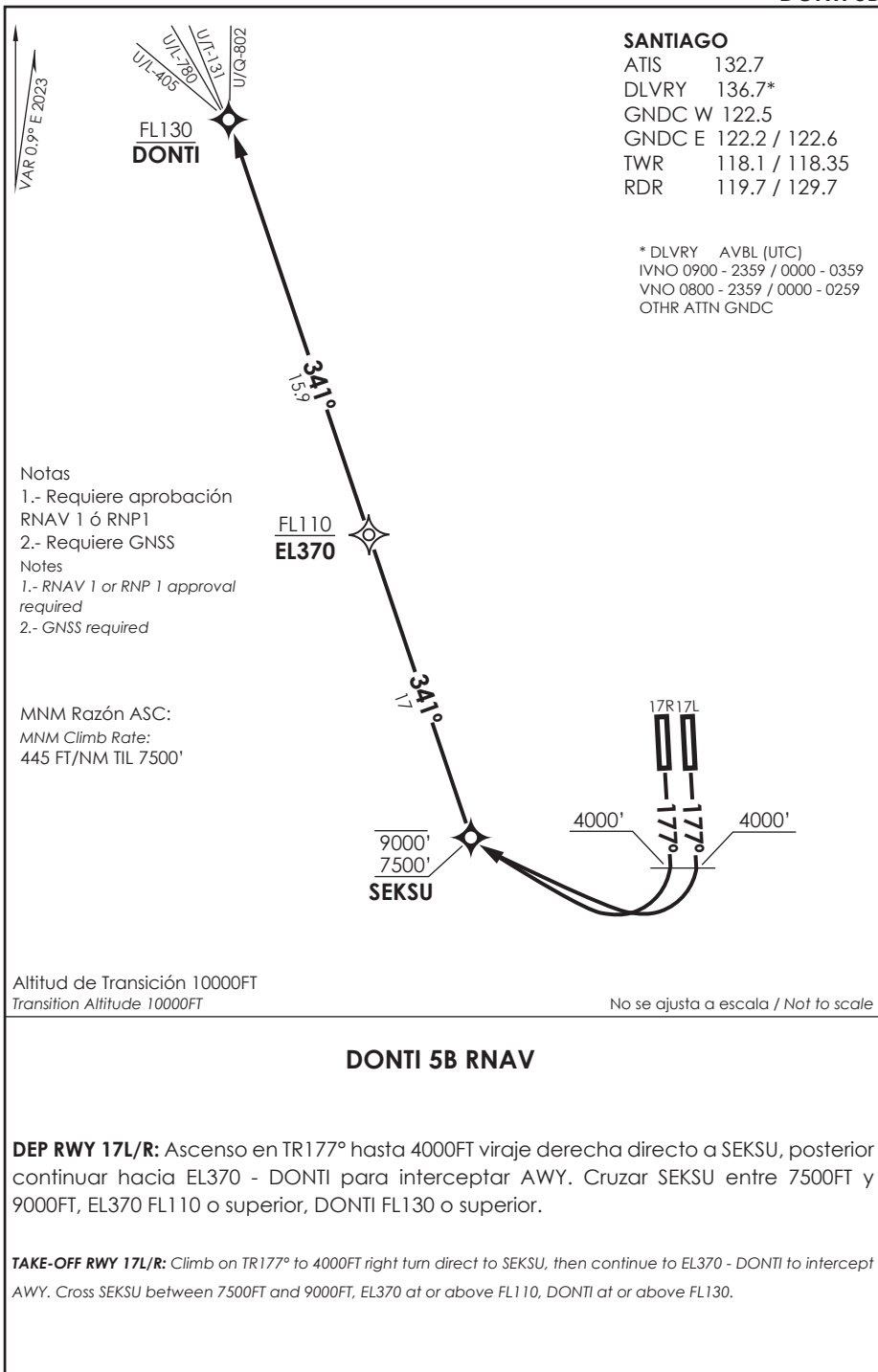
TAKE-OFF RWY 35L: Climb on TR357° until ISOVA, then continue to TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.

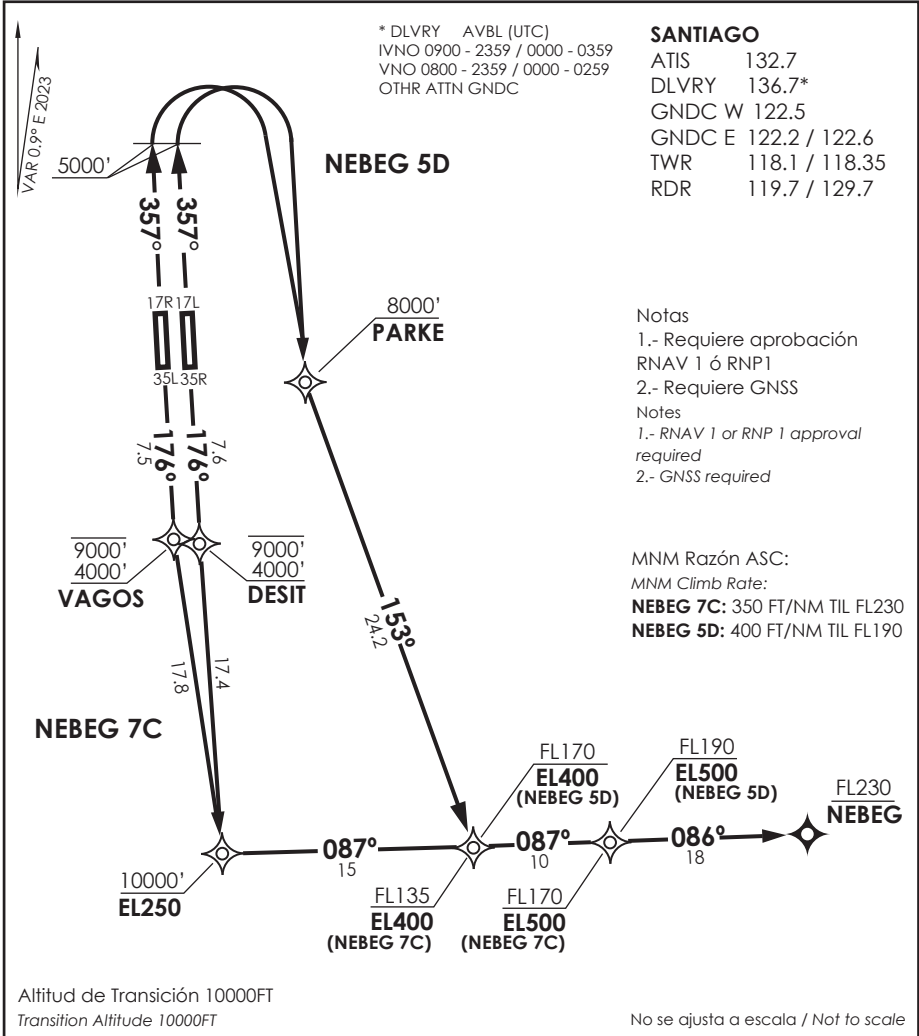
DEP RWY 35R: Ascenso en TR357° hasta ATTES, luego continuar hacia TINGO-EL680-DI-LOK para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35R: Climb on TR357° until ATTES, then continue to TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY.



SANTIAGO - AP ARTURO MERINO BENITEZ
SCel - SID 8 RNAV
DONTI 5B





NEBEG 7C RNAV

DEP RWY 17L/R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, continuar directo hacia EL250, posterior viraje izquierda continuar en TR087° hacia EL400-EL500-NEBEG para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L/R: Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, continue direct to EL250, then left turn continue on TR087° to EL400-EL500-NEBEG to intercept AWY.

NEBEG 5D RNAV

DEP RWY 35L/R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, continuar en TR153° hasta EL400 y luego viraje izquierda TR087° hacia EL500-NEBEG para interceptar AWY.

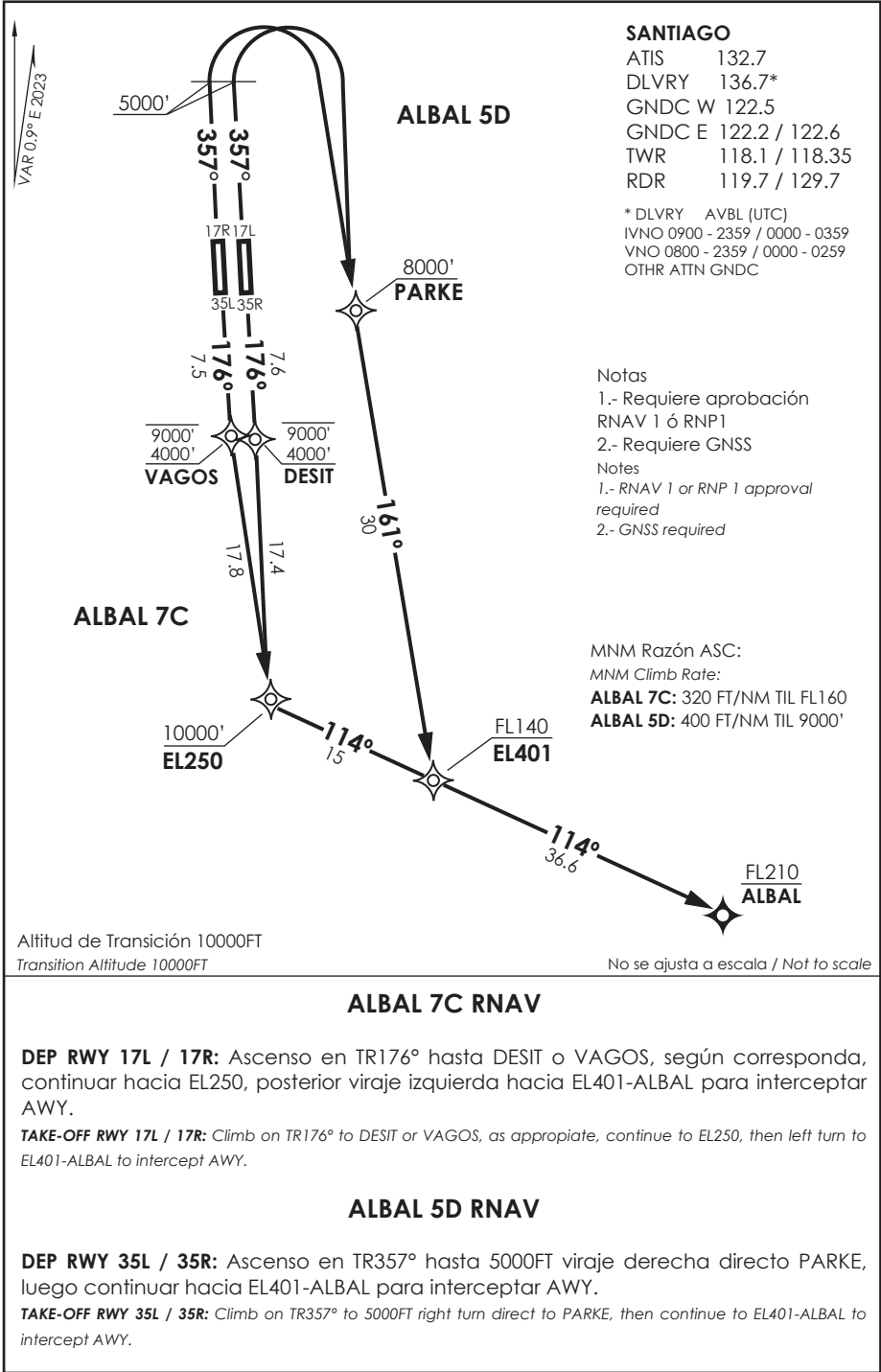
TAKE-OFF RWY 35L/R: Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, continue on TR153° until EL400, then turn left TR087° to EL500-NEBEG to intercept AWY.

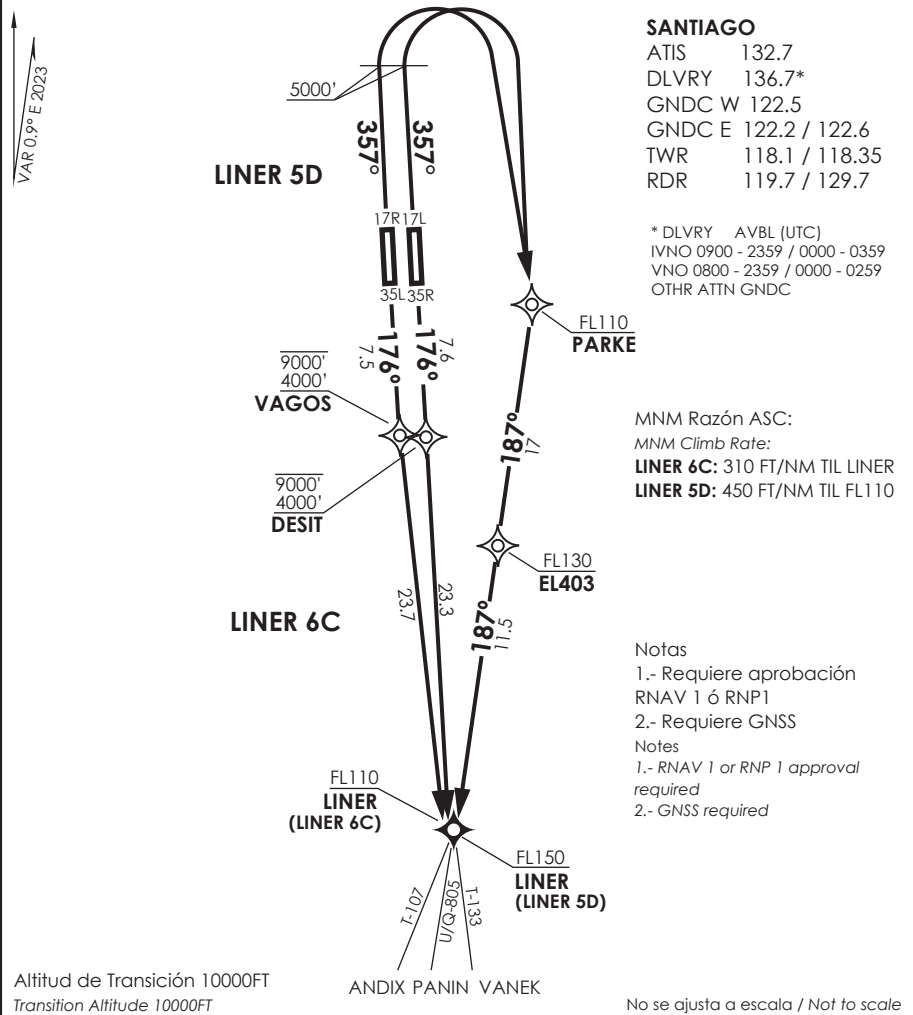
CAMBIO: FREQ RDR y GNDC W
Change: RDR and GNDC W FREQ

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

DASA / SECCIÓN AIS-MAP





LINER 6C RNAV

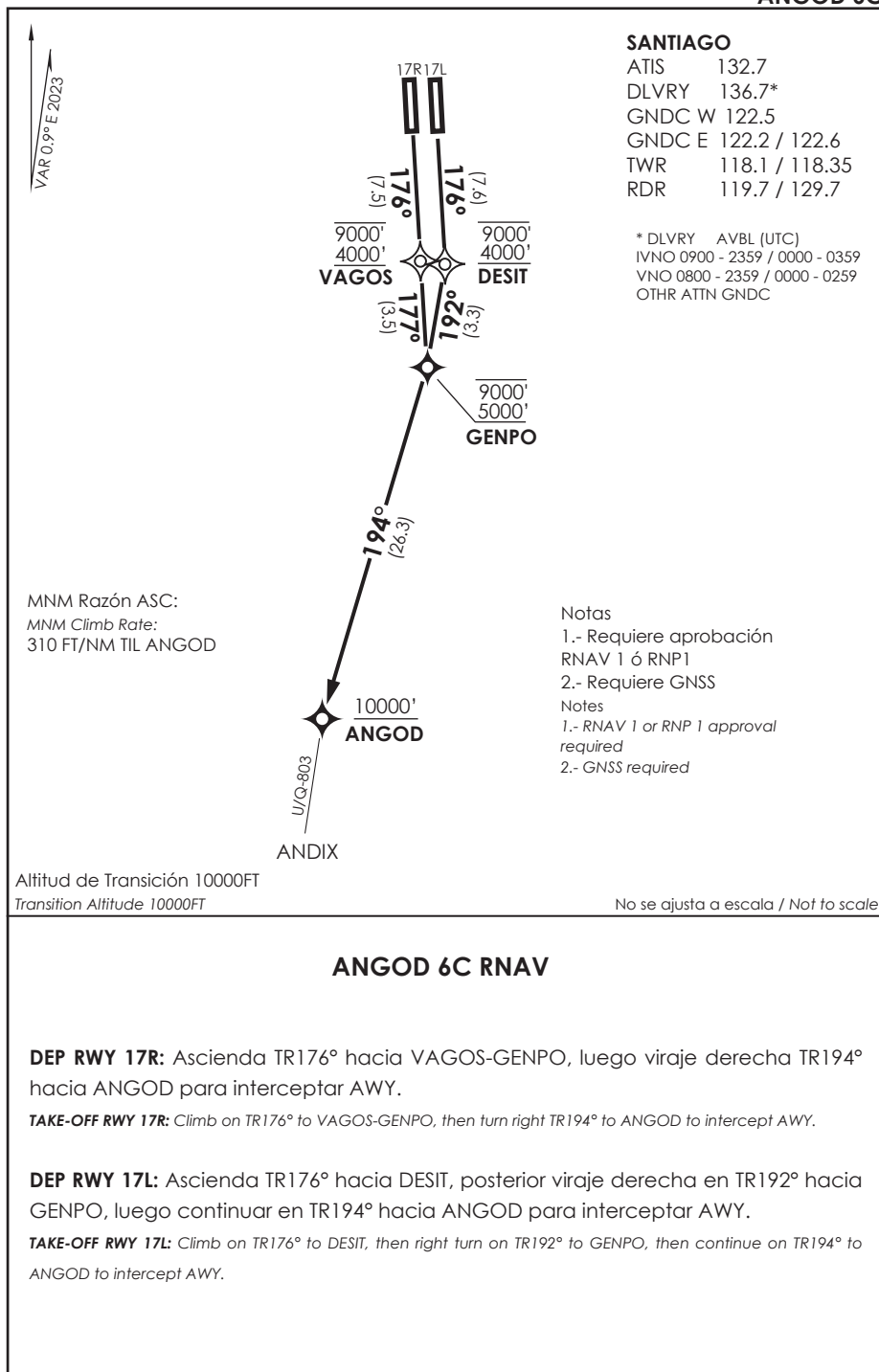
DEP RWY 17L/R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, luego continuar hacia LINER para interceptar AWY.

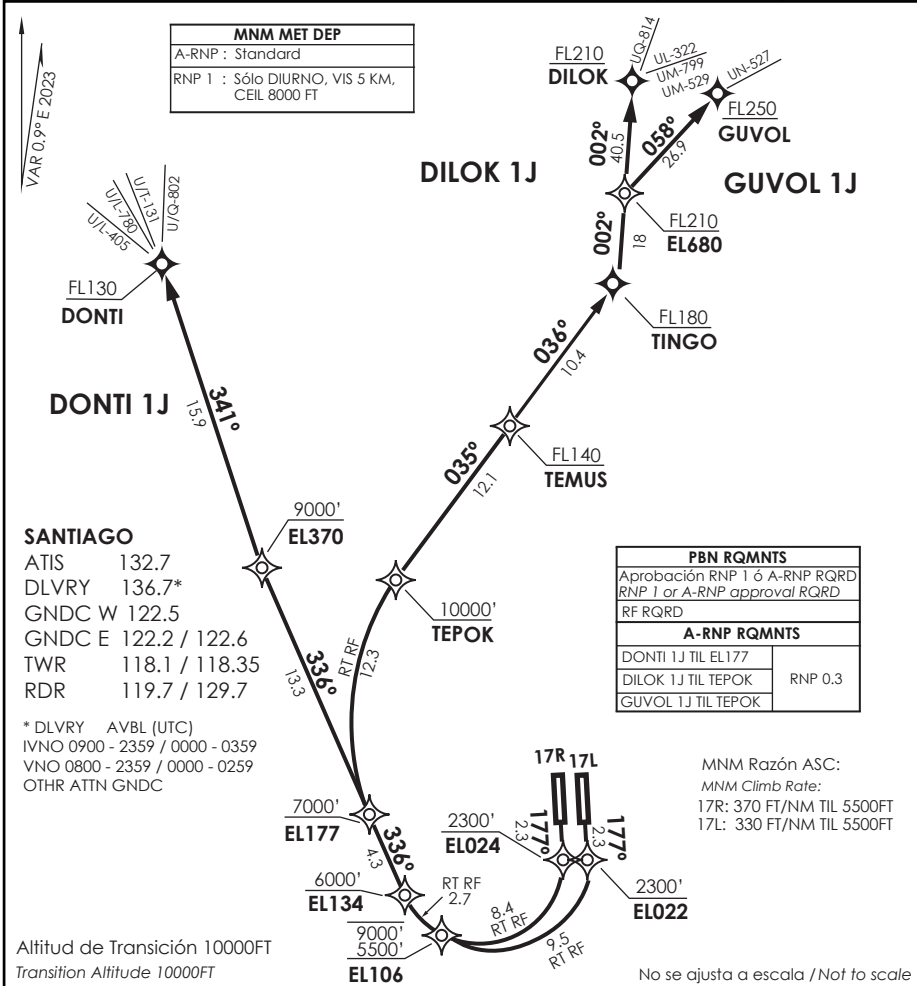
TAKE-OFF RWY 17L/R: Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, then continue to LINER to intercept AWY.

LINER 5D RNAV

DEP RWY 35L/R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, luego continuar hacia EL403-LINER para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35L/R: Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue to EL403-LINER to intercept AWY.





DONTI 1J / DILOK 1J / GUVOL 1J RNP

DEP RWY 17R/17L: Ascenso en TR177° hasta EL024/EL022, RT para continuar EL106 - EL134 directo EL177, cruzar EL024/EL022 2300FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000 FT, EL134 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, luego...

DONTI 1J: Continuar vía EL370 directo DONTI para interceptar AWY, cruzar EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

DILOK 1J: Continuar vía TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK para interceptar AWY, cruzar TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

GUVOL 1J: Continuar vía TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL para interceptar AWY, cruzar TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

TAKE-OFF RWY 17R/17L: Climb on TR177° until EL024, RT to EL106 - EL134 direct EL177, cross EL024 at or above 2300 FT, EL106 between 5500 FT and 9000 FT, EL134 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, then...

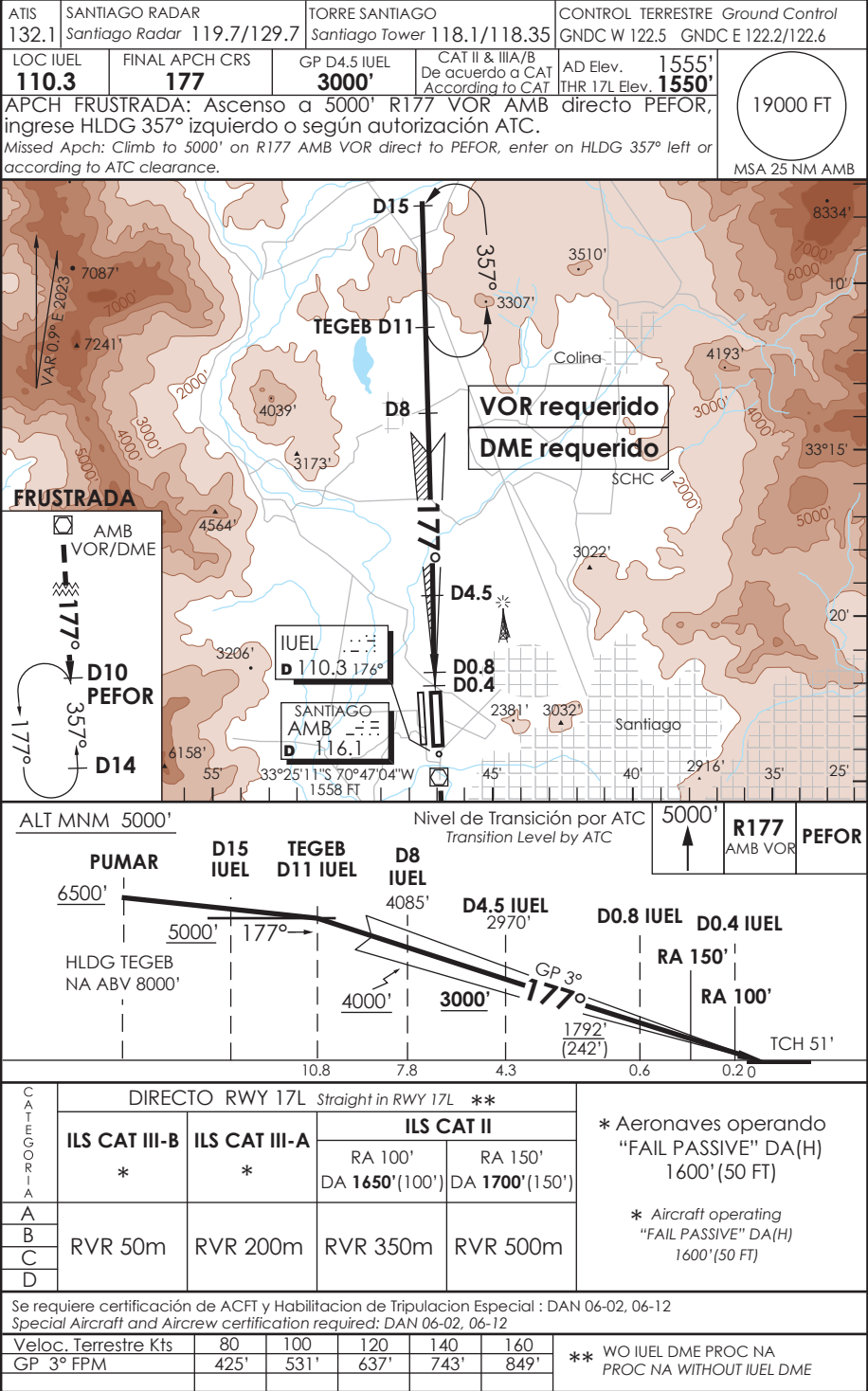
DONTI 1J: Continue via EL370 direct DONTI to intercept AWY, cross EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.

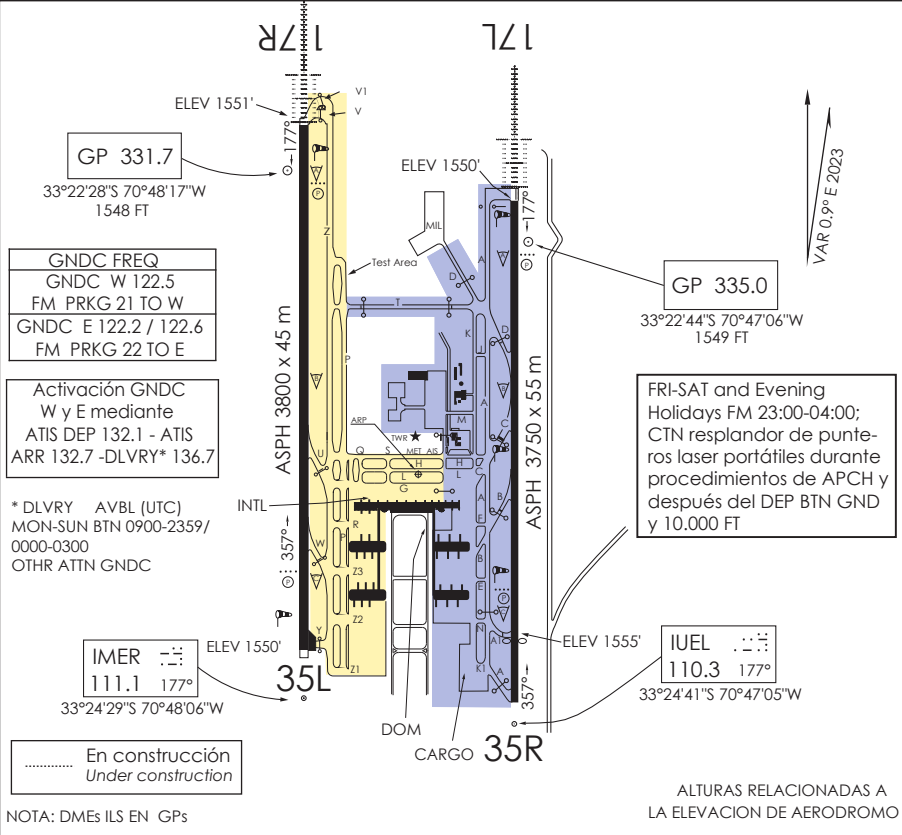
DILOK 1J: Continue via TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK to intercept AWY, cross TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.

GUVOL 1J: Continue via TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL to intercept AWY, cross TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 1
ILS Z Rwy 17L

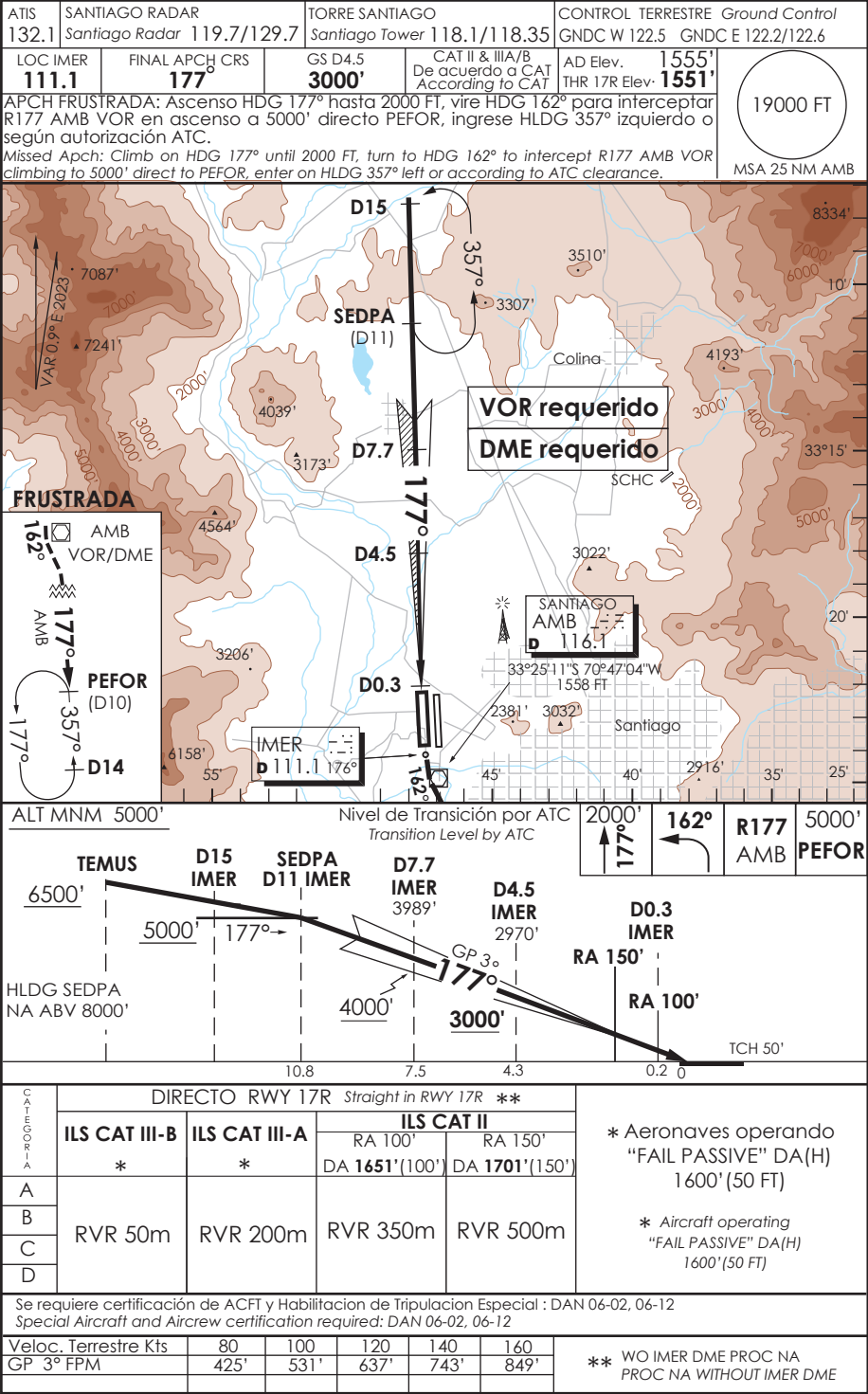




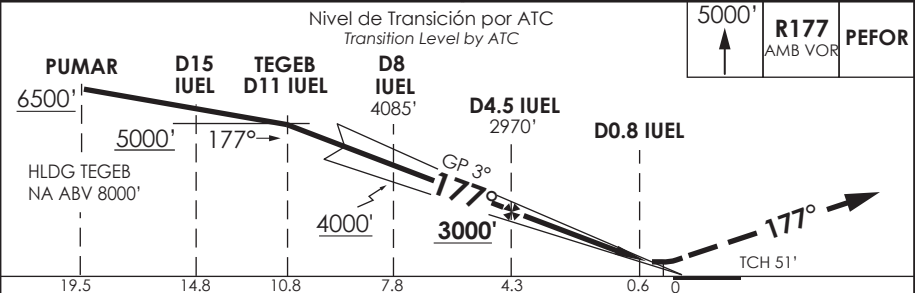
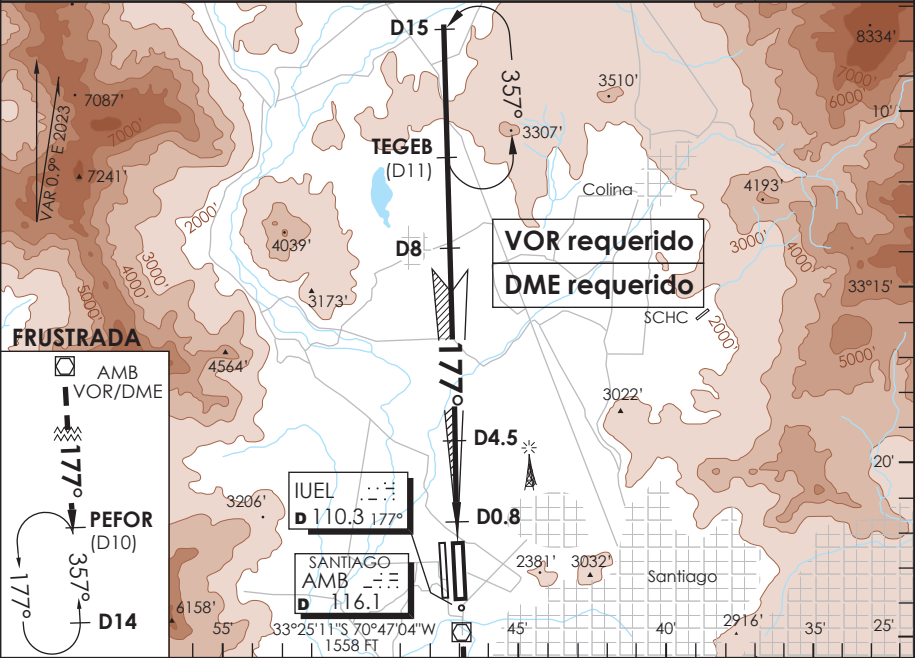
INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA								
PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE					
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO	
17 L	ALSF-2 RCLL REDL RTZL REIL (P) 3°	PCR 560/F/B/X/T	3750 m	3750 m	3750 m	3750 m	55 m	
35 R	SSALS RCLL REDL REIL (P) 3°		3750 m	3750 m	3750 m	3200 m	55 m	
17 R	ALSF-2 RCLL REDL RTZL REIL (P) 3°	PCR 1120/F/D/X/T	3800 m	3800 m	3800 m	3800 m	45 m	
35 L	RCLL REDL REIL (P) 3°		3800 m	3800 m	3800 m	3800 m	45 m	
SERVICIOS DISPONIBLES								
POLICIA INTERNACIONAL (+)		ADUANA (+)	SANIDAD (+)	METEOROLOGIA (+)		S.E.I. (+)		
MINIMOS DE DESPEGUE				HORA OPERACIÓN CONSULTE GEN 6 AIP-CHILE, Vol II y NOTAM				
AERONAVES		PISTA			* CONSULTE Pag. 2.13 TABLA 2.2 TWY A: PCR 740 R/D/W/T TWY T: PCR 1120 F/D/X/T APN: PCR 770 R/D/W/T			
		17 L	35 R	17 R				35 L
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO		*	*	*				*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO		1.6 km*	1.6 km*	1.6 km*				1.6 km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO		0.8 km*	0.8 km*	0.8 km*				0.8 km*
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE		MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA		MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA				
SCEL INFO RWY				DGAC AMDT 99		15 MAYO 2025		

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 2
ILS Z Rwy 17R

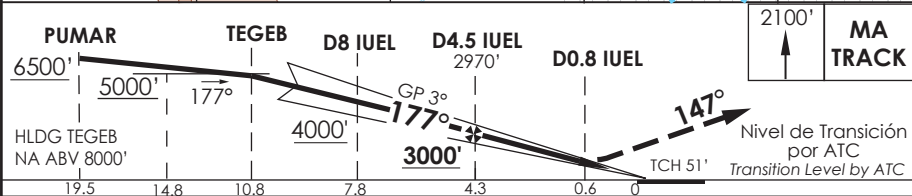
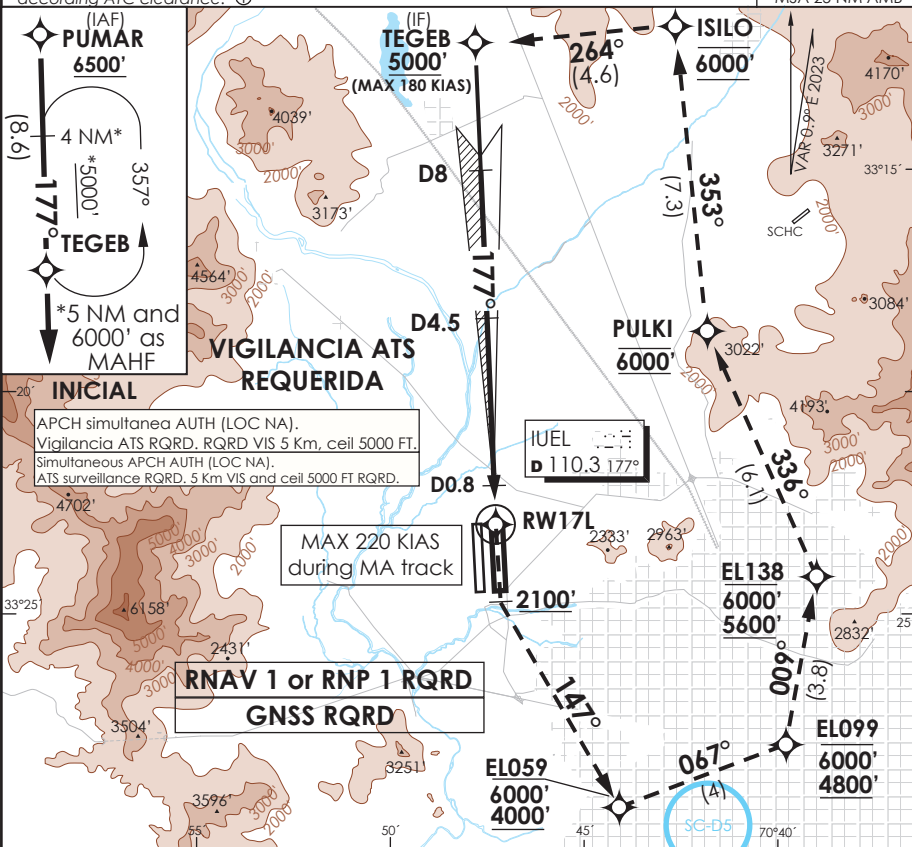


ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL 110.3	FINAL APCH CRS 177°	GP D4.5 IUEL 3000'	ILS DA (H) 1750'(200') AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R177 VOR AMB directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 5000' on R177 AMB VOR direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			
			19000 FT MSA 25 NM AMB



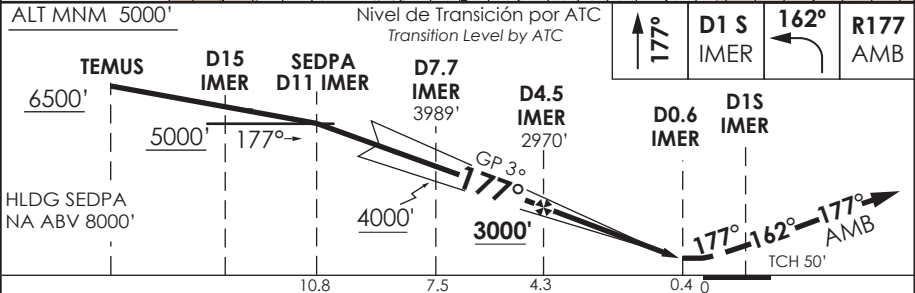
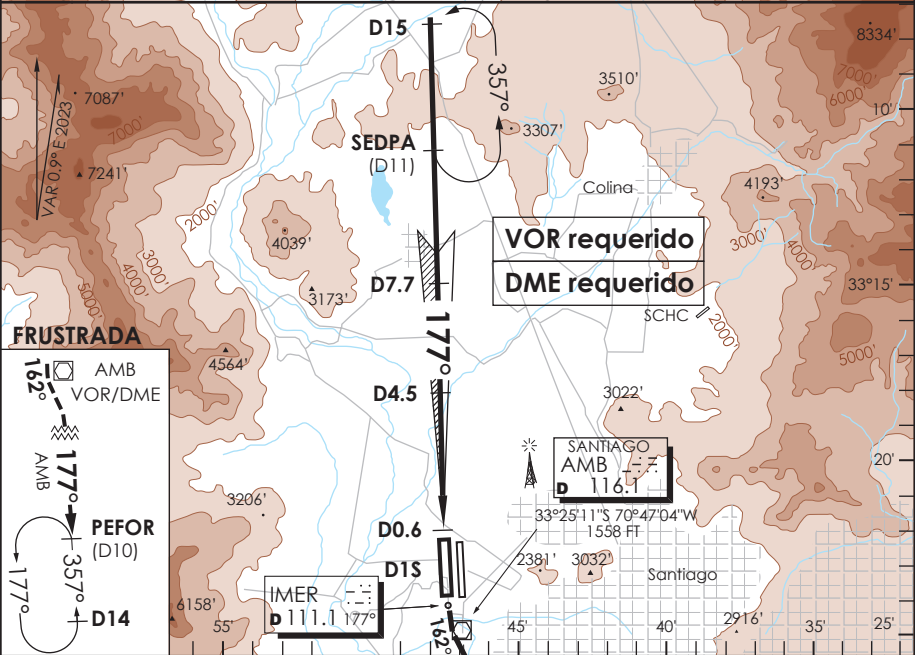
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L **</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	ILS DA 1750' (200')			LOC 1980' (430')				
	ALSIF-2		WO ALSIF-2	MDA				
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL		ALSIF-2	WO ALSIF-2			
A	RVR 550m ○ 0.8 Km	RVR 550m*	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 <i>See page GEN 2.19</i>	
B		○		RVR 750m	1.6 Km			2.0 Km
C		○		0.8 Km	2.0 Km			2.4 Km
D		○		0.8 Km	2.0 Km			2.4 Km
* Ver página GEN 2.11 <i>See page GEN 2.11</i>			** WO IUEL DME PROC NA <i>PROCEDURE NOT AUTHORIZED WITHOUT IUEL DME</i>					
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160		
GP 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'		
MIN:SEC(FAF to MAPt 3.8)		2:51	2:17	1:54	1:38	1:26		

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IUEL 110.3	FINAL APCH CRS 177°	GP D4.5 IUEL 3000'	ILS DA (H) 1750'(200')
AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'			19000 FT
APCH FRUSTRADA: ASC 2100' viraje izquierda para continuar vía RNAV MA TR to TEGEB 6000', luego según autorización ATC . Ⓢ Missed Apch: Climb to 2100' left turn to to continue via RNAV MA TR to TEGEB 6000', then according ATC clearance. Ⓢ			
MSA 25 NM AMB			



C A T	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L **</i>					CIRCULANDO Circling	ALTN Alternate Minimums
	ILS DA 1750' (200')			LOC 1980' (430')			
	ALSF-2			ALSF-2			
	TDZL v RCLL			WO TDZL v RCLL			
A	RVR 550m	RVR 550m*	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. <i>See page</i> GEN 2.19 <i>GEN 2.19</i>
B	0.8 Km	0.8 Km		1.6 Km	2.0 Km		
C		0.8 Km		2.0 Km	2.4 Km		
D							
* Ver página GEN 2.11 <i>See page GEN 2.11</i>			① MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000' <i>Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000'</i>				
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	** WO IUEL DME PROC NA PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME
GP 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
MIN:SEC (FAF to MAPt)							

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
LOC IMER 111.1	FINAL APCH CRS 177	GS D4.5 3000'	ILS DA (H) 1751'(200') AD Elev. THR 17R Elev- 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta D1S IMER, vire HDG 162° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on HDG 177° until D1S IMER, turn to HDG 162° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.			19000 FT MSA 25 NM AMB



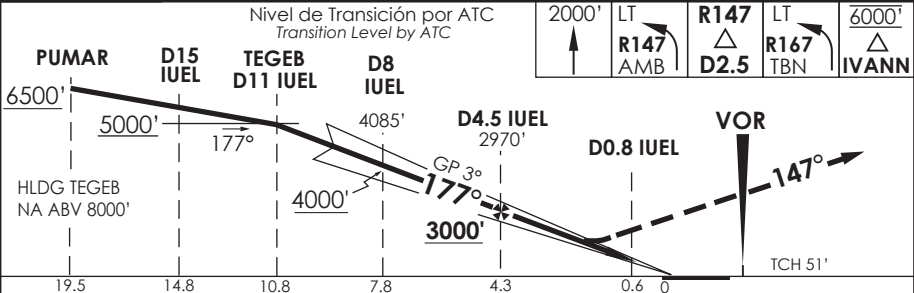
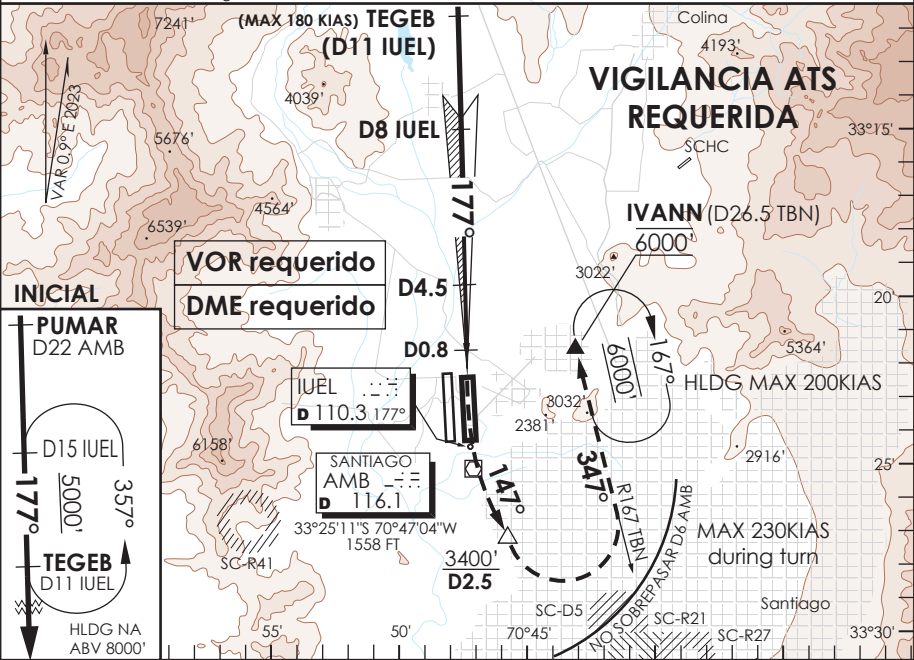
UTILIZACIÓN	DIRECTO RWY 17R <i>Straight in RWY 17R **</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	ILS DA 1751' (200')			LOC MDA 1980' (429')				
	ALSIF-2		WO ALSIF-2	ALSIF-2				
	TDZL y RCLL	WO TDZL o RCLL	WO ALSIF-2					
A	RVR 550m o 0.8 Km	RVR 550m*	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19	
B		o		RVR 750m	1.6 Km			2.0 Km
C		o		0.8 Km	2.0 Km			2.4 Km
D								

* Ver página GEN 2.11
See page GEN 2.11

** WO IMER DME PROC NA
Procedure not authorized without IMER DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MIN:SEC (FAF TO MAP1 3.9)	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE
132.1	Santiago Radar 119.7/129.7	Santiago Tower 118.1/118.35	Ground Control
LOC IUEL	FINAL APCH CRS	GP D4.5 IUEL	ILS DA (H)
110.3	177°	3000'	1960'(410')
			AD Elev. 1555'
			THR 17L Elev. 1550'
APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC.*			19000 FT
Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance.*			MSA 25 NM AMB

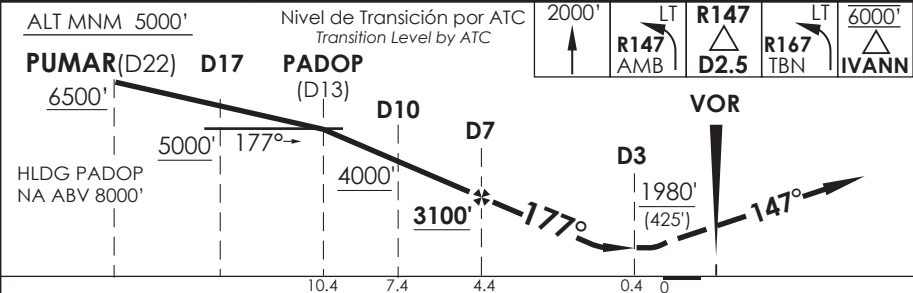
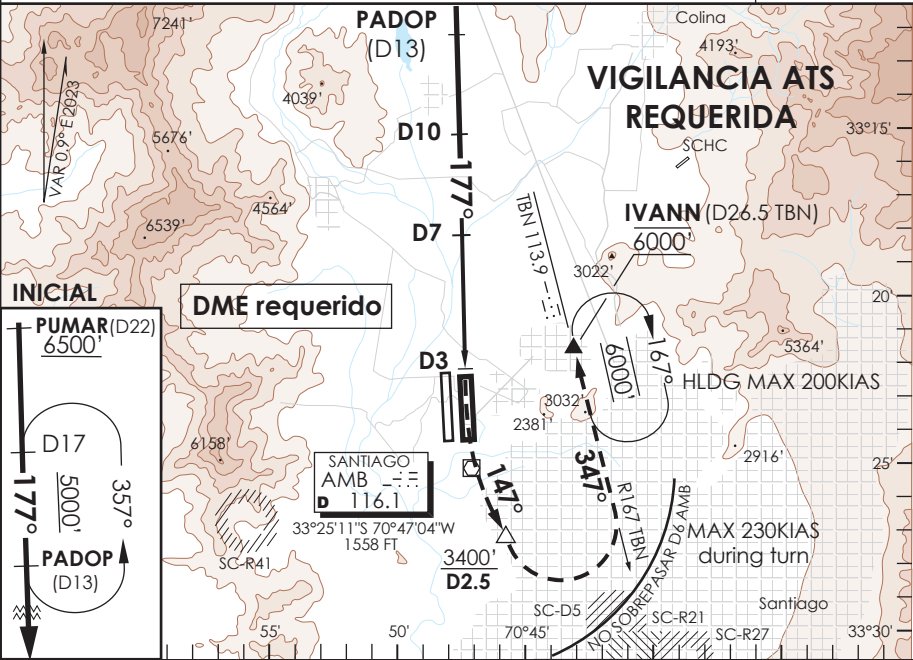


CATEGORIA	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L **</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	ILS DA 1960' (410')		LOC MDA 1980' (430')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
	A	1.2 Km	2.1 Km	1.2 Km		
B	1.3 Km			2.2 Km		
C						
D						
* MNM razón ASC APCH Frustrada: 320FT/NM hasta 6000' <i>Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 6000'</i>				Simultaneous APCH AUTH (LOC NA). ATS surveillance RQRD. 5 Km VIS and ceil 5000 FT RQRD.		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	** WO IUEL DME PROC NA PROCEDURE NA WITHOUT IUEL DME
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MIN:SEC(FAF to MAPt)						

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 7
VOR Rwy 17L

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
VOR AMB 116.1	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT D7 3100'	MDA (H) 1980' (425')
AD Elev. 1555' THR 17L Elev. 1550'			19000 FT
APCH FRUSTRADA: ASC 2000' para interceptar R147 AMB hasta D2.5, viraje izquierda interceptar R167 TBN DCT IVANN 6000', luego según AUTH ATC *. Missed Apch: Climb to 2000' to intercept R147 AMB until D2.5, left turn to intercept R167 TBN DCT IVANN 6000', then according ATC clearance*.			MSA 25 NM AMB



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17L <i>Straight in RWY 17L</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1980' (425')			
	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B				
C	1.6 Km	2.2 Km		
D	2.0 Km	2.4 Km		

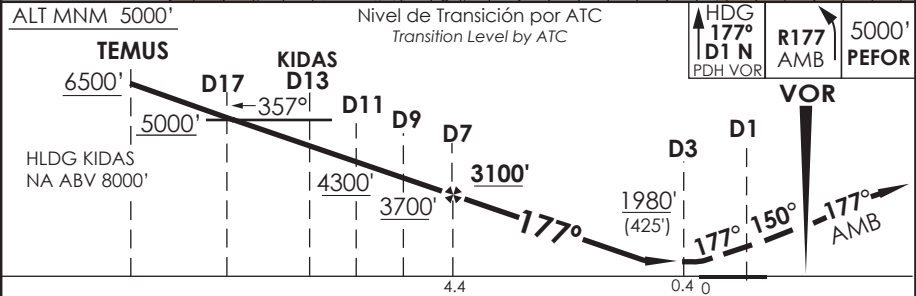
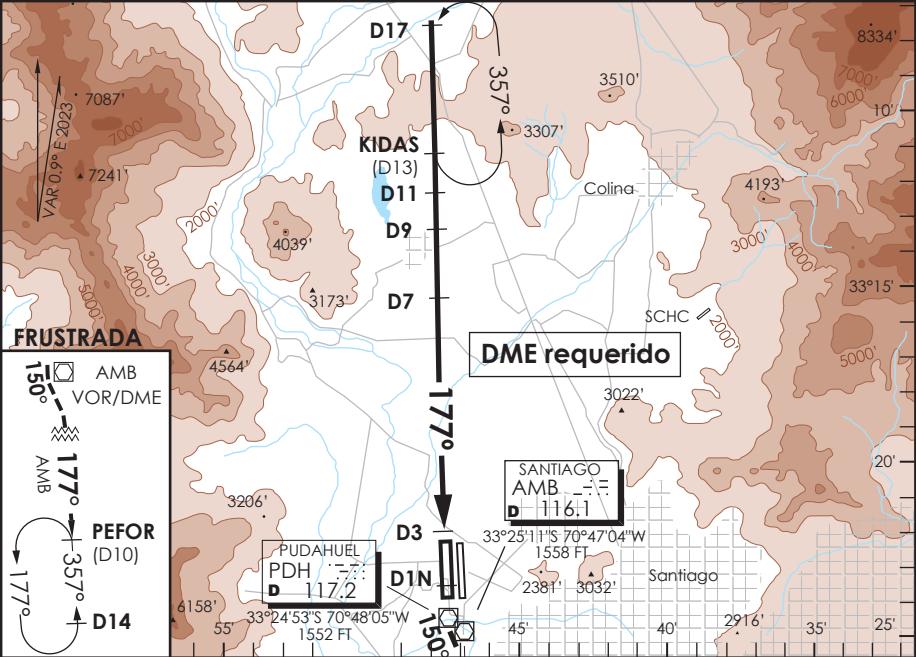
*MNM razón ASC APCH Frustrada: 300 FT/NM hasta 6000'					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MIN:SEC (FAF TO MAP1 4.0)	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

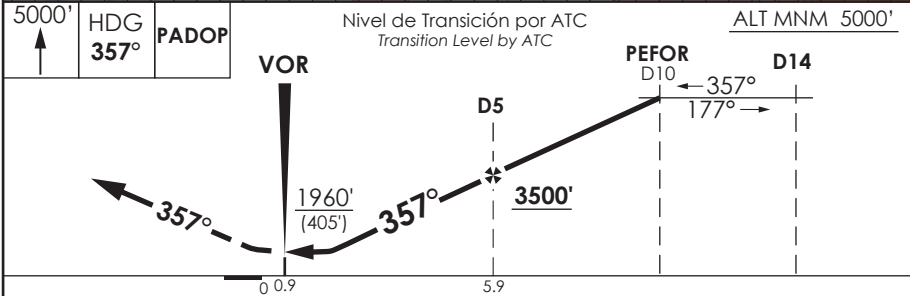
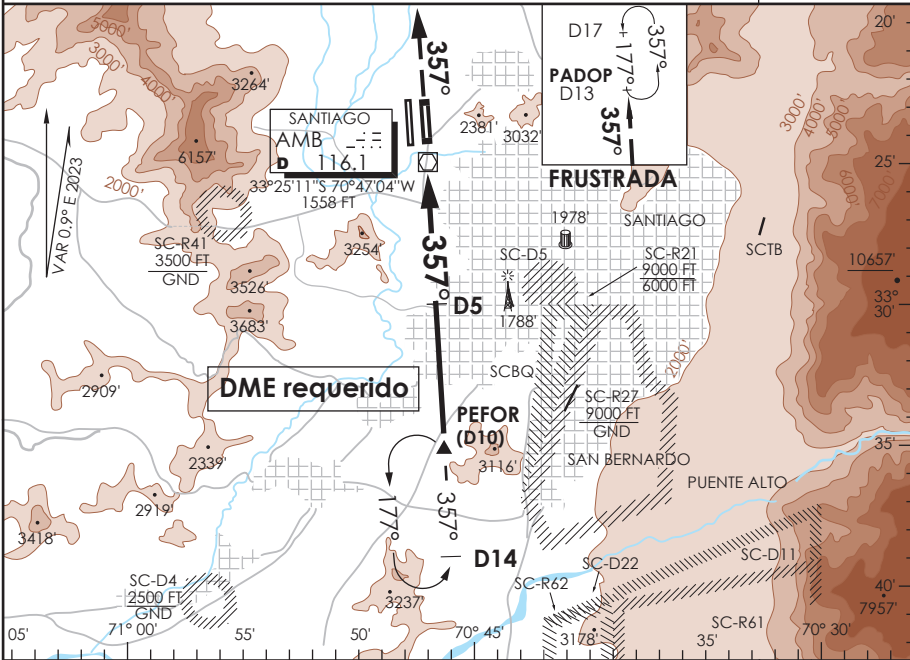
SCEL IAC 8
VOR Rwy 17R

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE	Ground Control
132.1	Santiago Radar 119.7/129.7	Santiago Tower 118.1/118.35	GNDC W 122.5	GNDC E 122.2/122.6
VOR PDH	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA (H)	AD Elev. 1555'
117.2	177°	3100'	1980' (425')	THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 177° hasta D1N PDH, vire izquierda HDG 150° para interceptar R177 AMB VOR en ascenso a 5000' directo PEFOR, ingrese HLDG 357° izquierdo a según autorización ATC.				19000 FT
Missed Apch: Climb on HDG 177° until D1N PDH, turn left HDG 150° to intercept R177 AMB VOR climbing to 5000' direct to PEFOR, enter on HLDG 357° left or according to ATC clearance.				MSA 25 NM AMB



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 17R <i>Straight in RWY 17R</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1980' (425')						
	ALSF-2		WO ALSF-2				
	A	1.2 Km		1.6 Km			NA
B							
C							
D							
Veloc. Terrestre Kts							
	80	100	120	140	160		
Angulo DES 3.2° FPM							
	453'	566'	679'	793'	906'		
MIN:SEC (FAF TO MAP1 4.0)							
	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30		

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6	
VOR AMB 116.1	FINAL APCH CRS 357°	MNM ALT D5 3500'	MDA (H) 1960' (405')	AD Elev. 1555' THR 35R Elev. 1555'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 5000' R357° directo PADOP, ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 5000' on HDG 357° direct to PADOP, enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.				19000 FT
				MSA 25 NM AMB

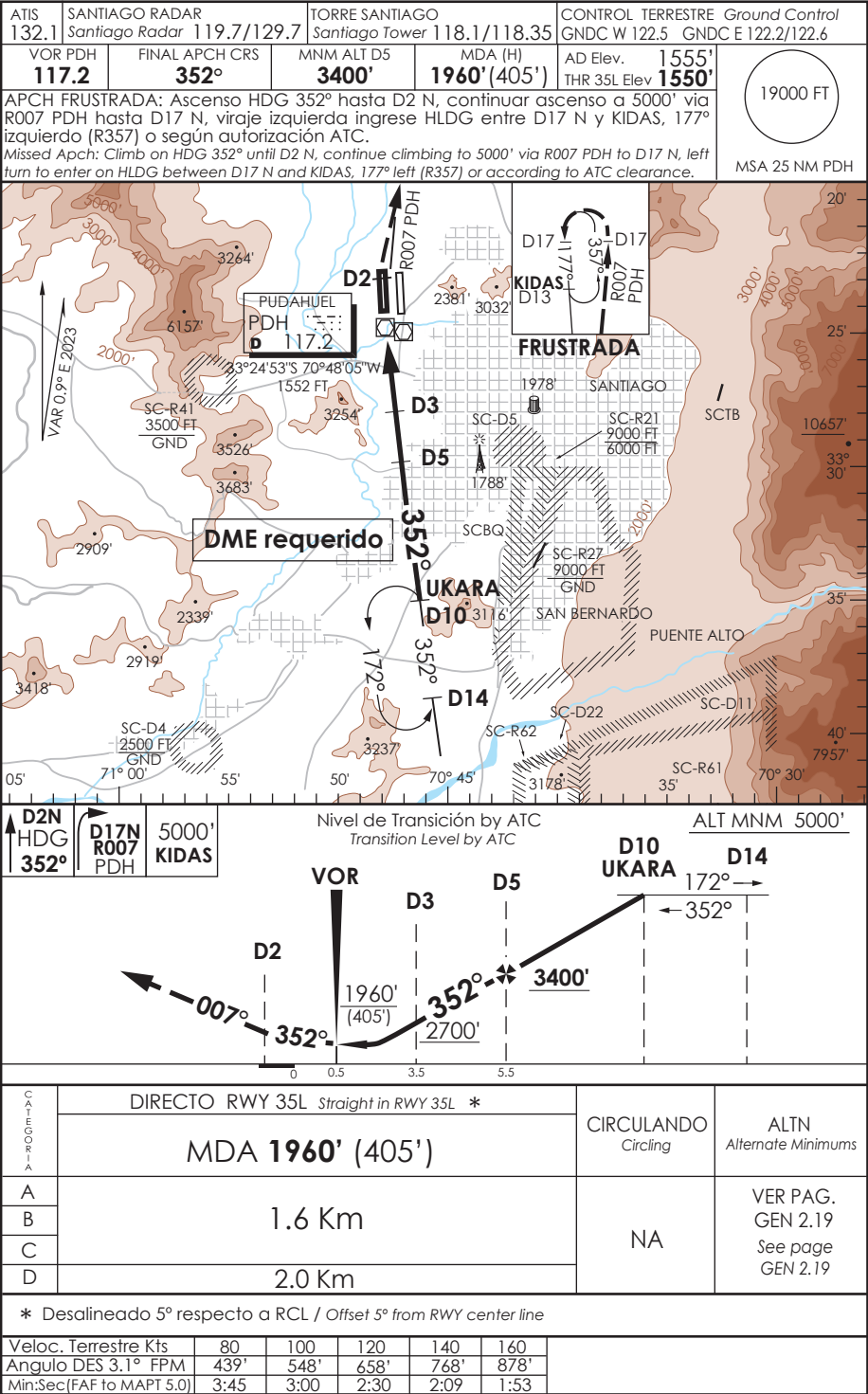


C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 35R <i>Straight in RWY 35R</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1960' (405')			
	SSALS	WO SSALS		
A	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 <i>See page GEN 2.19</i>
B				
C	1.6 Km	2.0 Km		
D				

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Min:Sec (FAF to MAPT 5.0)	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 10
VOR Rwy 35L



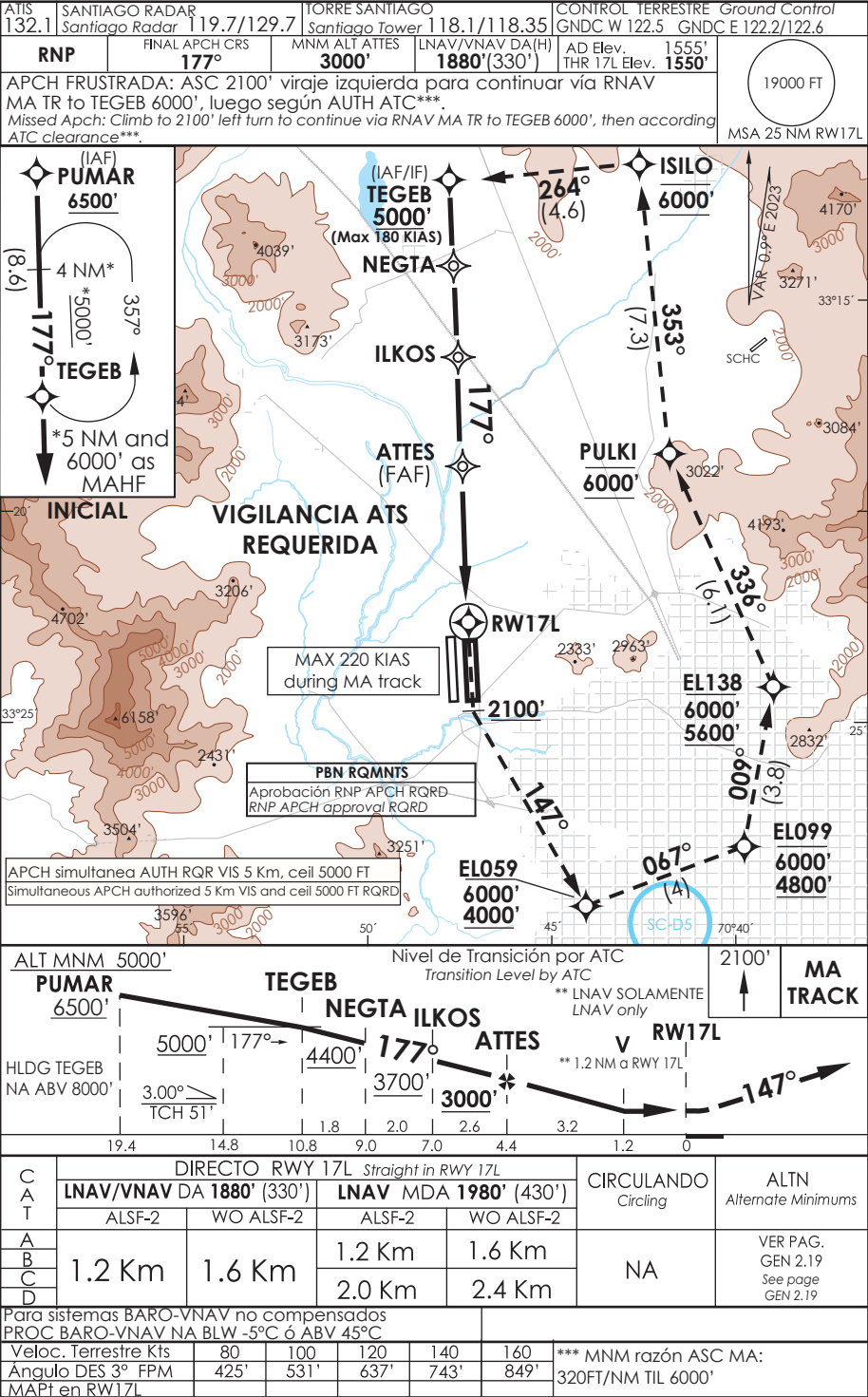
DASA / SECTION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 11

RNP Y RWY 17L



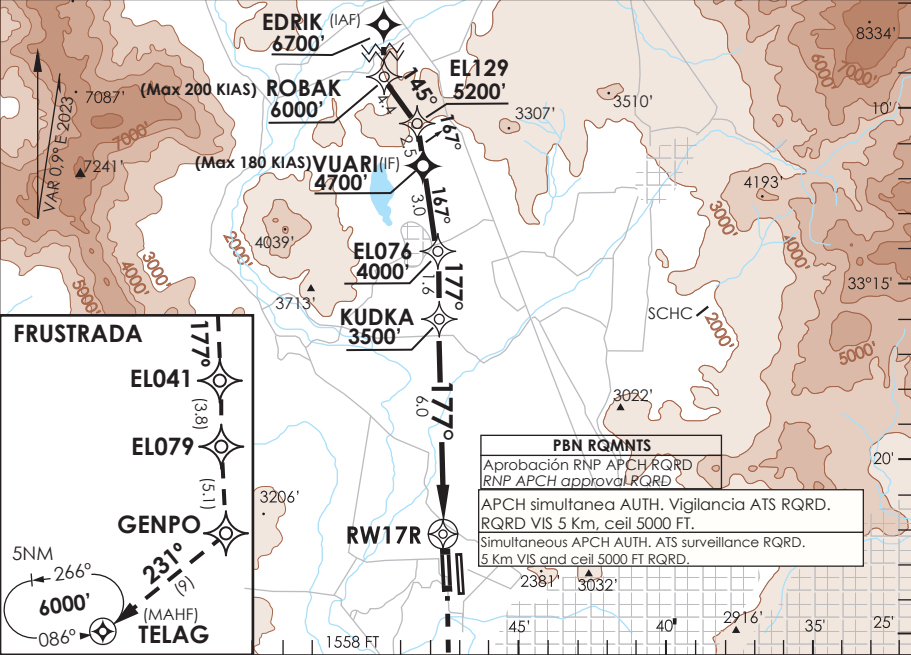
AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

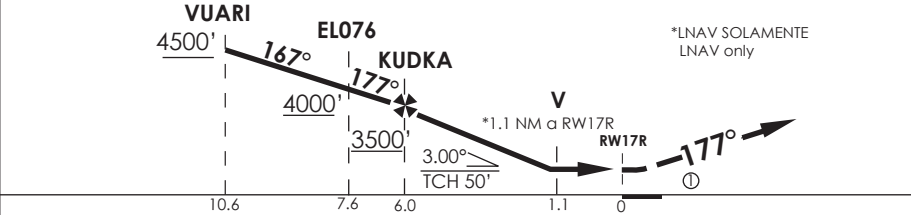
SCEL IAC 12

RNP Z RWY 17R

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	Torre Santiago Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT KUDKA 3500'	LNAV/VNAV DA(H) 1880' (329')
			AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO -TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC.Ⓢ Missed Apch: Climb on TR177° to EL041-EL079-GENPO-TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance. Ⓢ			19000 FT MSA 25 NM RW17R



ALT MNM 5000'	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	TR177°	EL041	EL079	GENPO	TELAG 6000'
---------------	--	--------	-------	-------	-------	----------------



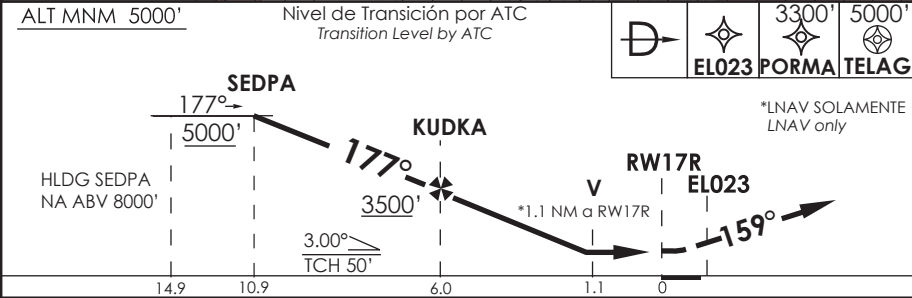
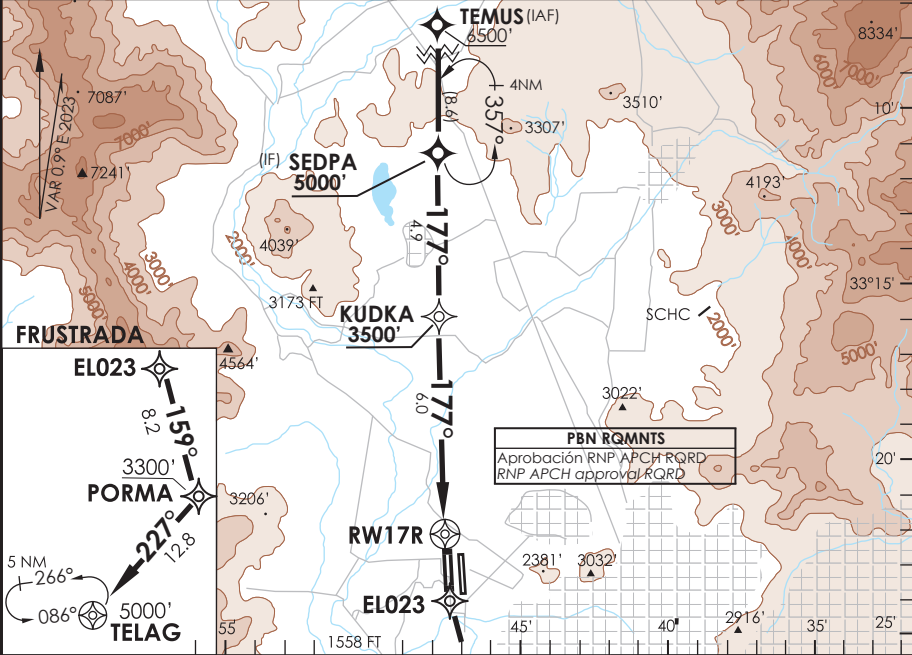
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 17R <i>Straight in RWY 17R</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 1880' (329')		LNAV MDA 1960' (409')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 KM	1.6 KM	NA	VER PAG. GEN 2.19 <i>See page GEN 2.19</i>
B				2.0 KM		
C						
D						

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17R					
Ⓢ MNM razón ASC APCH Frustrada: 320 FT/NM hasta 4000' Missed APCH MNM climb rate: 320 FT/NM to 4000'					

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 13
RNP Y RWY 17R

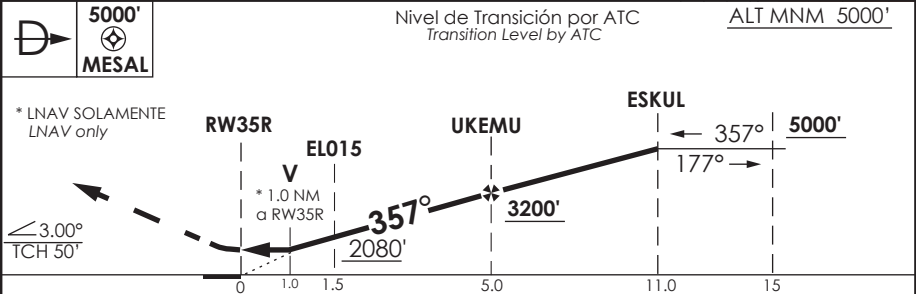
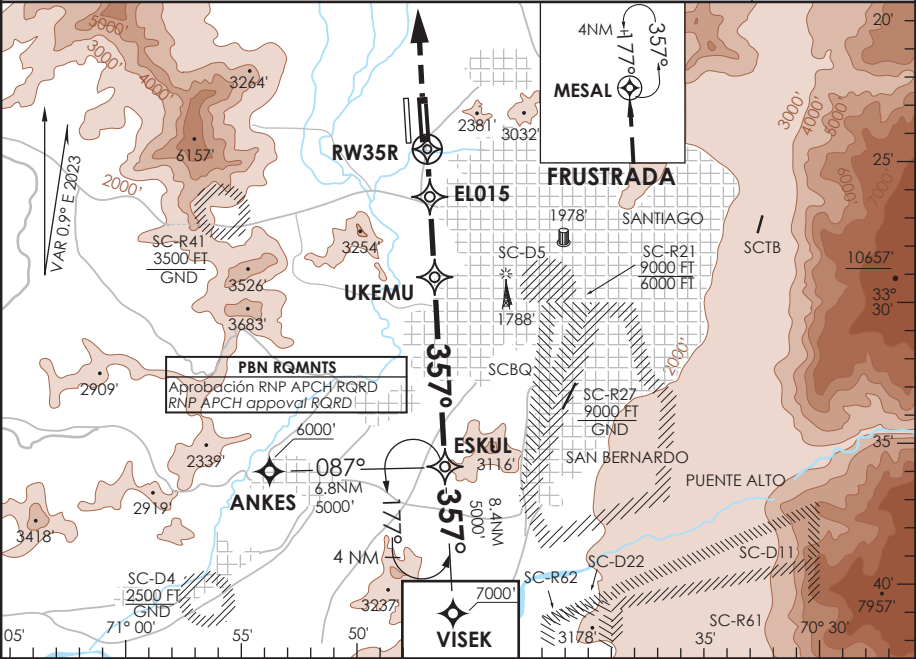
ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT KUDKA 3500'	LNAV/VNAV DA(H) 1880'(329')
			AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo EL023 - PORMA - TELAG 5000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb direct to EL023 - PORMA - TELAG 5000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.			19000 FT MSA 25 NM RW17R



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 17R <i>Straight in RWY 17R</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV/VNAV DA 1880' (329')		LNAV MDA 1960' (409')			
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 <i>See page GEN 2.19</i>
B				2.0 Km		
C						
D						

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC					
BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17R					

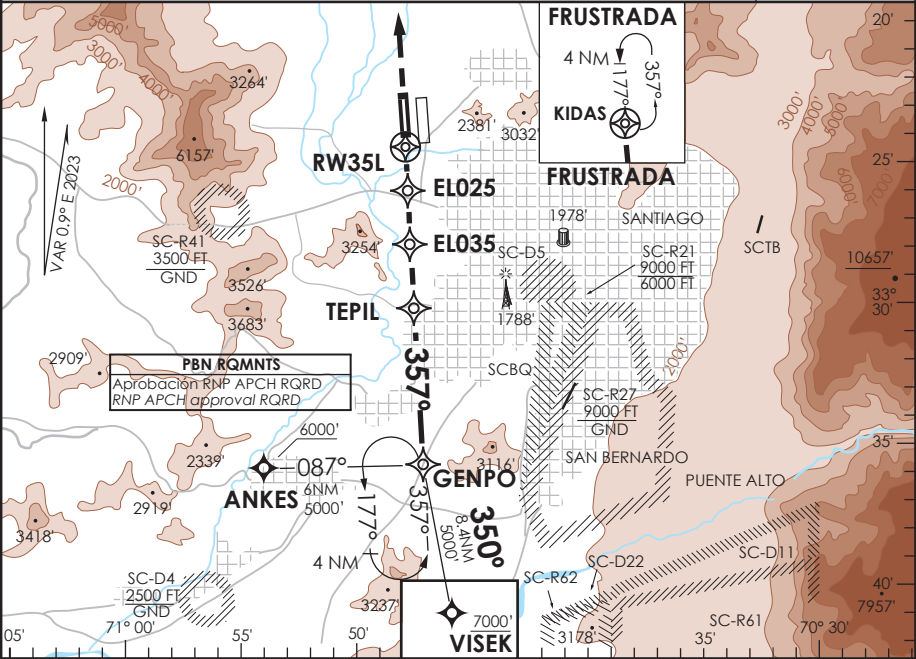
ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 357°	MNM ALT UKEMU 3200'	LNAV/VNAV DA (H) 1840'(285')
			AD Elev. 1555' THR 35R Elev. 1555'
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo MESAL 5000 ft, ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC.			19000 FT
Missed Apch: Climb direct to MESAL 5000 ft, enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.			MSA 25 NM RWY 35R



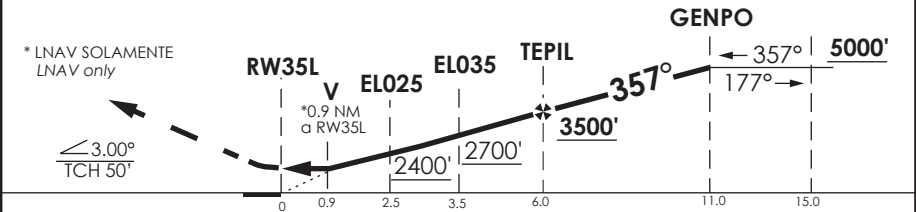
CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35R <i>Straight in RWY 35R</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV / VNAV DA 1840' (285')		LNAV MDA 1920' (365')			
	SSALS	WO SSALS	SSALS	WO SSALS		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 <i>See page GEN 2.19</i>
B						
C						
D			1.6 Km	2.0 Km		

Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC					
BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35R					

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE GND C W 122.5 GND C E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 357°	MNM ALT TEPIL 3500'	LNAV/VNAV DA(H) 1800'(250')
APCH FRUSTRADA: Ascenso directo KIDAS a 5000', ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb direct to KIDAS 5000', enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.			AD Elev. 1555' THR 35L Elev 1550'
			19000 FT
			MSA 25 NM RWY 35L



 5000' KIDAS	Nivel de Transición by ATC Transition Level by ATC	ALT MNM 5000'
--	---	---------------

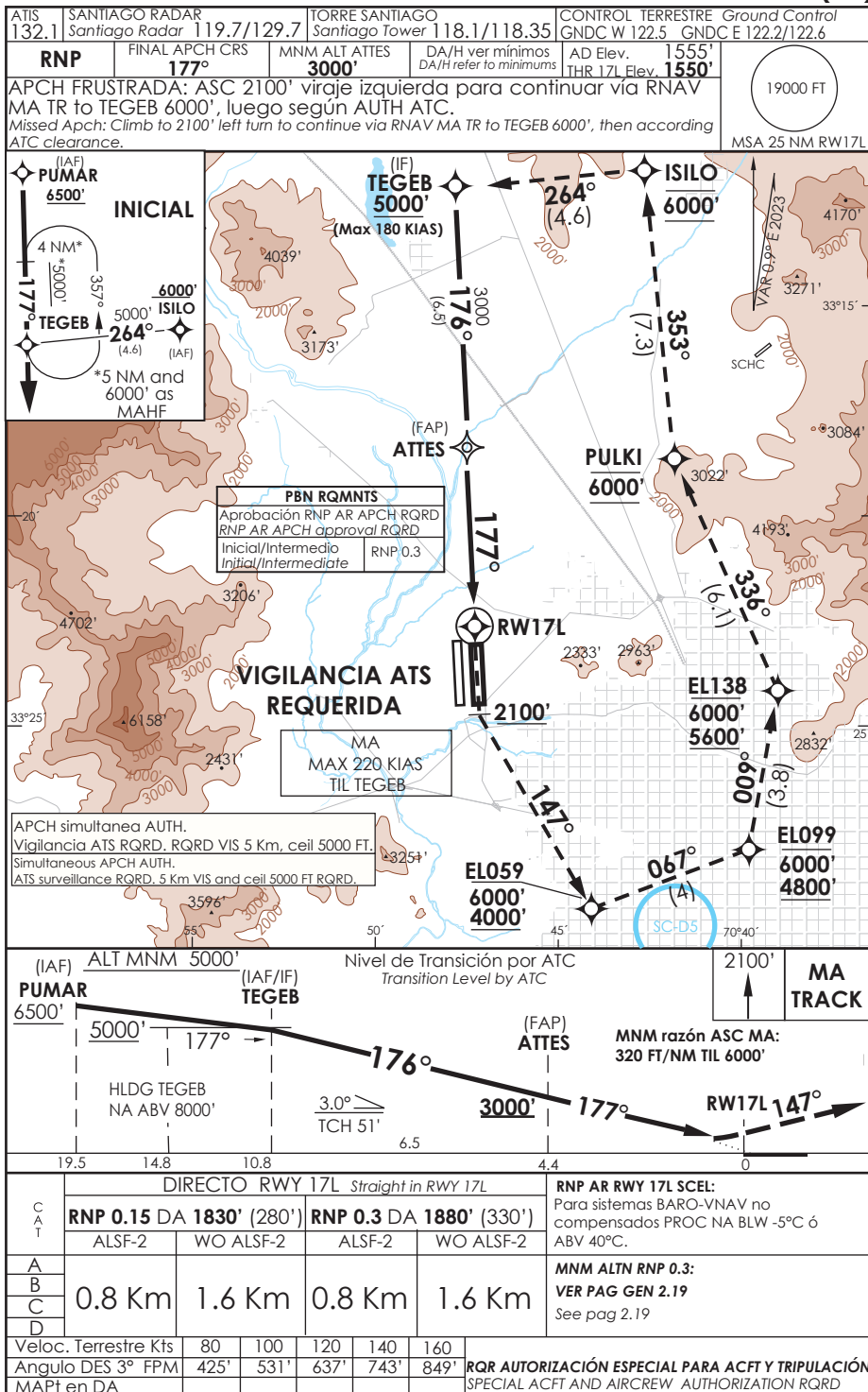


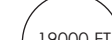
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 35L <i>Straight in RWY 35L</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV / VNAV DA 1800'(250')	LNAV MDA 1900' (350')		
A	1.6 Km		NA	VER PAG. GEN 2.19 See page GEN 2.19
B				
C				
D				

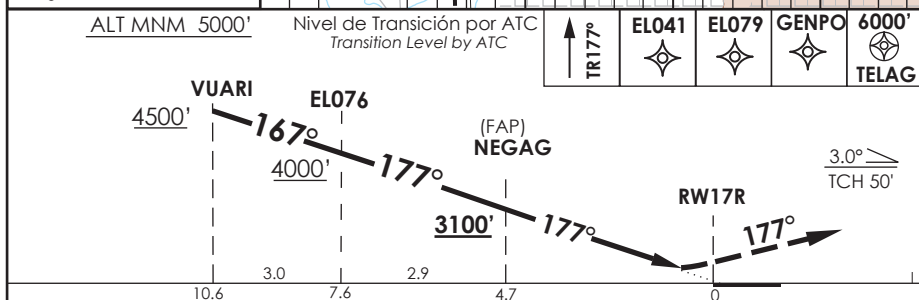
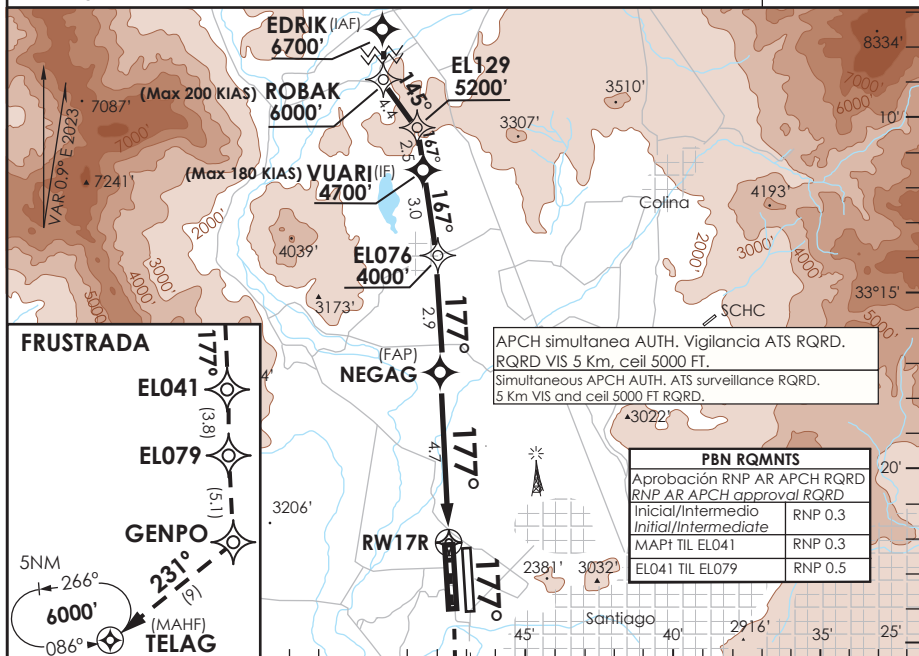
Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35L					

SANTIAGO - CHILE

RNP X RWY 17L (AR)



ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE <i>Ground Control</i> GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6	
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT NEGAT 3100'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 1555' THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041 - EL079 - GENPO - TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb on TR177° to EL041- EL079 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.</i>				 19000 FT MSA 25 NM RW17R

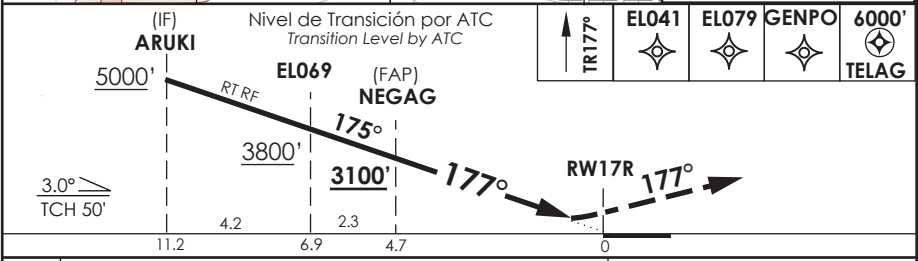
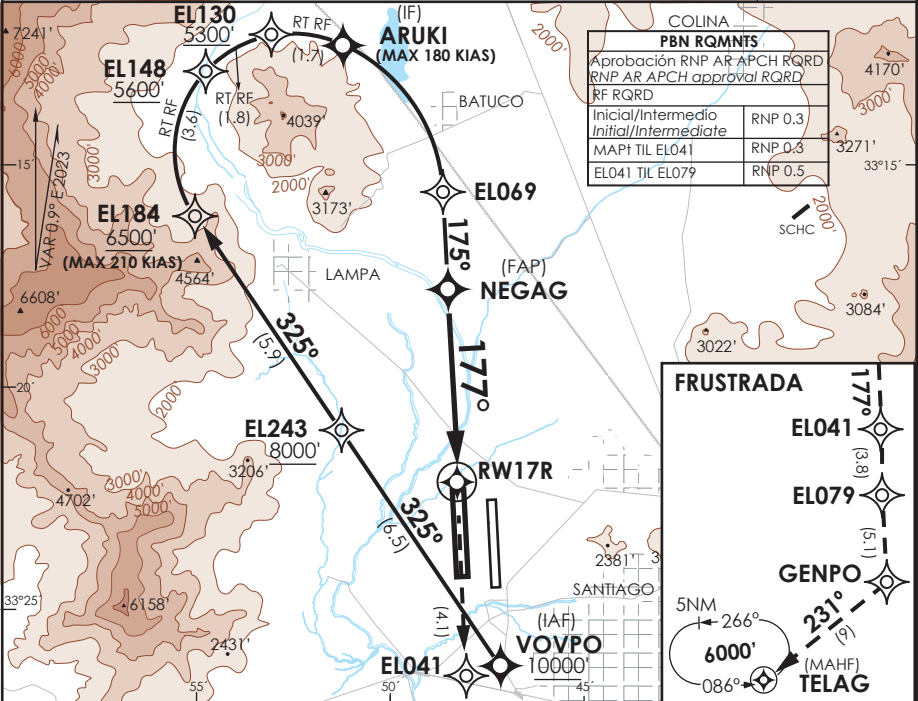


C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17R / <i>Straight in RWY 17R</i>						RNP AR RWY 17R SCEL: Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C.		
	RNP 0.15 DA 1820' (269')			RNP 0.3 DA 1870' (319')			MMN ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 <i>See pag 2.19</i>		
	ALSF-2		WO ALSF-2	ALSF-2		WO ALSF-2			
A	0.8 Km		1.6 Km		0.8 Km		1.6 Km		
B									
C									
D									
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD		
Angulo DES 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'			
MAPT en DA									

AP. ARTURO MERINO BENITEZ
SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 18
RNP T RWY 17R (AR)

ATIS 132.1	SANTIAGO RADAR Santiago Radar 119.7/129.7	TORRE SANTIAGO Santiago Tower 118.1/118.35	CONTROL TERRESTRE Ground Control GNDC W 122.5 GNDC E 122.2/122.6
RNP	FINAL APCH CRS 177°	MNM ALT NEGAG 3100'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums THR 17R Elev. 1551'
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR177° hacia EL041- EL079 - GENPO - TELAG 6000', ingrese HLDG 086° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb on TR177° to EL041- EL079 - GENPO - TELAG 6000', enter on HLDG 086° left or according to ATC clearance.			19000 FT
APCH simultanea AUTH RQRD VIS 5 Km, ceil 5000 FT Simultaneous APCH authorized 5 Km VIS and ceil 5000 FT RQRD			MSA 25 NM RW17R

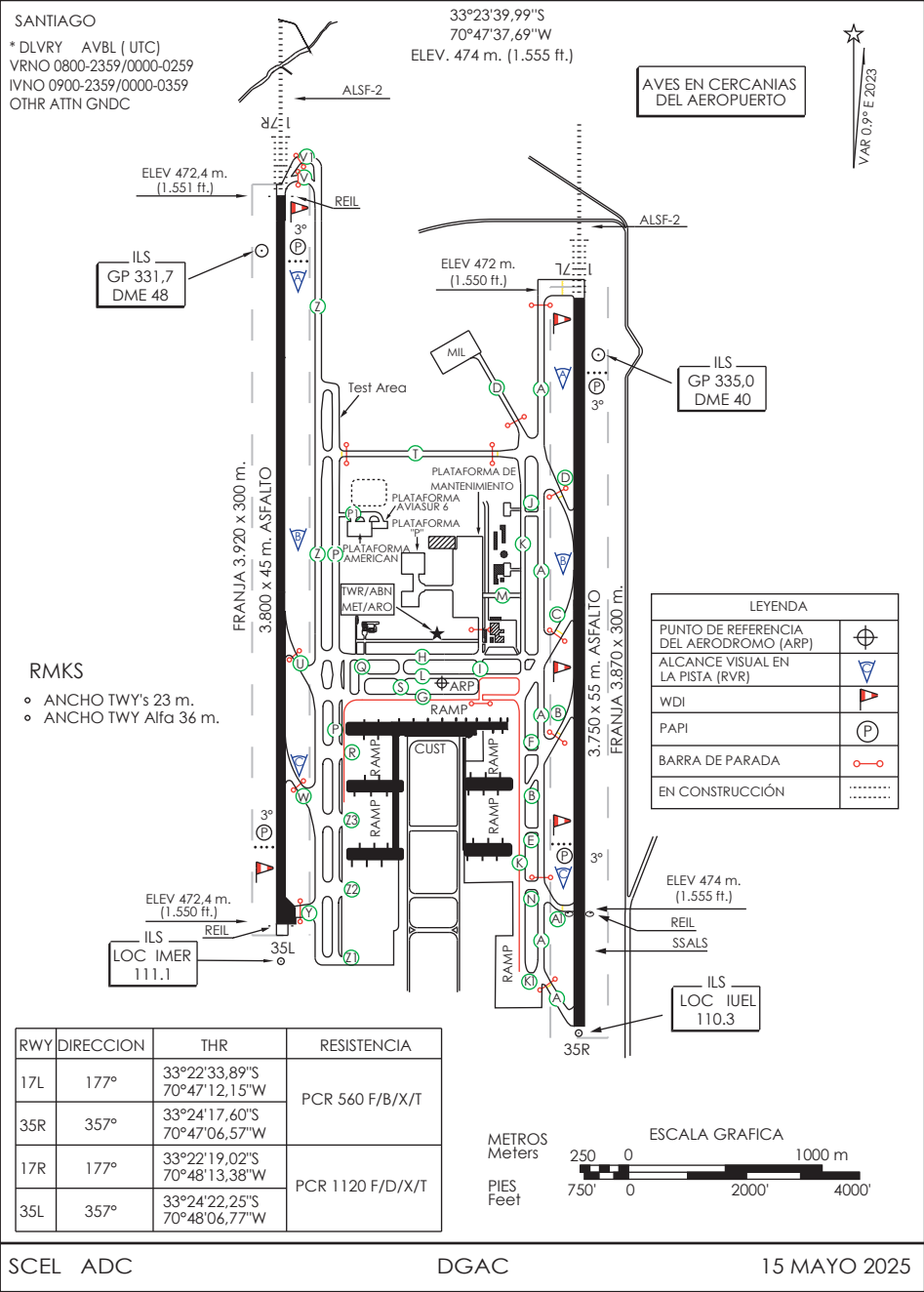


C A T	DIRECTO RWY 17R / Straight in RWY 17R						RNP AR RWY 17R SCEL: Para sistemas BARO-VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 40°C. MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19		
	RNP 0.15 DA 1820' (269')			RNP 0.3 DA 1870' (319')					
	ALSF-2		WO ALSF-2		ALSF-2			WO ALSF-2	
	0.8 Km		1.6 Km		0.8 Km			1.6 Km	
A									RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
B									
C									
D									
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160			
Angulo DES 3° FPM		425'	531'	637'	743'	849'			
MAPt en DA									

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

ATIS DEP 132.7 ATIS ARR 132.1 DLVRY 136.7*
RDR 119.7 TWR 118,10
GNDC W 122.5 GNDC E 122.2 / 122.6

SANTIAGO / CHILE
AP. ARTURO MERINO BENITEZ



SCEL ADC

DGAC

15 MAYO 2025

CAMBIO: FREQ GNDC W
Change: GNDC W FREQ

AMDT 99

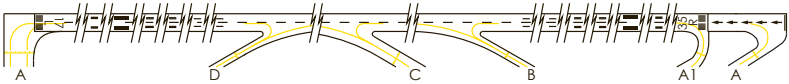
ATIS DEP 132.7	ATIS ARR 132.1	DLVRY 136.7*
RDR 119.7	TWR 118.10	
GNDC W 122.5	GNDC E 122.2/122.6	

33°23'39.99"S
70°47'37.69"W
ELEV. 474 m. (1.555 ft.)

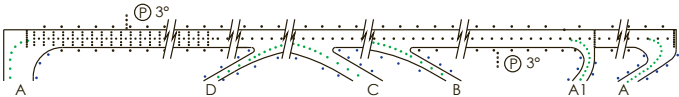
SANTIAGO
* DLVRY AVBL (UTC)
MON-SUN BTN 0900-2359/
0000-0300
OTHR ATTN GNDC

VAR 0.9° E 2023

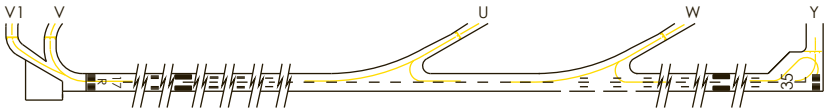
SEÑALES RWY 17L / 35R Y CALLES DE SALIDA



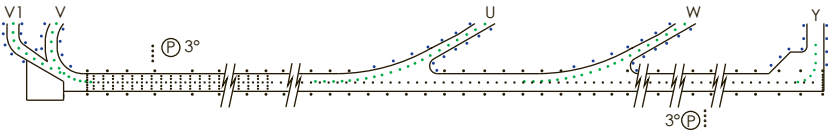
AYUDAS LUMINOSAS RWY 17L / 35R Y CALLES DE SALIDA



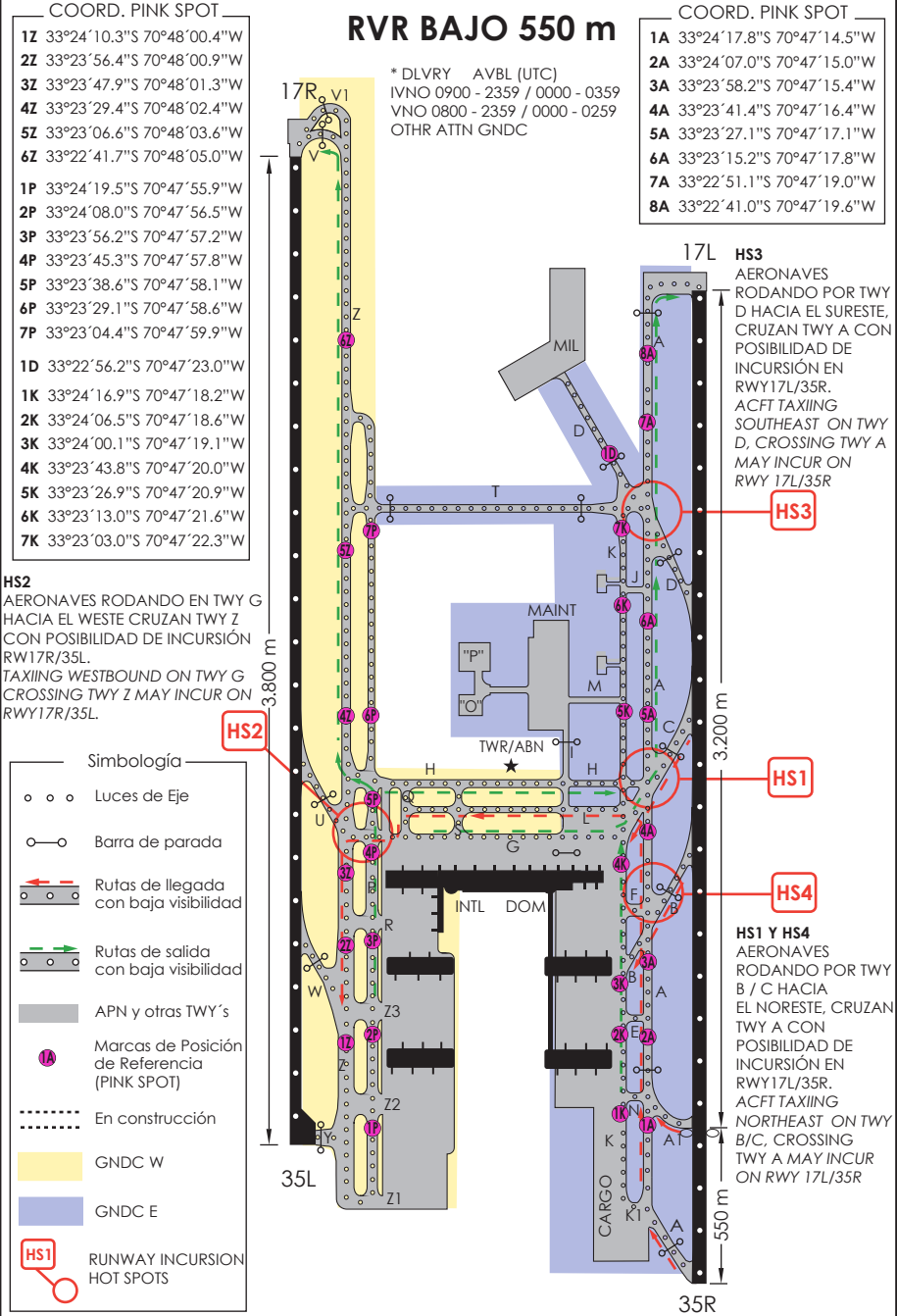
SEÑALES RWY 17R / 35L Y CALLES DE SALIDA

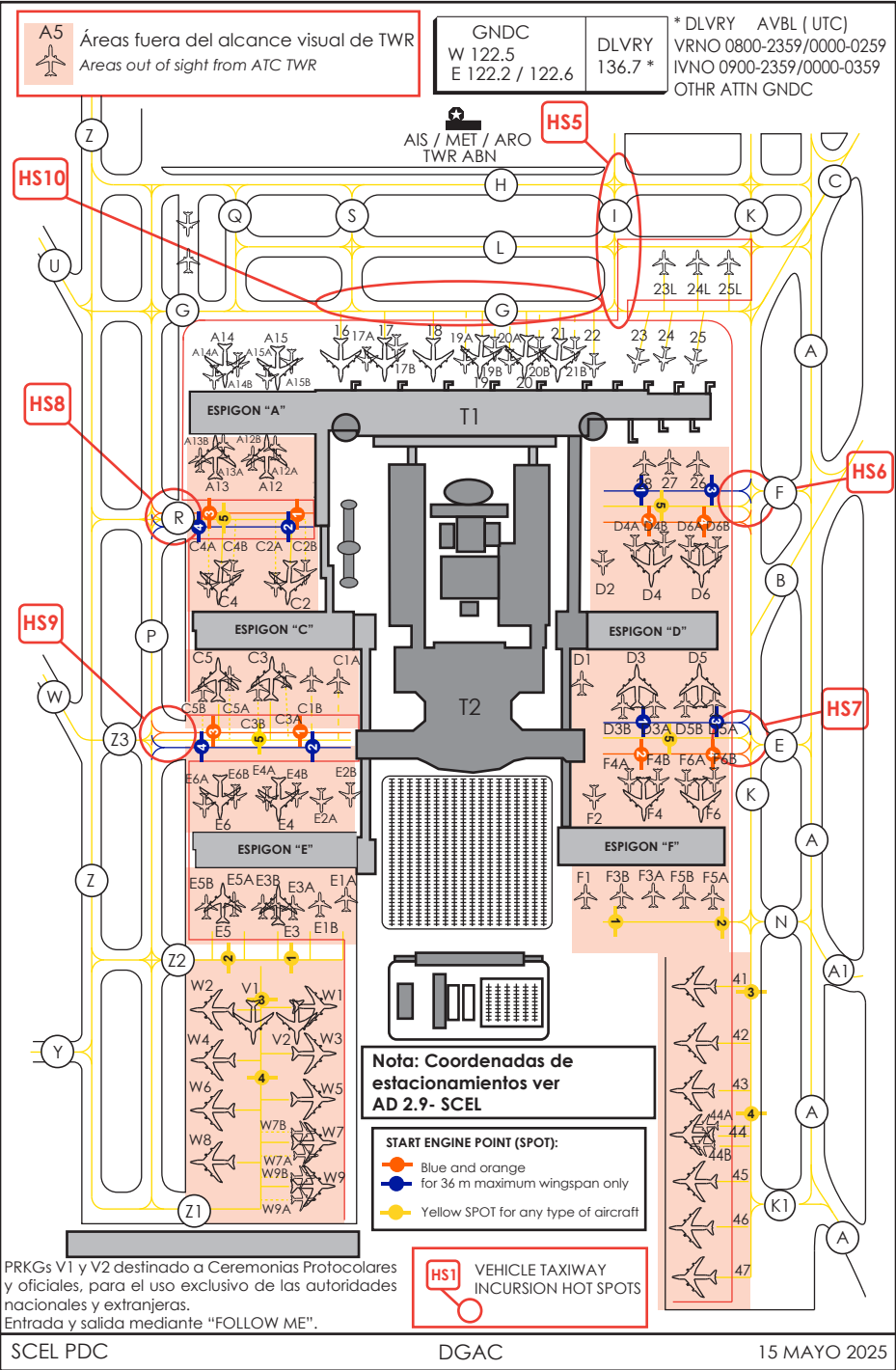


AYUDAS LUMINOSAS RWY 17R / 35L Y CALLES DE SALIDA



ATIS	132.7 DEP 132.1 ARR	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2 / 122.6	SANTIAGO DLVRY 136.7*	SANTIAGO TWR 118.1 / 118.35
------	------------------------	--------------------------------------	--------------------------	--------------------------------





HOT SPOTS (HS):

HS5

Vehículos circulando por la calle de servicio de TWY I con posibilidad de cruce con aeronaves rodando por intersecciones TWY H/L/G.

HS6

Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY K con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigón D

HS7

Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY K con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones D y F

HS8

Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY P con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones A y C

HS9

Vehículos circulando por la calle de servicio paralela a TWY P con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia / desde posiciones de estacionamientos entre Espigones C y E

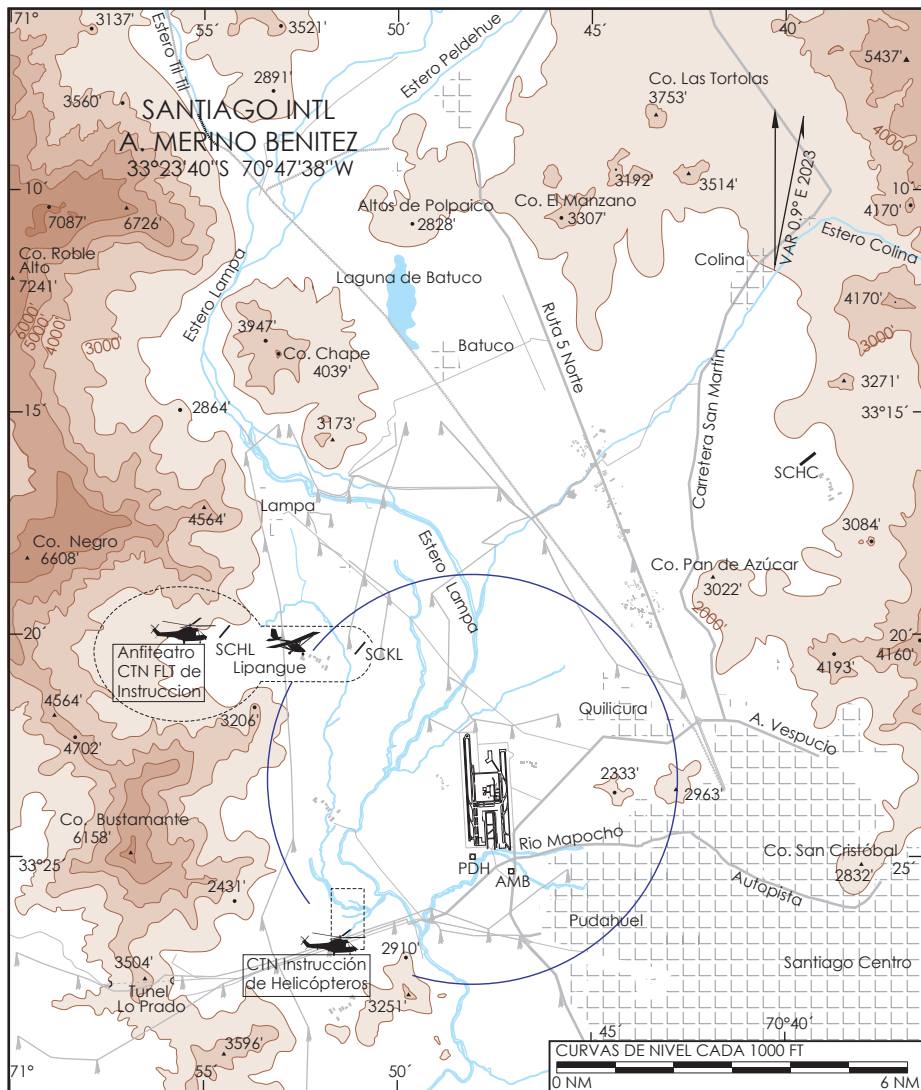
HS10

Vehículos circulando por la calle de servicio de TWY G con posibilidad de cruce con aeronaves rodando hacia/desde posiciones de estacionamientos T1

Nota:

Para información de coordenadas de estacionamientos ver AD 2.9- SCEL

Para información de procedimientos estandarizados de rodaje y salida remolcada desde los puestos de estacionamiento ver AD 2.9-SCEL



ELEVACION AERODROMO

1555 Ft (474 m)

RESISTENCIA

RWY 17R/35L: PCN 115 F/D/W/T

RWY 17L/35R: PCN 63 F/B/W/T

COMUNICACIONES

SANTIAGO TWR 118.1 MHz / 118.35 MHz

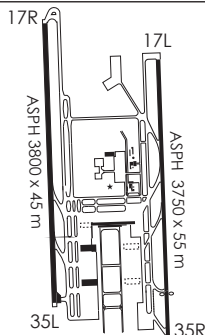
SANTIAGO GNDC W122.5

SANTIAGO GNDC E 122.2 / 122.6 MHz

SANTIAGO RDR 129.7 MHz / 119.7 MHz

ATIS DEP 132.7 MHz

ATIS ARR 132.1 MHz



SCEL VAC

D G A C

15 MAYO 2025

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17L	33°22'33,89" S	70°47'12,15" W	EL059	33°29'23,25" S	70°43'49,04" W	EL400	33°49'5,11" S	70°27'33,95" W
RW17R	33°22'19,02" S	70°48'13,38" W	EL069	33°15'20,1" S	70°48'40,08" W	EL401	33°55'51,84" S	70°29'10,81" W
RW35L	33°24'22,25" S	70°48'06,77" W	EL076	33°14'42,6" S	70°48'37,38" W	EL403	33°44'9,12" S	70°43'8,34" W
RW35R	33°24'17,60" S	70°47'06,57" W	EL079	33°30'14,99" S	70°47'47,78" W	EL449	32°50'6,98" S	70°31'6,12" W
ALBAL	34°11'0" S	69°49'0" W	EL099	33°27'53,16" S	70°39'19,08" W	EL483	32°35'18,33" S	70°56'30,81" W
ANGOD	34°0'52" S	70°55'28" W	EL106	33°30'21,93" S	70°54'58,36" W	EL500	33°48'42,84" S	70°15'34,32" W
ANKES	33°35'38,84" S	70°54'41,74" W	EL129	33°9'19,31" S	70°49'59,78" W	EL570	32°26'35,28" S	70°43'11,48" W
ARUKI	33°12'0,78" S	70°51'20,51" W	EL130	33°11'47,01" S	70°53'19,07" W	EL680	32°36'28,97" S	70°40'40,06" W
ASIMO	31°53'0" S	70°19'0" W	EL134	33°28'24,05" S	70°57'9,3" W	EL681	32°15'22,84" S	70°57'14,94" W
ATTES	33°18'10,85" S	70°47'26,23" W	EL138	33°24'6,64" S	70°38'33,06" W	EL790	32°7'47,97" S	70°29'36,93" W
DABIT	32°15'5,3" S	70°50'6,85" W	EL148	33°12'37,1" S	70°55'7,29" W	EL991	33°26'44,9" S	70°52'8,54" W
DESIT	33°32'11,21" S	70°46'37,7" W	EL177	33°24'24,81" S	70°59'12,51" W	EL992	33°19'40,02" S	70°46'8,34" W
DILOK	31°56'0" S	70°38'0" W	EL179	33°31'0" S	71°2'49,82" W	EL993	33°26'48,7" S	70°52'46,15" W
DONTI	32°57'0" S	71°11'24" W	EL184	33°15'57,41" S	70°55'24,9" W	EL994	33°26'48,57" S	70°52'46,06" W
EDRIK	33°2'41,64" S	70°53'6,69" W	EL220	33°0'29,41" S	70°48'22,92" W	EL995	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W
EL001	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	EL222	33°0'15,69" S	70°49'26,1" W	EL996	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W
EL015	33°25'47,68" S	70°47'1,73" W	EL239	32°59'29,45" S	70°53'16,61" W	EL997	33°15'37,05" S	70°53'25,57" W
EL022	33°26'33,32" S	70°46'59,28" W	EL243	33°20'52,37" S	70°51'27,27" W	ENPAK	32°55'11,19" S	70°53'29,93" W
EL023	33°24'40,14" S	70°48'5,8" W	EL250	33°49'36,31" S	70°45'33,57" W	EROLO	34°39'2" S	71°24'28" W
EL024	33°26'37,91" S	70°47'59,53" W	EL273	33°25'24,58" S	70°56'2,2" W	ESKUL	33°35'20,59" S	70°46'30,88" W
EL025	33°26'52,38" S	70°47'58,7" W	EL370	33°12'10,11" S	71°5'29,58" W	GELUS	33°54'54" S	71°12'11" W
EL035	33°27'52,43" S	70°47'55,47" W	EL382	33°3'55,47" S	70°53'10,35" W	GENPO	33°35'22,81" S	70°47'31,21" W
EL041	33°26'24,11" S	70°48'0,21" W	EL383	32°45'19,23" S	70°56'8,5" W	GUVOL	32°22'30" S	70°13'30" W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
ILKOS	33°15'33,52" S	70°47'34,7" W
ISILO	33°11'18,25" S	70°42'18,95" W
ISOVA	33°16'58,94" S	70°48'30,55" W
KADAK	33°58'11" S	71°4'28" W
KIDAS	33°11'52,31" S	70°48'46,84" W
KUDKA	33°16'20,51" S	70°48'32,61" W
LINER	33°55'32" S	70°45'8" W
LOBOX	33°51'54,83" S	70°56'24,83" W
LOLAT	33°32'25,12" S	70°58'30,52" W
LOSAN	32°51'8,04" S	70°20'13,99" W
MAPOC	33°33'59" S	70°52'47" W
MESAL	33°11'33,31" S	70°47'47,55" W
MORPA	32°35'7,18" S	70°49'23,58" W
NEBEG	33°48'0" S	69°54'0" W
NEGAG	33°17'36,36" S	70°48'28,55" W
NEGTA	33°13'33,41" S	70°47'41,13" W
OLMUE	32°52'8" S	71°1'11" W
PARKE	33°27'16" S	70°40'13" W
PORMA	33°32'22,39" S	70°44'40,98" W
PULKI	33°18'32,02" S	70°41'26,43" W
PUMAR	33°3'9,76" S	70°48'14,36" W
RIBLA	32°54'24" S	70°32'23" W
ROBAK	33°5'41,82" S	70°52'57,38" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SABLA	33°18'50" S	71°23'59" W
SAFEL	32°49'4,98" S	70°41'58,01" W
SEDPA	33°11'27,26" S	70°48'48,2" W
SEKSU	33°28'20,96" S	70°59'9,5" W
SIMOK	31°45'6" S	70°51'11" W
TABON	32°55'6" S	70°50'14" W
SUKSA	31°45'26,3" S	70°58'20,65" W
TEGEB	33°11'43,64" S	70°47'47,28" W
TELAG	33°41'0" S	70°56'0" W
TEMUS	33°2'51,84" S	70°49'17,78" W
TENUT	32°49'19" S	71°11'33" W
TEPIL	33°30'20,76" S	70°47'47,49" W
TEPOK	33°12'41,78" S	70°57'41,6" W
TINGO	32°54'29,4" S	70°41'52,1" W
UGOLA	32°55'9" S	70°48'40" W
UKEMU	33°29'18,46" S	70°46'50,39" W
UMKAL	32°53'0" S	70°0'0" W
VAGOS	33°31'53" S	70°47'42" W
VTN VOR/DME	32°44'19" S	71°29'46" W
WISEK	33°43'42" S	70°45'54" W
VOVPO	33°26'15,64" S	70°47'6,19" W
VUARI	33°11'46,26" S	70°49'22,34" W
VUDOG	32°45'8,1" S	70°49'1,83" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VULBI	32°18'3,05" S	70°37'0,54" W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 6 RWY 17L SIMOK 7B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIMOK	-	-	-	-	FL160+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DABIT	-	177° (178,26)	29,94	-	FL160+	@280 KIAS	
30	TF	MORPA	-	177° (178,25)	20	-	FL120+	-	
40	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	-	10000 FT+	@230 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
60	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
70	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

STAR 6 RWY 17R SIMOK 7B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIMOK	-	-	-	-	FL160+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DABIT	-	177° (178,26)	29,94	-	FL160+	@280 KIAS	
30	TF	MORPA	-	177° (178,25)	20	-	FL120+	-	
40	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	-	10000 FT+	@230 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
60	TF	EL222	-	186° (187,22)	5,14	-	7000 FT+	-	
70	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 6

STAR 6 RWY 17L ASIMO 7D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASIMO	-	-	-	-	FL250+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL790	-	210° (211,39)	17,31	-	FL200+	-	
30	TF	VULBI	-	211° (211,48)	12	-	-FL210/FL170+	@280 KIAS	
40	TF	EL570	-	211° (211,55)	10	-	FL145+	-	
50	TF	MORPA	-	211° (211,60)	10	-	FL120+	-	
60	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	LT	10000 FT+	@230 KIAS	
70	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
80	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
90	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	
STAR 6 RWY 17R ASIMO 7D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASIMO	-	-	-	-	FL250+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL790	-	210° (211,39)	17,31	-	FL200+	-	
30	TF	VULBI	-	211° (211,48)	12	-	-FL210/FL170+	@280 KIAS	
40	TF	EL570	-	211° (211,55)	10	-	FL145+	-	
50	TF	MORPA	-	211° (211,60)	10	-	FL120+	-	
60	TF	VUDOG	-	177° (178,25)	10	LT	10000 FT+	@230 KIAS	
70	TF	UGOLA	-	177° (178,24)	10	-	8000 FT+	-	
80	TF	EL222	-	186° (187,22)	5,14	-	7000 FT+	-	
90	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 6

STAR 6 RWY 17L UMKAL 7C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	UMKAL	-	-	-	-	FL240+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOSAN	-	275° (276,15)	17,14	-	FL180+	-	
30	TF	EL449	-	275° (276,28)	9,21	-	-FL170/FL140+	-	
40	TF	SAFEL	-	275° (276,38)	9,21	-	FL110+	-250 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	222° (222,95)	8,28	LT	8000 FT+	-	
60	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
70	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	
STAR 6 RWY 17R UMKAL 7C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	UMKAL	-	-	-	-	FL240+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOSAN	-	275° (276,15)	17,14	-	FL180+	-	
30	TF	EL449	-	275° (276,28)	9,21	-	-FL170/FL140+	-	
40	TF	SAFEL	-	275° (276,38)	9,21	-	FL110+	-250 KIAS	
50	TF	UGOLA	-	222° (222,95)	8,28	LT	8000 FT+	-	
60	TF	EL222	-	186° (187,22)	5,14	-	7000 FT+	-	
70	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 7

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 7 RWY 17R/17L EROLO 8A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	MAPOC	-	021° (022,20)	26,04	-	10000 FT+	-	
40	TF	VOVPO	-	031° (031,67)	9,05	-	10000 FT+	-	
50	TF	PULKI	-	031° (031,61)	9,05	-	8000 FT+	-230 KIAS	
60	TF	ISILO	Y	353° (354,19)	7,25	LT	6000 FT+	-	
70	FM	ISILO	Y	353° (354,19)	-	-	-	-	

STAR 7 RWY 17R EROLO 2D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	MAPOC	-	021° (022,20)	26,04	-	10000 FT+	-	
40	TF	VOVPO	-	031° (031,67)	9,05	-	10000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 8

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 8 RWY 17R EROLO 7F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL370	-	358° (358,93)	45,93	-	10000 FT+	-	
40	TF	OLMUE	-	009° (010,29)	20,32	-	9500 FT+	-230KIAS	
50	TF	TABON	-	107° (107,85)	9,68	RT	8000 FT+	-	
60	TF	EL222	-	172° (172,57)	5,2	-	7000 FT+	-	
70	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	

STAR 8 RWY 17L EROLO 7F

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL370	-	358° (358,93)	45,93	-	10000 FT+	-	
40	TF	OLMUE	-	009° (010,29)	20,32	-	9500 FT+	-230KIAS	
50	TF	UGOLA	-	105° (106,00)	10,96	RT	8000 FT+	-	
60	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
70	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 8

STAR 8 RWY 17R VENTANAS 1A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VTN VOR/DME	-	-	-	-	9500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENUT	-	107° (108,08)	16,15	-	9500 FT+	-	
30	TF	OLMUE	-	107° (107,89)	9,17	-	9500 FT+	-230KIAS	
40	TF	TABON	-	107° (107,85)	9,68	-	8000 FT+	-	
50	TF	EL222	-	172° (172,57)	5,2	-	7000 FT+	-	
60	TF	TEMUS	-	177° (177,43)	2,6	-	6500 FT+	-	
STAR 8 RWY 17L VENTANAS 1A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VTN VOR/DME	-	-	-	-	9500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TENUT	-	107° (108,08)	16,15	-	9500 FT+	-	
30	TF	OLMUE	-	107° (107,89)	9,17	-	9500 FT+	-230KIAS	
40	TF	UGOLA	-	105° (106,00)	10,96	-	8000 FT+	-	
50	TF	EL220	-	177° (177,43)	5,34	-	7000 FT+	-	
60	TF	PUMAR	-	177° (177,43)	2,67	-	6500 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 9

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 9 RWY 35R/35L SIMOK 6D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIMOK	-	-	-	-	FL210+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DABIT	-	177° (178,26)	29,94	-	FL180+	-	
30	TF	MORPA	-	177° (178,25)	20	-	FL180+	-	
40	TF	UGOLA	-	177° (178,25)	20	-	FL180+	-	
50	TF	EL382	-	202° (203,38)	9,54	RT	FL150+	-	
60	TF	TEPOK	-	203° (203,42)	9,54	-	FL130+	-	
70	TF	EL273	-	173° (173,77)	12,76	LT	9000 FT+	-	
80	TF	ANKES	-	173° (173,74)	10,28	-	6000 FT+	-	

STAR 9 RWY 35R/35L ASIMO 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ASIMO	-	-	-	-	FL250+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL790	-	210° (211,39)	17,31	-	FL230+	-	
30	TF	VULBI	-	211° (211,48)	12	-	FL220+	-	
40	TF	EL570	-	211° (211,55)	10	-	FL200+	-	
50	TF	MORPA	-	211° (211,60)	10	-	FL180+	-	
60	TF	UGOLA	-	177° (178,25)	20	LT	FL180+	-	
70	TF	EL382	-	202° (203,38)	9,54	RT	FL150+	-	
80	TF	TEPOK	-	203° (203,42)	9,54	-	FL130+	-	
90	TF	EL273	-	173° (173,77)	12,77	LT	9000 FT+	-	
100	TF	ANKES	-	173° (173,74)	10,28	-	6000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 9

STAR 9 RWY 35R/35L UMKAL 7B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	UMKAL	-	-	-	-	FL240+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	RIBLA	-	266° (266,92)	27,3	-	FL200+	-	
30	TF	UGOLA	-	266° (266,80)	13,73	-	FL180+	-	
40	TF	EL382	-	202° (203,38)	9,54	LT	FL150+	-	
50	TF	TEPOK	-	203° (203,42)	9,54	-	FL130+	-	
60	TF	EL273	-	173° (173,77)	12,76	LT	9000 FT+	-	
70	TF	ANKES	-	173° (173,74)	10,28	-	6000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 10

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 10 RWY 35R/35L EROLO 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	LOBOX	-	046° (047,02)	9,17	RT	10000 FT+	-	
40	TF	WISEK	-	046° (046,95)	12	-	7000 FT+	-	

STAR 10 RWY 35R/35L SABLA 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SABLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL179	-	124° (124,54)	21,47	-	8000 FT+	-	
30	TF	ANKES	-	123° (124,35)	8,23	-	6000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 11

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 11 RWY 17R SUKSA 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SUKSA	-	-	-	-	FL160+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL681	-	177° (178,22)	29,89	-	FL160+	@280 KIAS	
30	TF	EL483	-	177° (178,21)	19,89	-	FL120+	-	
40	TF	EL383	-	177° (178,20)	10	-	10000 FT+	@230 KIAS	
50	TF	ENPAK	-	166° (167,27)	10,1	-	8300 FT+	-	
60	TF	EL239	-	177° (177,51)	4,3	-	7500 FT+	-	
70	TF	EDRIK	-	177° (177,51)	3,2	-	6700 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 17R/17L GELUS 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	LOLAT	-	-	-	RT	6500FT+/-9000FT	-	
30	TF	GELUS	-	206° (206,88)	25,17	-	FL100+	-	

SID 5 RWY 35R/35L GELUS 3C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	FL110+	-	
30	TF	GENPO	-	216° (216,98)	10,14	RT	FL130+	-	
40	TF	GELUS	-	226° (226,43)	28,33	-	FL150+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 6

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 6 RWY 17L/17R DILOK 7B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	TEPOK	-	004° (004,50)	15,67	RT	FL115+	-	
40	TF	TEMUS	-	035° (035,74)	12,08	RT	FL150+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	
70	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SID 6 RWY 35L DILOK 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ISOVA	-	357° (357,44)	5,3	-	3600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	013° (013,99)	23,13	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SID 6 RWY 35R DILOK 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATTES	-	357° (357,44)	4,38	-	3200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	010° (011,22)	24,1	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 7

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 7 RWY17R/17L GUVOL 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	TEPOK	-	004° (004,50)	15,67	RT	FL115+	-	
40	TF	TEMUS	-	035° (035,74)	12,08	RT	FL150+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	
70	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

SID 7 RWY35L GUVOL 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ISOVA	-	357° (357,44)	5,3	-	3600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	013° (013,99)	23,13	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

SID 7 RWY35R GUVOL 4A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATTES	-	357° (357,44)	4,38	-	3200 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TINGO	-	010° (011,22)	24,1	RT	FL120+/-FL170	-	
30	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL180+	-	
40	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 8

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 8 RWY 17R/17L DONTI 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	177° (177,42)	-	-	4000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SEKSU	-	-	-	RT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	EL370	-	341° (341,78)	17	-	FL110+	-	
40	TF	DONTI	-	341° (341,84)	15,92	-	FL130+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 9

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 9 RWY 17L NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SID 9 RWY 17R NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SID 9 RWY 35R/35L NEBEG 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	153° (154,19)	24,2	LT	FL170+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	LT	FL190+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 10

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 10 RWY 17L ALBAL 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	

SID 10 RWY 17R ALBAL 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	

SID 10 RWY 35R/35L ALBAL 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	161° (162,17)	29,99	-	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	LT	FL210+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 11

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 11 RWY 17L LINER 6C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	176° (176,94)	23,34	-	FL110+	-	
SID 11 RWY 17R LINER 6C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	174° (174,83)	23,7	-	FL110+	-	
SID 11 RWY 35R/35L LINER 5D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	FL110+	-	
30	TF	EL403	-	187° (188,23)	17,03	RT	FL130+	-	
40	TF	LINER	-	187° (188,31)	11,48	-	FL150+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 12

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 12 RWY 17R ANGOD 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	177° (177,54)	3,49	-	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	RT	10000 FT+	-	

SID 12 RWY 17L ANGOD 6C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	192° (193,15)	3,27	RT	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	-	10000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 13 RWY 17R DONTI 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL024	-	-	177° (177,44)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL994	-	-	8,38	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
60	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SID 13 RWY 17L DONTI 1J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL022	-	-	177° (177,42)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL991	-	-	9,48	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
60	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

SID 13 RWY 17R DILOK 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL024	-	-	177° (177,44)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL994	-	-	8,38	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1
SID 13 RWY 17L DILOK 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL022	-	-	177° (177,42)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL991	-	-	9,48	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

SID 13 RWY 17R GUVOL 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL024	-	-	177° (177,44)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL994	-	-	8,38	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1
SID 13 RWY 17L GUVOL 1J										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL022	-	-	177° (177,42)	2,26	-	2300 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL106	EL991	-	-	9,48	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
30	RF	EL134	EL993	-	-	2,73	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL177	-	-	336° (336,64)	4,34	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
50	RF	TEPOK	EL992	-	-	12,3	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,08	-	FL140+	-	1
70	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
80	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
90	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCIL IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 4 ILS T o LOC T RWY 17L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1
15		CF	D8 IUEL	-	177° (177,41)	3	-	4000 FT+	-	-	-	ILS
20		CF	D4,5 IUEL	-	177° (177,41)	3,5	-	3000 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,42)	2,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	ILS
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 11

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 11 RNP Y RWY 17L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1
15		TF	(SDF) NEGTA	-	176° (177,30)	1,83	-	4400 FT+	-	-	-	1
16		TF	(SDF) ILKOS	-	177° (177,42)	2	-	3700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ATTES	-	177° (177,41)	2,62	-	3000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 12

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 12 RNP Z RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		TF	(IF) VUARI	-	-	-	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	1
15		TF	EL076	-	167° (167,91)	3	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,66)	1,63	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,97	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	1
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	1
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6700 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	177° (177,51)	3	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	1
30	EDRIK	TF	EL129	-	145° (145,52)	4,39	-	5200 FT+	-	-	-	1
40	EDRIK	TF	(IF) VUARI	-	167° (167,91)	2,5	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 13

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 13 RNP Y RWY 17R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) SEDPA	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KUDKA	-	177° (177,44)	4,88	-	3500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	5,33	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MATF) EL023	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MATF) PORMA	-	159° (159,64)	8,2	LT	3300 FT+	-	-	-	1
60		TF	(MAHF) TELAG	Y	227° (227,61)	12,79	RT	5000 FT+	-	-	-	1
70		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	TEMUS	IF	(IAF) TEMUS	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	TEMUS	TF	(IF) SEDPA	-	176° (177,24)	8,58	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 14

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 14 RNP RWY 35R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ESKUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(FAF) UKEMU	-	357° (357,42)	6,03	-	3200 FT+	-	-	-	1
20		TF	(SDF) EL015	-	357° (357,42)	3,51	-	2080 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35R	Y	357° (357,42)	1,5	-	1605 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) MESAL	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) MESAL	-	177° (177,42)	4	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	WISEK		(IAF) WISEK	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	WISEK		(IF) ESKUL	-	356° (356,48)	8,36	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	ANKES		(IAF) ANKES	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ANKES		(IF) ESKUL	-	087° (087,49)	6,84	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 15

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 15 RNP RWY 35L

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) GENPO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(FAF) TEPIL	-	357° (357,41)	5,03	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(SDF) EL035	-	357° (357,42)	2,47	-	2700 FT+	-	3,0°	-	0,3
25		TF	(SDF) EL025	-	357° (357,42)	1	-	2400 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35L	Y	357° (357,42)	2,5	-	1600 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) KIDAS	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) KIDAS	-	177° (177,43)	4	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	WISEK	IF	(IAF) WISEK	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	WISEK	TF	(IF) GENPO	-	350° (350,74)	8,41	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	ANKES	IF	(IAF) ANKES	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ANKES	TF	(IF) GENPO	-	087° (087,49)	6	-	5000 FT+	-	-	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 16

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 16 RNP X RWY 17L (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) TEGEB	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		TF	(FAF) ATTES	-	176° (177,41)	6,45	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17L	Y	177° (177,43)	4,38	-	1601 FT+	-	3,0°	51 FT	0,3/0,15
40		CA	-	-	177° (177,45)	-	-	2100 FT+	-220 KIAS	-	-	1
50		CF	(MATF) EL059	-	147° (147,80)	-	LT	4000 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
60		TF	(MATF) EL099	-	067° (068,31)	4,05	LT	4800 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
70		TF	(MATF) EL138	-	009° (009,67)	3,82	LT	5600 FT+/ -6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
80		TF	(MATF) PULKI	-	336° (336,49)	6,07	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
90		TF	(MATF) ISILO	-	353° (354,19)	7,25	RT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
100		TF	(MAHF) TEGEB	Y	264° (264,72)	4,61	LT	6000 FT	-220 KIAS	-	-	1
110		HM	(MAHF) TEGEB	-	177° (177,41)	5	LT	6000 FT	-	-	-	1
10	ISILO	IF	(IAF) ISILO	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	TEGEB	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	264° (264,72)	4,61	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
10	PUMAR	IF	(IAF) PUMAR	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	PUMAR	TF	(IAF/IF) TEGEB	-	177° (177,46)	8,56	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCIL IAC 17

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 17 RNP X RWY 17R (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		TF	(IF) VUARI	-	-	-	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		TF	EL076	-	167° (167,91)	3	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) NEGAG	-	177° (177,56)	2,89	-	3100 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	177° (177,42)	4,71	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	EL041	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	EL079	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	0,5
60		TF	GENPO	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	EDRIK	IF	(IAF) EDRIK	-	-	-	-	6700 FT+	-	-	-	1
20	EDRIK	TF	ROBAK	-	177° (177,51)	3	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
30	EDRIK	TF	EL129	-	145° (145,52)	4,39	-	5200 FT+	-	-	-	0,3
40	EDRIK	TF	(IF) VUARI	-	167° (167,91)	2,5	-	4700 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL IAC 18

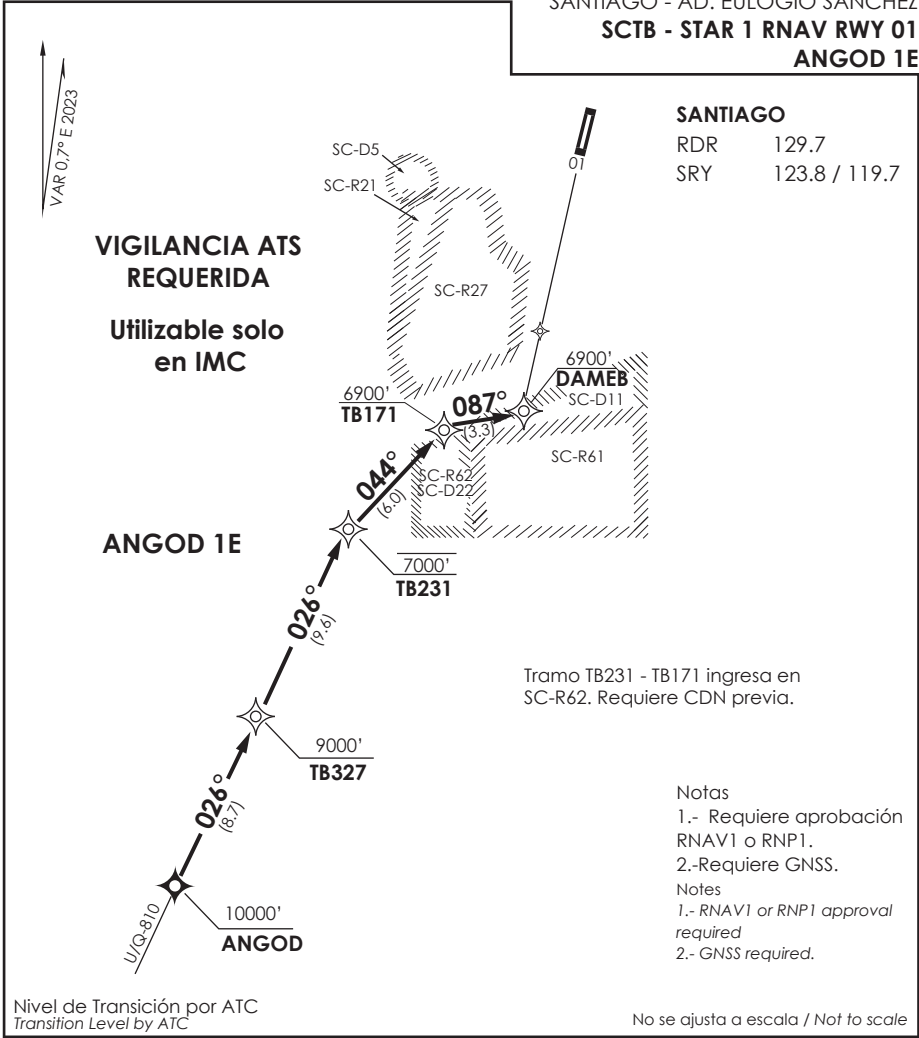
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 18 RNP T RWY 17R (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARUKI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
15		RF	EL069	-	EL997	-	4,26	RT	3800 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) NEGAG	-	-	175° (175,94)	2,27	-	3100 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17R	Y	-	177° (177,42)	4,71	-	1601 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		CF	EL041	-	-	177° (177,42)	4,08	-	-	-	-	-	0,3
50		TF	EL079	-	-	177° (177,42)	3,84	-	-	-	-	-	0,5
60		TF	GENPO	-	-	177° (177,42)	5,13	-	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) TELAG	Y	-	231° (231,57)	9,03	RT	6000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) TELAG	-	-	086° (086,57)	5	LT	6000 FT+	-	-	-	1
10	VOVPO	IF	(IAF) VOVPO	-	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
20	VOVPO	TF	EL243	-	-	325° (325,86)	6,5	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
30	VOVPO	TF	EL184	-	-	325° (325,90)	5,92	-	6500 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
40	VOVPO	RF	EL148	-	EL996	-	3,6	RT	5600 FT+	-	-	-	0,3
50	VOVPO	RF	EL130		EL995	-	1,8	RT	5300 FT+	-	-	-	0,3
60	VOVPO	RF	(IF) ARUKI	-	EL001	-	1,76	RT	5000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

SANTIAGO - AD. EULOGIO SANCHEZ
SCTB - STAR 1 RNAV RWY 01
ANGOD 1E

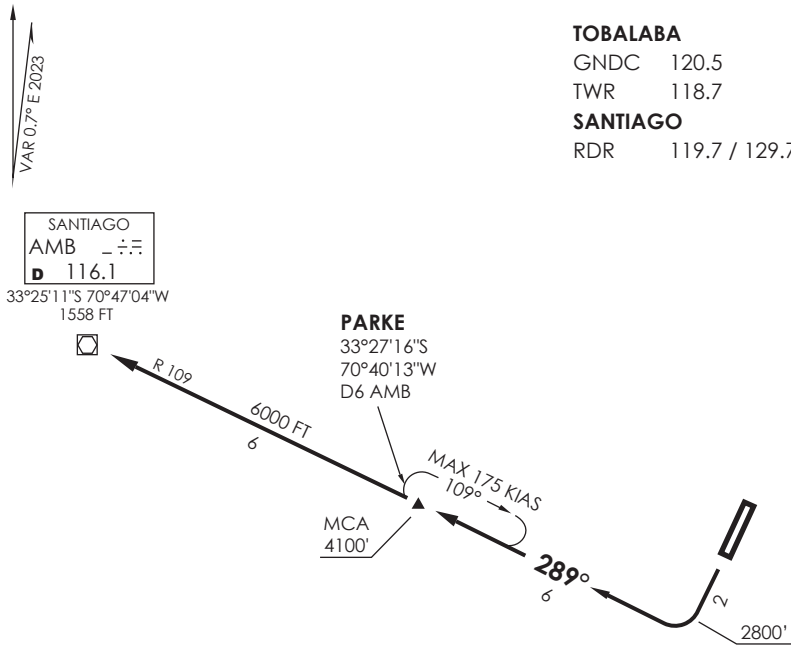


STAR ANGOD 1E RNAV

ANGOD 1E: Desde ANGOD directo a TB327 - TB231 - TB171 - DAMEB. Cruzar TB327 9000 Ft o superior, TB231 a 7000 FT, TB171 6900 FT o superior, DAMEB a 6900 FT o superior, luego según autorización ATC.

ANGOD 1E: From ANGOD proceed direct to TB327-TB231-TB171- DAMEB. Cross TB327 at or above 9000 FT, TB231 at 7000 Ft, TB171 at or above 6900 FT, DAMEB at or above 6900 FT, then continue according ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



MMN DEP:
VIS 2.0 KM

MMN Razón ASC:
MMN Climb Rate:
300 FT/NM TIL 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

Notas:
1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
2. Día: IMC, Noche: IMC-VMC
3. Uso SSR obligatorio

Notes:
1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
2. Day: IMC, NGT: IMC-VMC
3. Mandatory SSR use

No se ajusta a escala / Not to scale

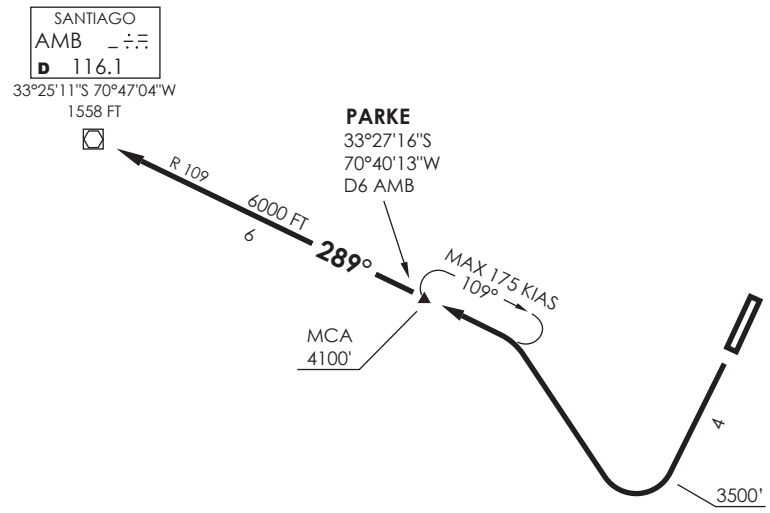
PARKE 8

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 2800 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR/DME directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 2800 FT, then turn right to intercept R109 (TR289°) AMB VOR/DME direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.

VAR 0.7° E 2023

TOBALABA
GNDC 120.5
TWR 118.7
SANTIAGO
RDR 119.7 / 129.7



MMN DEP:
VIS 2 Km

MMN Razón ASC:
MMN Climb Rate:
350 FT/NM TIL 3500FT
300 FT/NM FM 3500FT TO 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

- Notas:
- 1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
 - 2. Uso SSR obligatorio
- Notes:
- 1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
 - 2. Mandatory SSR use

No se ajusta a escala / Not to scale

TOLAR 4

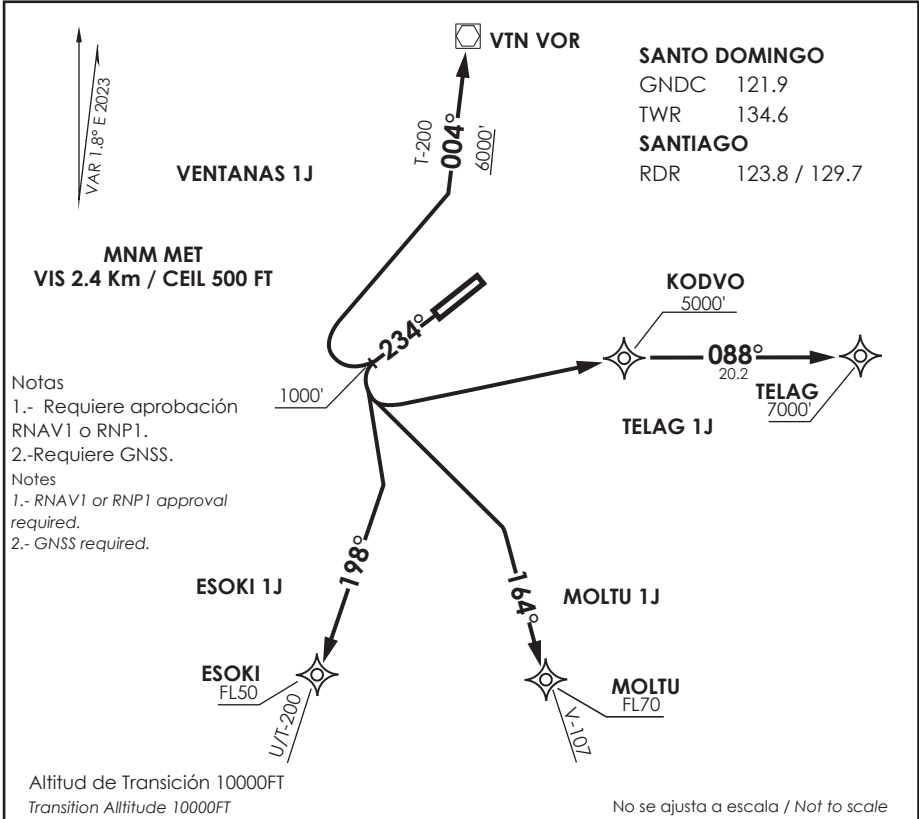
DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 3500 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: Climb on RWY HDG until 3500 FT, then turn right to intercept R 109 (TR289°) AMB VOR direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO / AD EULOGIO SANCHEZ - SCTB STAR 1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 1 ANGOD 1E									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ANGOD	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNP 1 Ó RNAV1
20	TF	TB327	-	026° (027,13)	8,74	-	9000 FT+	-	
30	TF	TB231	-	026° (027,09)	9,58	-	@7000 FT	-	
40	TF	TB171	-	044° (044,55)	6	-	6900 FT+	-	
50	TF	DAMEB	-	087° (088,02)	3,25	-	6900 FT+	-	



VENTANAS 1J / TELAG 1J / ESOKI 1J / MOLTU 1J

DEP RWY 23: Ascenso en RWY HDG hasta 1000 FT, posterior ...

TAKE-OFF RWY 23: Climb on RWY HDG until 1000 FT, then...

VENTANAS 1J: Viraje derecha continuar en ascenso en TR004 a VTN VOR/DME para interceptar AWY. Cruzar VTN VOR/DME a 6000 FT o superior.

VENTANAS 1J: Righth turn to continue climbing on TR004 to VTN VOR/DME to intercept AWY. Cross VTN VOR/DME at or above 6000 FT.

TELAG 1J: Viraje izquierda directo a KODVO-TELAG. Cruzar KODVO a 5000 FT o superior, TELAG 7000FT o superior.

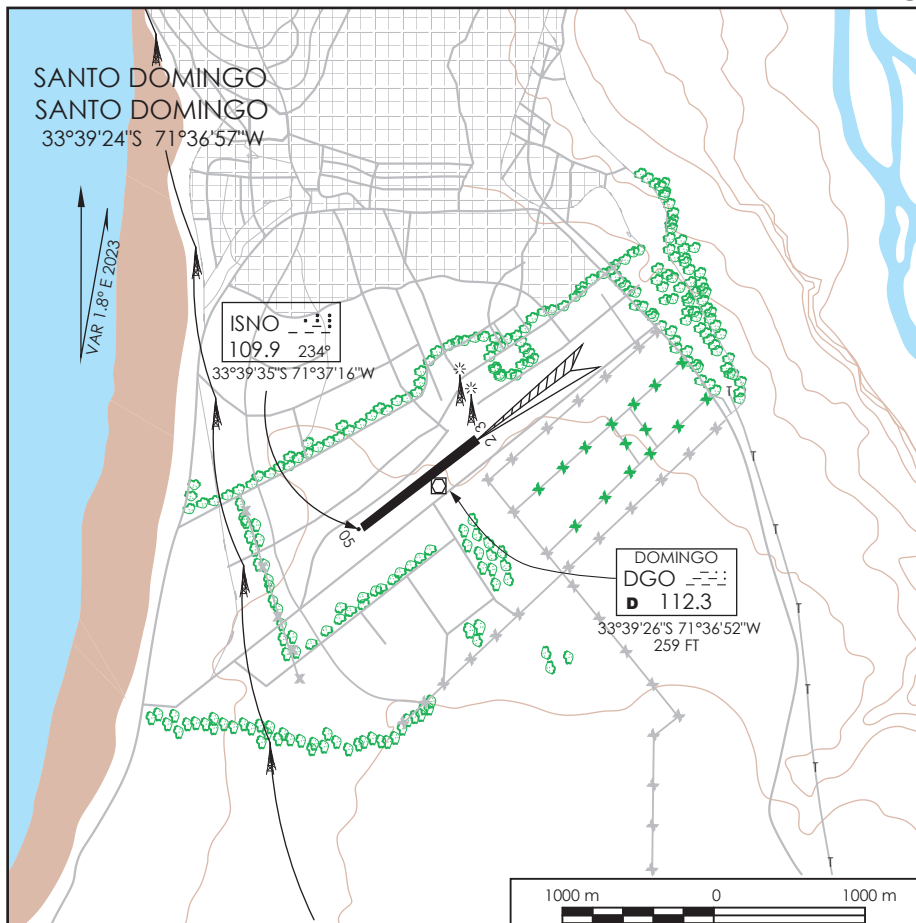
TELAG 1J: Left turn direct to KODVO-TELAG. Cross KODVO at or above 5000 FT, TELAG 7000FT or above.

ESOKI 1J: Viraje izquierda continuar en ascenso en TR198 a ESOKI para interceptar AWY. Cruzar ESOKI a FL50 o superior.

ESOKI 1J: Left turn to continue climbing on TR198 to ESOKI to intercept AWY. Cross ESOKI at or above FL50.

MOLTU 1J: Viraje izquierda continuar en ascenso en TR164 a MOLTU para interceptar AWY. Cruzar MOLTU a FL70 o superior.

MOLTU 1J: Left turn to continue climbing on TR164 to MOLTU to intercept AWY. Cross MOLTU at or above FL70.



-Elevación Aeródromo: 246 Ft (75 M)

-Resistencia: 5700 Kg.

-Comunicaciones:

Santo Domingo TWR 134.6 MHz

Santo Domingo GNDC 121.9 MHz

-Altitud de transición: 10.000 FT.

-HORARIO DE FUNCIONAMIENTO: HJ

-PUNTOS DE ESPERA VISUAL:

Ubicación

Distancia/ALT MNM
recomendada

Norte: Puerto de San Antonio

Norte: Desembocadura Río Maipo

Este: Autódromo Pacífico Sport

Sur: Las Brisas

4 NM / 1500 FT

2.5 NM / 2000 FT

3 NM / 1000 FT

2.8 NM / 2000 FT

-PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL:

Noroeste: El Quisco (16 NM)

Noreste: Los Maitenes (18 NM)

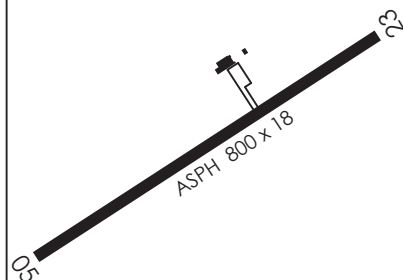
Este: Aeródromo El Alba (17 NM)

Sureste: Sn Pedro (16 NM)

Sur: La Boca (18 NM)

-Precaución:

Prácticas IFR en ambas RWY, para cruce, OVf u OPS en ATZ, ACFT debe CTC SCSN TWR.



A.- Características del Aeródromo y Procedimientos de Operación

- 1.- El AD es Controlado en Espacio Aéreo D, ubicado a 1 NM de la costa a 246 FT AMSL, con ATZ de 5 NM centrado en 33°39'24''S 71°36'57''W (ARP) desde GND a 2000 FT AGL.
- 2.- Se establece Espacio Aéreo D en radio de 5 NM centrado en el ARP desde SFC hasta 3500 FT AMSL.
- 3.- El AD debido a sus características físicas y del entorno, *no está certificado para OPS IFR*. Los procedimientos instrumentales volados en condición de vuelo simulado por instrumentos, se efectuarán bajo las reglas de vuelo visual, VFR, de acuerdo a lo establecido en la DAN 91, capítulo B, Reglas Generales
- 4.- MNM MET para OPS VFR: ACFT VIS GND 2400 m y CEIL 1150 FT. Helicópteros VIS GND 2000 M, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
- 5.- Toda ACFT que vaya a operar en la ATZ e inmediaciones debe contactar a Santo Domingo TWR FREQ 134.6 Mhz, a una distancia no menor a **15** NM del AD. Fuera HR SVC de TWR, debe irradiar posición e intenciones en FREQ 134.6 Mhz.
- 6.- Toda ACFT que planifique un vuelo VFR para práctica de vuelo simulado por instrumentos en SCSN sin LDG, debe consignar en su FPL a SCSN como AD ALTN.
- 7.- Toda ACFT que TKOF, efectúe pasada baja, abandone una aproximación simulada por instrumentos posterior a la MDA / DA o efectúe TGL en SCSN, deberá ASC RWY HDG TIL 800 FT antes de iniciar viraje, para luego seguir según instrucciones ATC. Se permite, exclusivamente, a ACFT en misión de extinción de incendios, realizar viraje a una ALT MNM de 400 FT AGL. La ALT MNM para OVf por línea de costa, entre El Quisco y La Boca se establece en 1000 FT QNH.
- 8.- DLY 1130 y 2330 UTC lanzamiento de globo sonda a 80 M NW THR 23 (Ver ENR 5.1-4)
- 9.- CTN DUE TO animales en AD.
- 10.- CTN DUE TO concentración de aves migratorias en AD.
- 11.- Se establece altitud de Transición en 10.000 FT.
- 12.- Toda ACFT debe estar en conocimiento del DAP 11 127: Operación en el Aeródromo Santo Domingo.

B.- Características del terreno

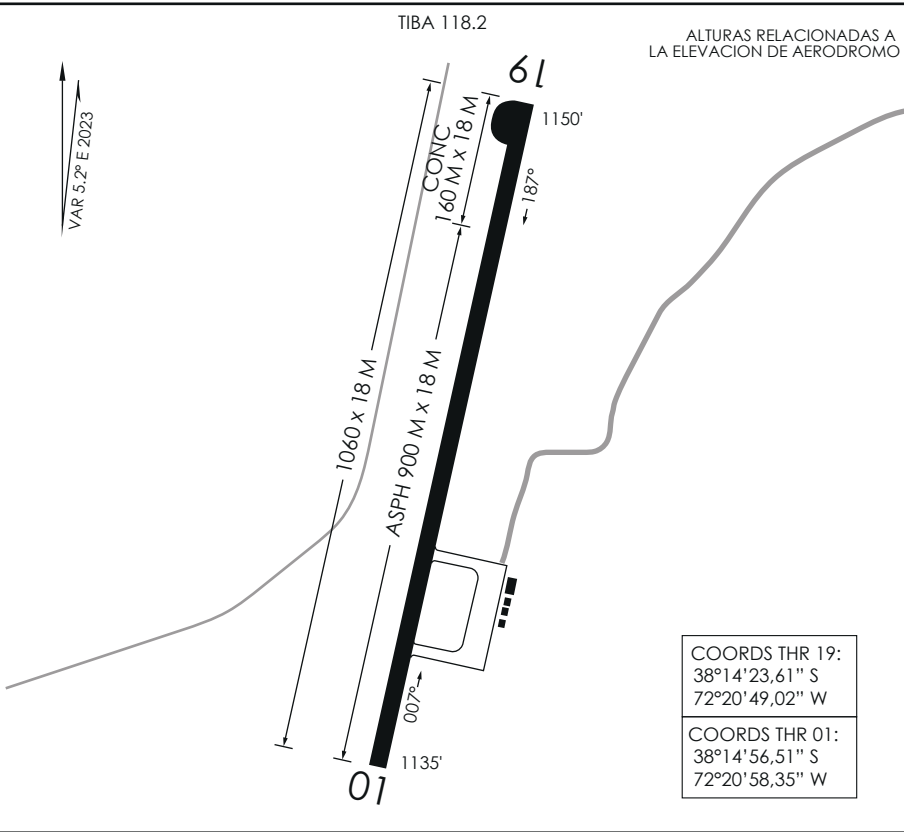
- 1.- Existen árboles en el entorno, siendo de particular importancia una hilera paralela a RWY, en el costado SW a 110 M del RCL con altura aproximada de 80 FT AGL.
- 2.- Hay cerros y terreno elevado hacia el NE y E. Precaución con cerro que incluye antenas en la cima, ubicado aproximadamente en el RCL, a 8 NM al NE con elevación total de 1828 FT.

C.- Condiciones especiales para prácticas IFR.

- 1.- Las IAC publicadas tienen como propósito general, las prácticas IFR en condiciones simuladas por instrumentos para efectos de instrucción. **Máximo 5 acft simultáneamente con posible reducción por contingencia.**
- 2.- Las IAC 1, 2 (excepto el HLDG), 3, 5 y 6, cumplen los criterios de franqueamiento de obstáculos.
- 3.- Prácticas IFR IAC **1, 2 y 3** sólo para instrucción en VMC de acuerdo a MNM VFR de SCSN.
- 4.- Prácticas IFR IAC 4 debido a compromiso con obstáculos, solo para instrucción en VMC, con VIS 2400 m y libre de nubes, a la vista de tierra o agua.
- 5.- IAC 5 y 6 (RNP) pueden utilizarse para proceder al aeródromo, aplicando los mínimos de la carta y los criterios de Procedimientos RNP en Pistas de Vuelo Visual. En caso de emplearse para instrucción, deberán aplicarse los MNM VFR de SCSN.
- 6.- No se aceptará la práctica de procedimientos simulados distintos a los publicados para el Ad. Santo Domingo.
- 7.- Prácticas IFR es obligatorio el uso de respondedor SSR modo C operativo.
- 8.- El sistema ILS instalado tiene como único propósito, la instrucción de vuelo. Los MNM MET, se establecieron considerando que las trayectorias de interceptación se realizan sin protección IFR respecto a obstáculos, a lo cual se suma lo señalado en A.4 anterior.
- 9.- Se deberá observar en todo momento las notas de advertencia que cada IAC puede incluir, en el caso de intentar un toque y despegue, APCH circulando o aterrizaje, el piloto deberá asegurarse de contar con las condiciones MET adecuadas, teniendo en cuenta lo señalado en A.3 y A.4 anterior.

SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN SID 1

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 1 RWY 23 VENTANA 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	RT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	VTN VOR/DME	-	004° (006,22)	-	-	6000 FT+	-	
SID 1 RWY 23 TELAG 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KODVO	-	-	-	-	5000 FT+	-	
30	TF	TELAG	-	088° (090,49)	20,24	-	7000 FT+	-	
SID 1 RWY 23 MOLTU 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	MOLTU	-	164° (165,94)	-	-	FL70+	-	
SID 1 RWY 23 ESOKI 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	234° (236,32)	-	LT	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	CF	ESOKI	-	198° (200,45)	-	-	FL50+	-	



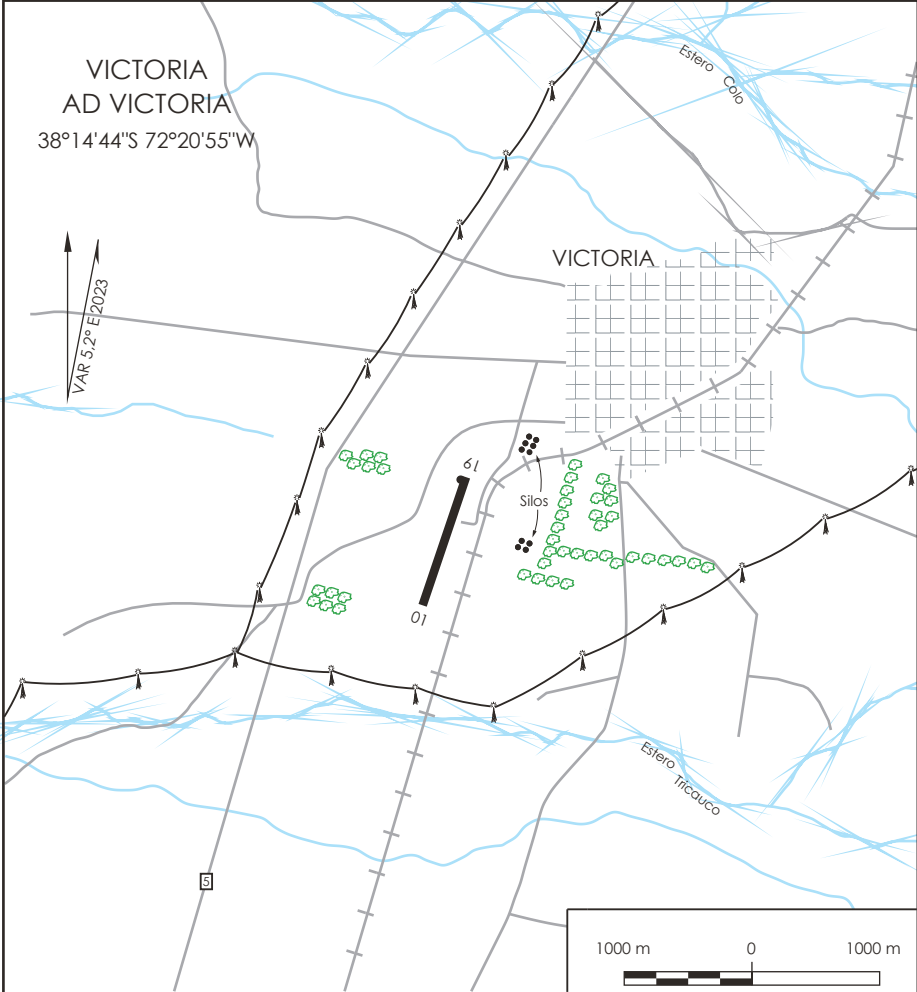
INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01	NIL	PCR 70 F/C/Z/T	NIL				
19	NIL						

SERVICIOS DISPONIBLES

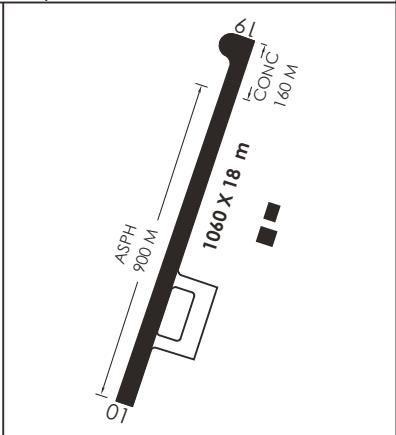
POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

			HORARIO OPERACION HJ
			- RAMP 170 M LEN 35 M WID, concreto. - TWY 18 M WID. RWY 01/19 efectuar viraje de 180 DEG solo en THR para prevenir deterioro de superficie ASPH.



ELEVACION AERODROMO
1150 FT (350 m)
RESISTENCIA
PCR 70 F/C/Z/T
COMUNICACIONES
TIBA 118.2 MHz
PRECAUCIÓN
- RWY ASPH 900 M; CONC 160 M.
- RAMP 170 M LEN, 35 M WID; SUP CONC.
- TWY 18 M WID.

RWY 01/19 efectuar viraje de 180 DEG solo en THR para prevenir deterioro de superficie ASPH.



STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

SABLA 1C/DOMINGO 1A/DOMINGO 1B

**STAR SABLE 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B**

SABLA 1C: En D16 VDM VOR/DME abandonar AWY V-203 para orbitar D14 VDM VOR hasta interceptar R229 VDM. Cruzar R204 VDM 6000Ft o superior. Posterior continuar descenso para 3500Ft o superior según autorización ATC.

SABLA TC: On D16 VDM VOR leave AWY V-203 to join D14 VDM VOR until intercept R229 VDM. Cross R204 VDM at or above 6000Ft. Then continue descent to or above 3500Ft according to ATC clearance.

DOMINGO 1A: En D16 VDM VOR/DME abandonar AWY V-200/T-200 para orbitar D14 VDM VOR hasta interceptar R229 VDM. Cruzar R204 VDM 6000ft o superior. Posterior continuar descenso para 3500ft o superior según autorización ATC.

DOMINGO 1A: On D16 VDM VOR leave AWY V-200/T-200 to join D14 VDM VOR until intercept R229 VDM. Cross R204 VDM at or above 6000Ft. Then continue descent to or above 3500Ft according to ATC clearance.

DOMINGO 1B: Desde DGO VOR proceder via R338 hasta VM250 INT, luego continuar en R202 VTN VOR (TR022º) para interceptar LOC IVDM o R229 (TR049º) VDM VOR. Cruzar VM250 INT 6000ft o superior, D26 VTN 4000ft o superior, D10 VDM / IVDM 3500ft o superior e ingresar a HLDG de APCH ILS o VOR RWY 05 según autorización ATC.

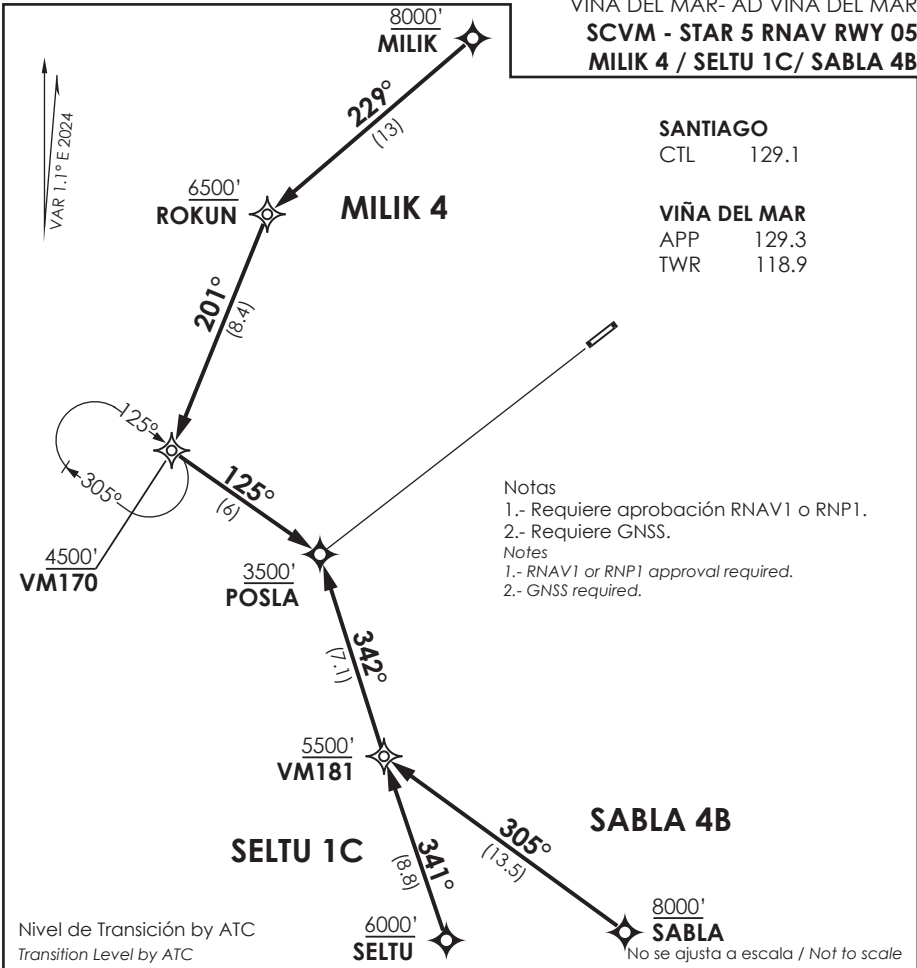
DOMINGO 1B: From DGO VOR proceed via R338 until VM250 INT, then continue on R202 VTN VOR (TR022°) to intercept LOC IVDM or R229 (TR049°) VDM VOR/DME. Cross VM250 INT at or above 6000Ft, D26 VTN at or above 4000Ft, D10 VDM / IVDM at or above 3500Ft and enter in HLDG of ILS or VOR APCH RWY 05 according to ATC clearance.

CAMBIO: Menor
Change: Minor

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

DASA / SECCION AIS-MAP



STAR MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B RNAV

MILIK 4: Desde MILIK directo a ROKUN-VM170-POSLA. Cruzar ROKUN 6500FT o superior, VM170 4500FT o superior, POSLA 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

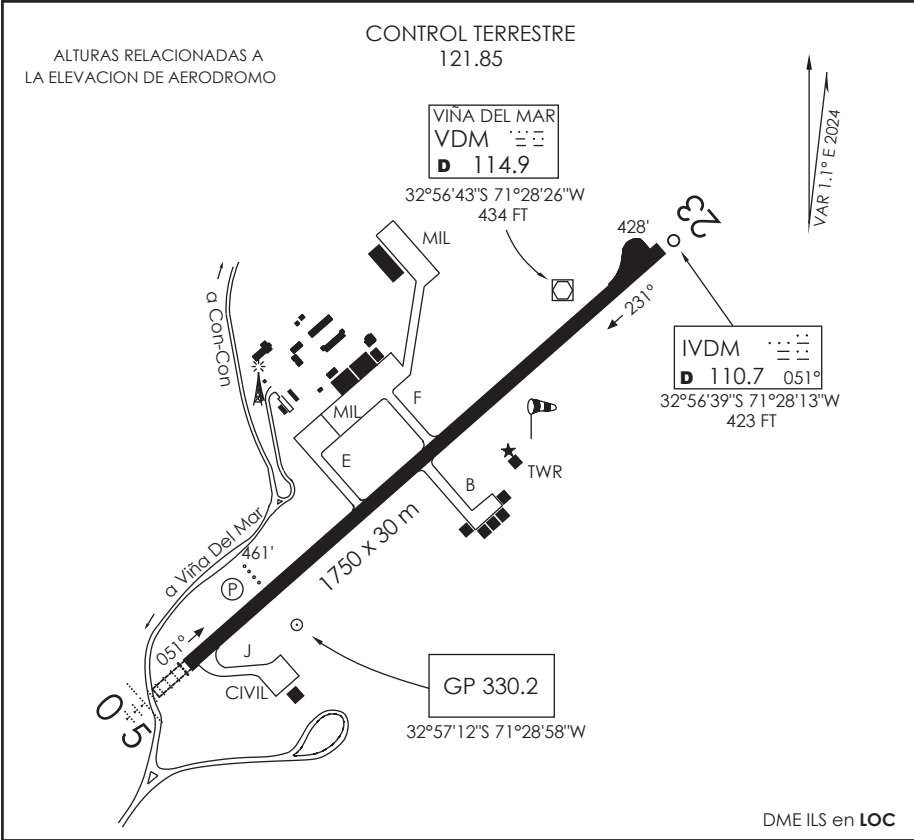
MILIK 4: From MILIK proceed direct to ROKUN - VM170 - POSLA. Cross ROKUN at or above 6500FT, cross VM170 at or above 4500FT, cross POSLA at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

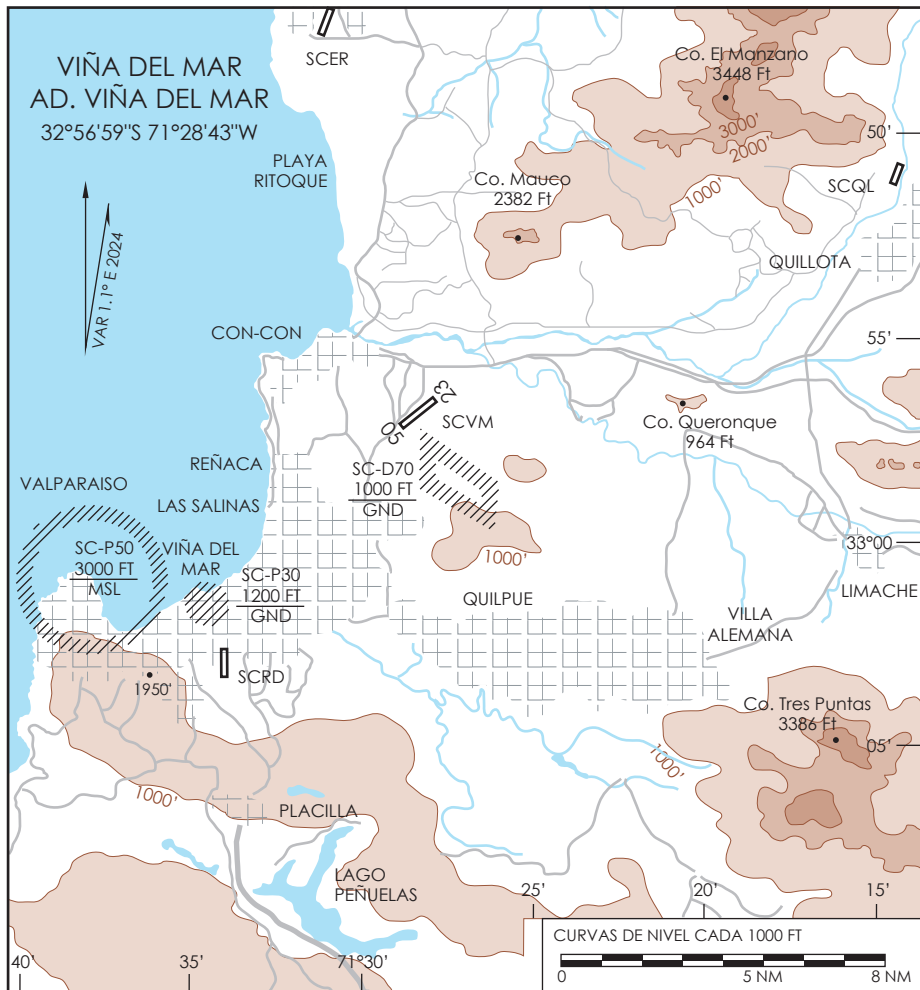
SELTU 1C: Desde SELTU directo a VM181 - POSLA. Cruzar VM181 5500FT o superior, POSLA 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

SELTU 1C: From SELTU proceed direct to VM181 - POSLA. Cross VM181 at or above 5500FT, cross POSLA at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

SABLA 4B: Desde SABLA directo a VM181 - POSLA. Cruzar VM181 5500FT o superior, POSLA 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

SABLA 4B: From SABLA proceed direct to VM181 - POSLA. Cross VM181 at or above 5500FT, cross POSLA at or above 3500FT, then according to ATC clearance.





ELEVACION AERODROMO

461 FT (140 m)

RESISTENCIA

PCR 390 F/B/X/T

COMUNICACIONES

VIÑA TWR 118.9 MHz

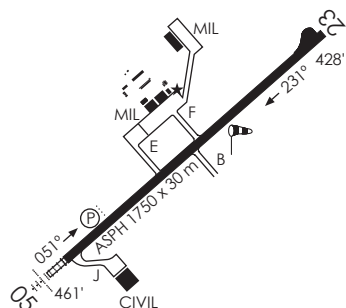
VIÑA GND 121.85 MHz

VIÑA APP 129.3 MHz

PRECAUCION

- CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05.

- CTN concentración de aves en área de APCH, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT.



VIÑA DEL MAR / AD VIÑA DEL MAR - STAR 5

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 5 RWY 05 MILIK 4									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MILIK	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ROKUN	-	229° (229,75)	12,98	-	6500 FT+	-	
30	TF	VM170	-	201° (202,28)	8,39	-	4500 FT+	-	
40	TF	POSLA	-	125° (125,80)	6	LT	3500 FT+	-	
STAR 5 RWY 05 SELTU 1C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SELTU	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM181	-	341° (342,16)	8,82	LT	5500 FT+	-	
30	TF	POSLA	-	342° (342,64)	7,13	-	3500 FT+	-250 KIAS	
STAR 5 RWY 05 SABLA 4B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SABLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM181	-	305° (306,22)	13,53	-	5500 FT+	-	
30	TF	POSLA	-	342° (342,64)	7,13	-	3500 FT+	-250 KIAS	

I - 1 ARICA - TONGOY

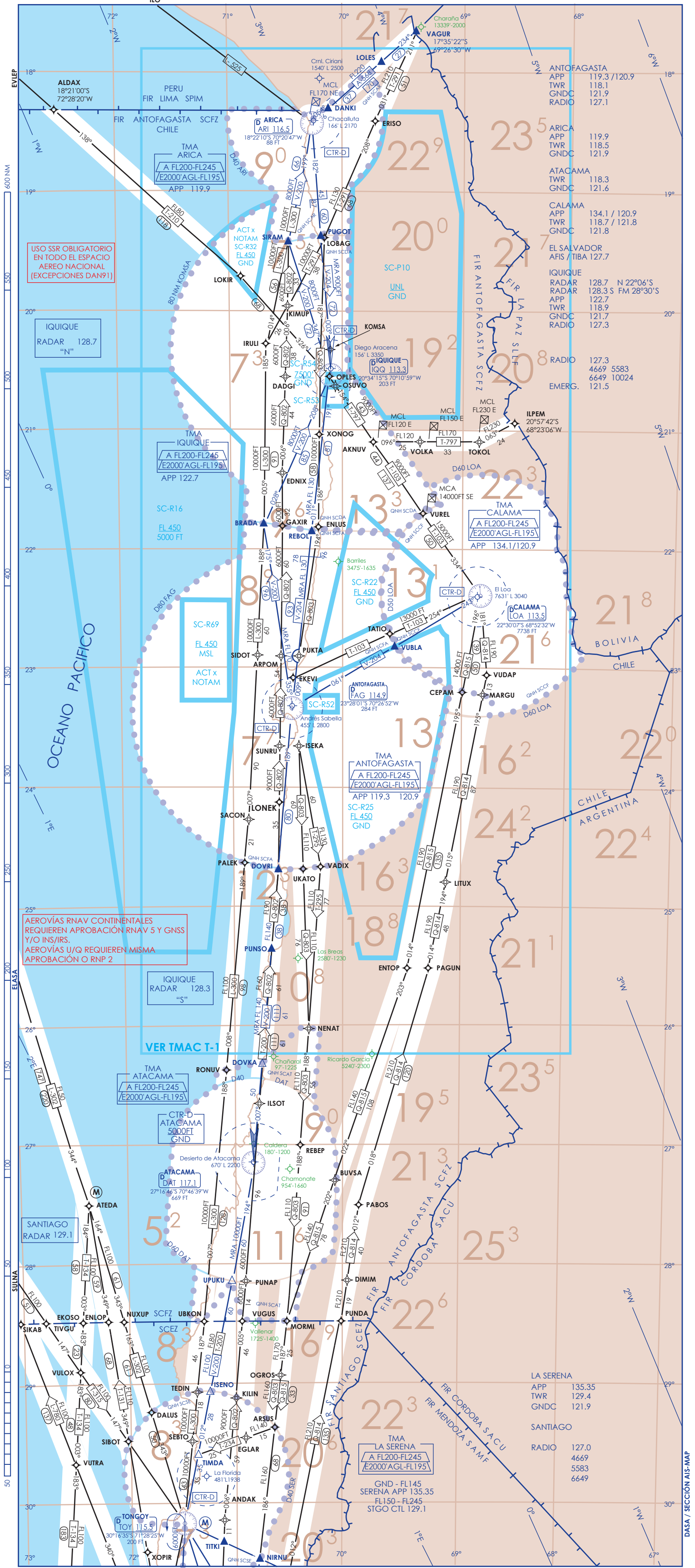


Table of Airports and Frequencies:

Airport Name	Frequency
LA SERENA	118.35
LA SERENA APP	129.4
LA SERENA GND	121.9
QUINTERO	118.3
RANCAGUA	126.65
SANTIAGO RADAR	129.1 N
SANTIAGO RADAR	129.7
SANTIAGO RADAR	123.8
SANTIAGO RADAR	126.3 S
SANTIAGO RADAR	119.7 APP
SANTIAGO RADAR	135.8
SANTIAGO RADAR	122.4
SANTIAGO RADAR	127.0 N
SANTIAGO RADAR	127.5 S
SANTIAGO RADAR	5583 4669 6649 10024
ATIS	132.1 ARR; 132.7 DEP
TWR	118.1 / 118.35
GND	122.2 / 122.5
DLVR	121.7
SANTO DOMINGO	118.5
VALPARAISO	126.7
AFIS	126.7
VIÑA DEL MAR	129.3
APP	118.9
GND	121.85
VITACURA	122.8
TIBA	122.8
USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN 91)	
SANTIAGO RADAR	123.8
AEROVÍAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN APROBACIÓN RNAV 5 Y GNSS Y/O INS/IRS.	
AEROVÍAS U/Q REQUIEREN MISMA APROBACIÓN O RNP 2	
SANTIAGO RADAR	126.3

CAMBIO: FREQ RADAR SANTIAGO

50

0

NM

CHILLAN
AFIS 127.7

CONCEPCION
APP 125.8 / 129.35
TWR 118.6
GNDC 121.9
EMERG. 121.5

LOS ANGELES
AFIS 126.7

SANTIAGO
RADAR 135.8 126.3
RADIO 127.5
4669 5583
6649 10024

TMA CONCEPCION
A FL200 - FL 245
E2000' AGL-FL195
119.9

CONCEPCION
CAR 114.3
36°45'20"S 73°03'11"W
7 FT

CTR-D CONCEPCION
4500 FT
GND

SC-P23 3000 FT
GND

CHILLAN
CHI 115.9
36°35'11"S 72°01'58"W
488 FT

General B. O'Higgins
499' L 1750

LOS ANGELES
MAD 112.9
37°24'24"S 72°25'29"W

ANGOL
KONDI
ENSER
SUMKO
TMA TEMUCO
A FL200 - FL 245
E2000' AGL-FL195
119.2

SANTIAGO
RADAR 128.5

PUERTO MONTT
RADAR 128.5

OCEANO PACIFICO

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

CTR-D

PUERTO MONTT
RADAR 121.3

TMA PTO. MONTT
A FL200 - FL 245
E2000' AGL-FL195
121.3

TOMUS
MCA 5000 FT N

PUERTO MONTT
MON 115.7
41°25'45"S 73°05'31"W
267 FT

KIKOP
VOVKI
SARTO
ANROS
ISUDO
GUXER
VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°40'16"S 73°05'08"W
62 FT

OSORNO
OSO 112.5
40°37'07"S 73°03'14"W
188 FT

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 121.3
TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG. 121.5
RADIO 126.9
5454

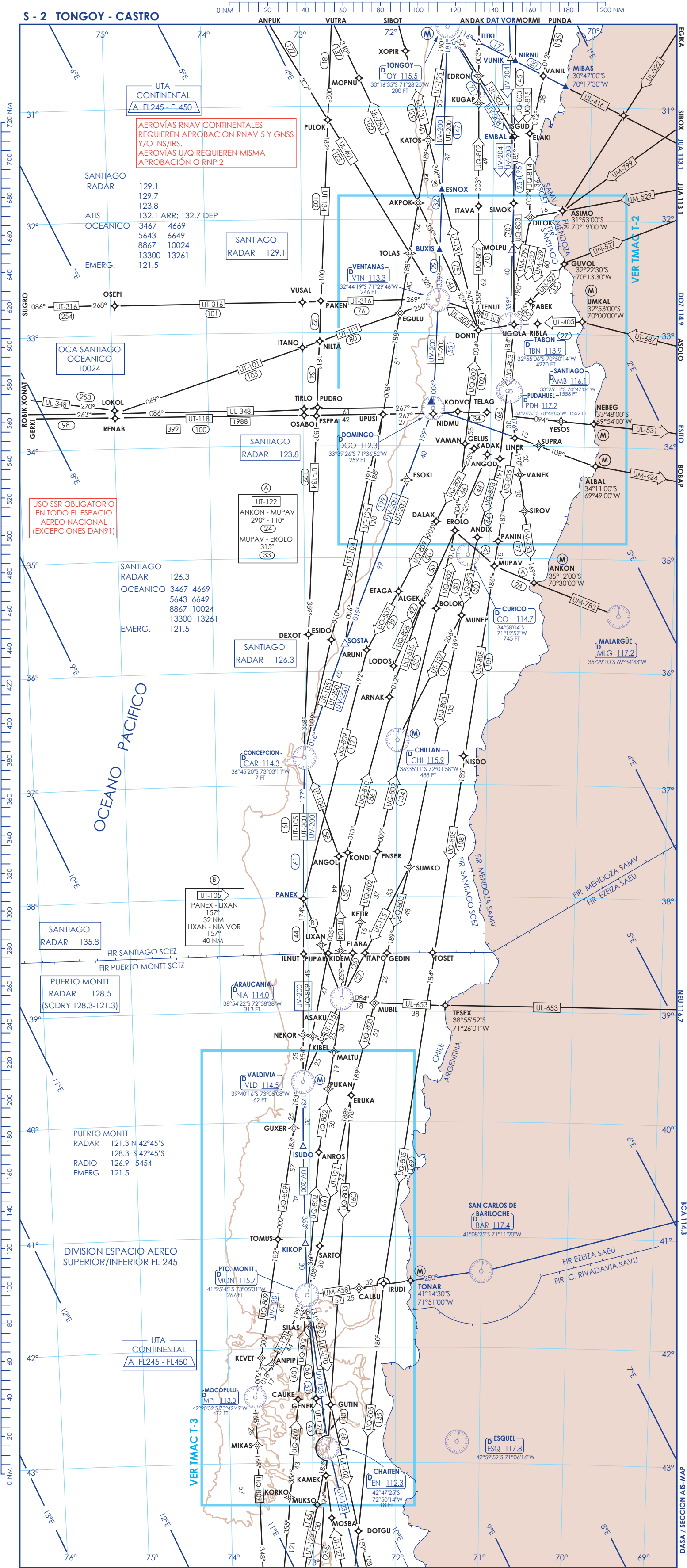
TEMUCO (AD. LA ARAUCANIA)
RDR 119.2 / 128.7
TWR 118.4
GNDC 121.6

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

VALDIVIA
VLD 114.5
39°4

50 [] [] [] [] [] [] [] [] [] 0 50 100 NM

S - 2 TONGOY - CASTRO



CAMBIO: FREQ RADAR SANTIAGO

DGAC AMDT 99

15 MAYO 2025

T - 1 AREA TERMINAL ARICA-IQUIQUE-CALAMA-ANTOFAGASTA

